

Bilaga 1

Remissvar på förslag till Göteborgs Stads policy för parkering med ärendenummer SBF-2023-00665

Remissfråga a: Dynamisk prissättning av besöksparkering för att reglera dygns-, säsongs- och händelsestyrda förändringar i efterfrågan i syfte att uppnå en mer optimerad resursanvändning.

svar: Ökar kapaciteten på besöksparkeringarna kan det vara en fördel för GE koncernens verksamheter då det kan bli enklare för oss att hitta parkeringsplats.

Remissfråga b: Prinsnivåer med målet att undvika söktrafik och säkerställa cirka 15 procents ledig kapacitet.

svar: Ökar kapaciteten på besöksparkeringarna kan det vara en fördel för GE koncernens verksamheter då det kan bli enklare för oss att hitta parkeringsplats.

Remissfråga c: Miljödifferenterad prissättning på kvartersmark, exempelvis utifrån fordonets externa kostnader såsom fordonsvikt.

svar: De fordon som lever upp till Transportutmaningen 2030 om fossilfria transporter* bör gynnas/premieras. Övriga bör därmed missgynnas. Se även kommentarerna nedan "Detta bör beaktas".

Detta bör beaktas:

- Då kontroll av fordonets bränsle troligen sker via vilket "drivmedel" det är typbesiktigt för (framgår till exempel av registreringsbeviset) så finns HVO inte med som drivmedel. Dessa fordon har drivmedlet Diesel. Hur särskiljs de fordon som kan köras på HVO från de som inte kan köras på HVO? Endast fordon av årsmodell 2018 eller nyare bör premieras. Merparten av biltillverkarnas garantier om fordonet körs på HVO istället för Diesel gäller från årsmodell 2018.
- El, Vätgas och BioGas fordonen har drivmedlet El, Vätgas och Metangas, så dessa är tydliga.

*Transportutmaningen 2030 där bland annat Göteborg Energi och Göteborgs Stad är aktörer. För att transporten ska räknas som fossilfri i det här sammanhanget krävs, i enlighet med förslaget till EU:s förnybarhetsdirektiv, att drivmedlet ger en utsläppsminskning på 70 procent jämfört med fossila alternativ.

De drivmedel som i dagsläget lever upp till kraven är:

Personbilar och lätta lastbilar upp till 3,5 ton

- El
- Vätgas
- Biogas
- HVO

Lastbilar och bussar över 3,5 ton

- FAME (BioDiesel Fatty Acid Methyl Ester) som i Sverige oftast benämns RME (Rapsmetylester). Oftast i tyngre lastbilar och bussar
- ED95 (etanolbaserat biodrivmedel och består av etanol samt en liten del funktionsförbättrande tillsatser. ED95 är ett flytande drivmedel till tunga etanollastbilar och etanolbussar som används och tankas på samma sätt som "vanlig diesel" i fordon anpassade för ED95)

Remissfråga d: Prissättning som indexeras utifrån KPI med årligt påslag.

svar: Göteborg Energi anser att en prissättningsmodell som bygger på allmänt kända parametrar och som gör det lättare att förutse kommande prisjusteringar är bra. En prissättning som indexeras utifrån KPI med årligt påslag är därmed bra.

Remissfråga e: Generösare nyttotrafikillstånd i syfte att säkerställa tillgänglighet för näringsliv och välfärdsservice.

svar: Göteborg Energis tolkning är att åtgärdsförslaget medför att fler tillstånd skulle komma att utfärdas, vilket gör det svårare för koncernens verksamheter att hitta parkeringsplatser. Göteborg Energi tycker inte att detta är ett bra åtgärdsförslag.

Remissfråga f: Lägre priser för besöksparkering vid de lokala torgen utanför innerstaden för att skapa förutsättningar för lokalhandel att konkurrera med externhandeln.

svar: Göteborg Energi har inga synpunkter på åtgärdsförslaget.

Remissfråga g: Förhyrda numrerade platser ersätts i regel med flytande tillståndsparkering.

svar: Göteborg Energi har inga synpunkter på åtgärdsförslaget.