

**Informationsunderlag**

**Datum:** 2024-10-24

**Diarienummer:** 10-2024-1081

**Handläggare:** Ulf Lager

**Telefon:** 031-62 61 40

**E-post:** ulf.lager@goteborgenergi.se

## Remissvar på Göteborgs Stads policy för Parkering (ärendenummer SBF-2023-00665)

### Sammanfattning

Stadsbyggnadsförvaltningen har i dialog med berörda förvaltningar inom stadsutveckling samt kommunala bolag, såsom Parkeringsbolaget och Framtiden, tagit fram ett förslag på ny uppdaterad parkeringspolicy.

Stadsbyggnadsförvaltningen har översänt parkeringspolicyn för Göteborgs stad på remiss till Göteborg Energi och detta informationsärende rör vårt remissvar. Om ärendet har positiv eller negativ inverkan för barn, mångfald och jämställdhet kan detta lyftas fram, men det kan också vara fråga om att ta andra perspektiv inom den sociala dimensionen i beaktande. Det kan exempelvis innebära ärendets inverkan på äldre eller andra demografiska perspektiv.

### Bilagor

1. Göteborg Energis remissvar på förslag till Göteborgs Stads policy för parkering
2. Remissutskick inkl bilagor *Sändlista för remissen och Förslag till Göteborgs Stads policy för parkering*

## Ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen har i dialog med berörda förvaltningar inom stadsutveckling samt kommunala bolag såsom Parkeringsbolaget och Framtiden, tagit fram ett förslag på ny uppdaterad parkeringspolicy för Göteborgs Stad. Parkeringspolicyn anger stadens övergripande inriktning inom temaområdet parkering.

Syftet med remissen är att samla in synpunkter och reflektioner kring inriktningen i policyn. Remissinstanserna ombeds bedöma förslaget utifrån det egna ansvarsområdet.

Stadsbyggnadsförvaltningen har skickat remissen till remissinstanserna med önskemål om att de inkommer med svar till [stadsbyggnad@stadsbyggnad.goteborg.se](mailto:stadsbyggnad@stadsbyggnad.goteborg.se) senast per den 2024-11-15.

## Bakgrund

Stadsbyggnadsförvaltningen har fått i uppdrag att revidera stadens parkeringspolicy med utgångspunkt i Göteborgs stads miljö- och klimatprogram samt trafikstrategin. Inriktningen för uppdraget är att minska på parkeringarnas fotavtryck samtidigt som tillgängligheten är god. Revideringsuppdraget bygger på att innehållet i den nuvarande policyn inte stämmer överens med stadens riktlinjer för styrande dokument. Delar av innehållet är dessutom utdaterat och behöver uppdateras utifrån dagens synsätt på parkering och mobilitet.

## Nuläge

Utifrån de frågor som ställts ser vi positivt på förslagen men vi poängterar att det i remissfråga C som lyfter upp möjligheten till Miljödifferenterad prissättning på kvartermark är det viktigt att beakta *Transportutmaningen 2030 om fossilfria transporter*, där bland annat Göteborg Energi är aktörer.

## Framtid

N/A

## Kommunikationsplan

Svar till [stadsbyggnad@stadsbyggnad.goteborg.se](mailto:stadsbyggnad@stadsbyggnad.goteborg.se) senast per den 2024-11-15

Göteborg som ovan

Per-Anders Gustafsson