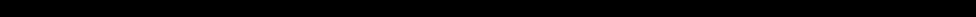


Skandinavien's största hamn

Garant för näringslivets access till hela världen

Ekonomisk rapport september

- God nettoomsättning jämfört med prognos och föregående år, ~~största~~
- Infrastrukturkostnader lägre än prognos och budget främst på grund av periodiseringseffekter inom Planerat Underhåll
- Ökning av personalkostnader i månaden beror högre semesteruttag än beräknat i prognos.



Response	Percentage
Yes, the U.S. should take action to address climate change	85%
No, the U.S. should not take action to address climate change	15%

[REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]

Utfall akkumulerat 2024

Response	Percentage
U.S. should take action	95%
U.S. should not take action	5%

Status	
	Pågår - Följer tidsplan, kostnad, resultat mm
	Risk för avvikelse (ex. tidsplan försenad, kostnad överstigs, resultat uppnås inte) <u>alt.</u> <u>Avvikelse existerar, åtgärd finns</u> (ex. godkänd tilläggsbeställning, justerad tidsplan)
	Avvikelse existerar, beslut saknas

GÖTEBORGS HAMN AB - EN DEL AV GÖTEBORGS STAD

Skandinavien's största hamn

Garant för näringslivets access till hela världen

Lena Vennström

2024-10-14



Budget 2025

Göteborgs Hamn AB

Styrelsemöte 1 november 2024

Volymantaganden i Budget 2025

	Budget 2025	Prognos II 2024	Utfall 2023	Utfall 2022	Utfall 2021	Utfall 2020	Utfall 2019	Förändr 2025/2024	Förändr 2024/2023	Förändr 2023/2022	Förändr 2022/2021	Förändr 2021/2020	Förändr 2020/2019
Container (TEU)													
Cruise (antal)	67	59	81	81	67	11	59	13,6%	-27,2%	0,0%	20,9%	509,1%	-81,4%

*Från 1 okt 2023 ingår Bunker i volymrapporteringen (1,5 Mton i P2 2024, 1,7 Mton i Budget 2025)

Container:

- Förändringar hos APMT pga nya allianser under 2025 och totala volymen förväntas öka med 3 [redacted] lägre på rullande containers.

RoRo:

- För de flesta linjer väntas volymen bli oförändrad mot 2024.

Automotive

- Tillväxt under 2025 främst pga ny direktlinje till Asien. Övriga trafiker väntas på samma nivå som 2024.

Energy:

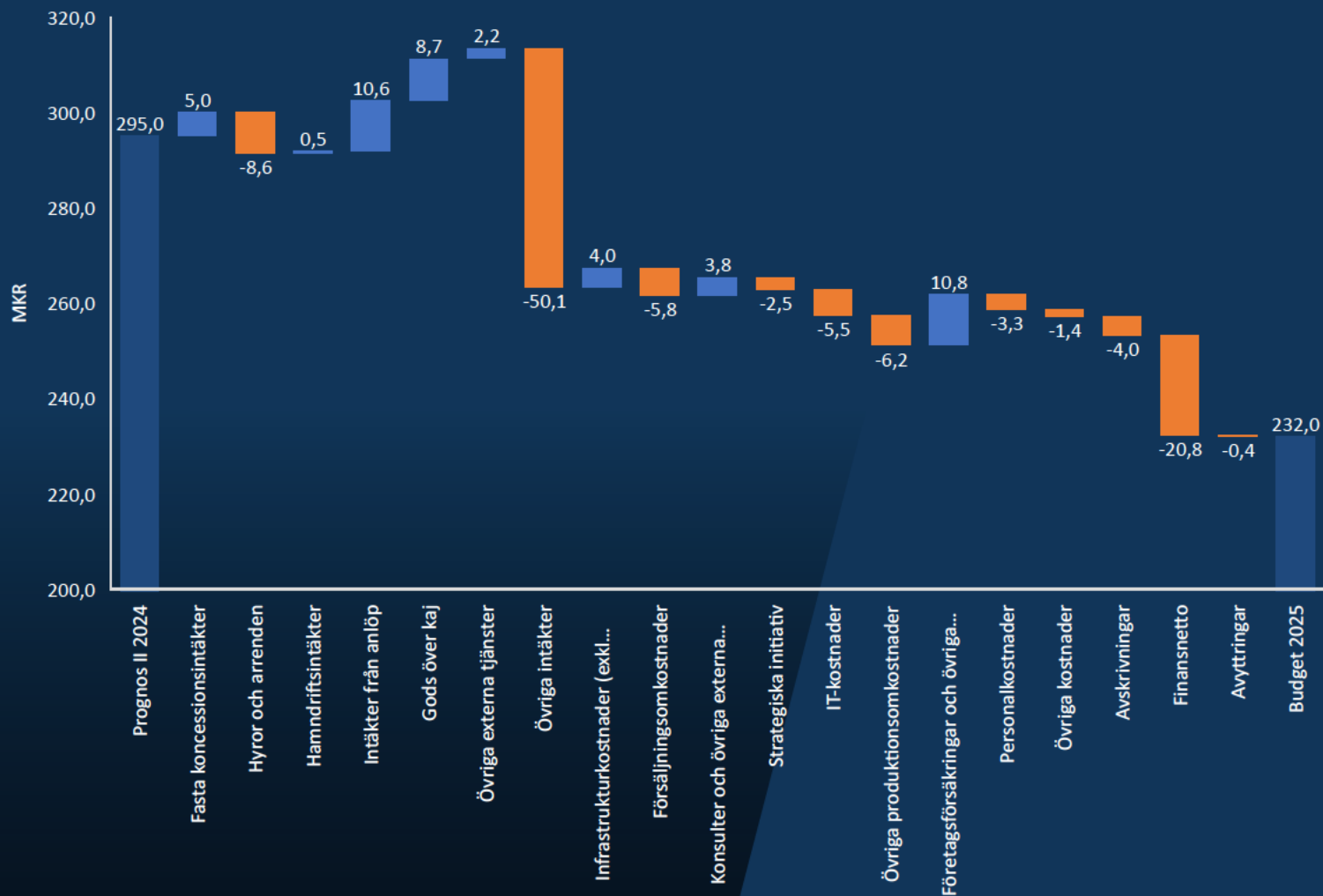
- Båda raffinaderierna väntas fortsätta öka produktionen efter låg nivå 2023 med planerade underhålls-stopp.

Cruise:

- Viss fortsatt ökning trots att införsäljningen av Göteborg minskat pga den planerade stängningen av Arendal.

[illegible]

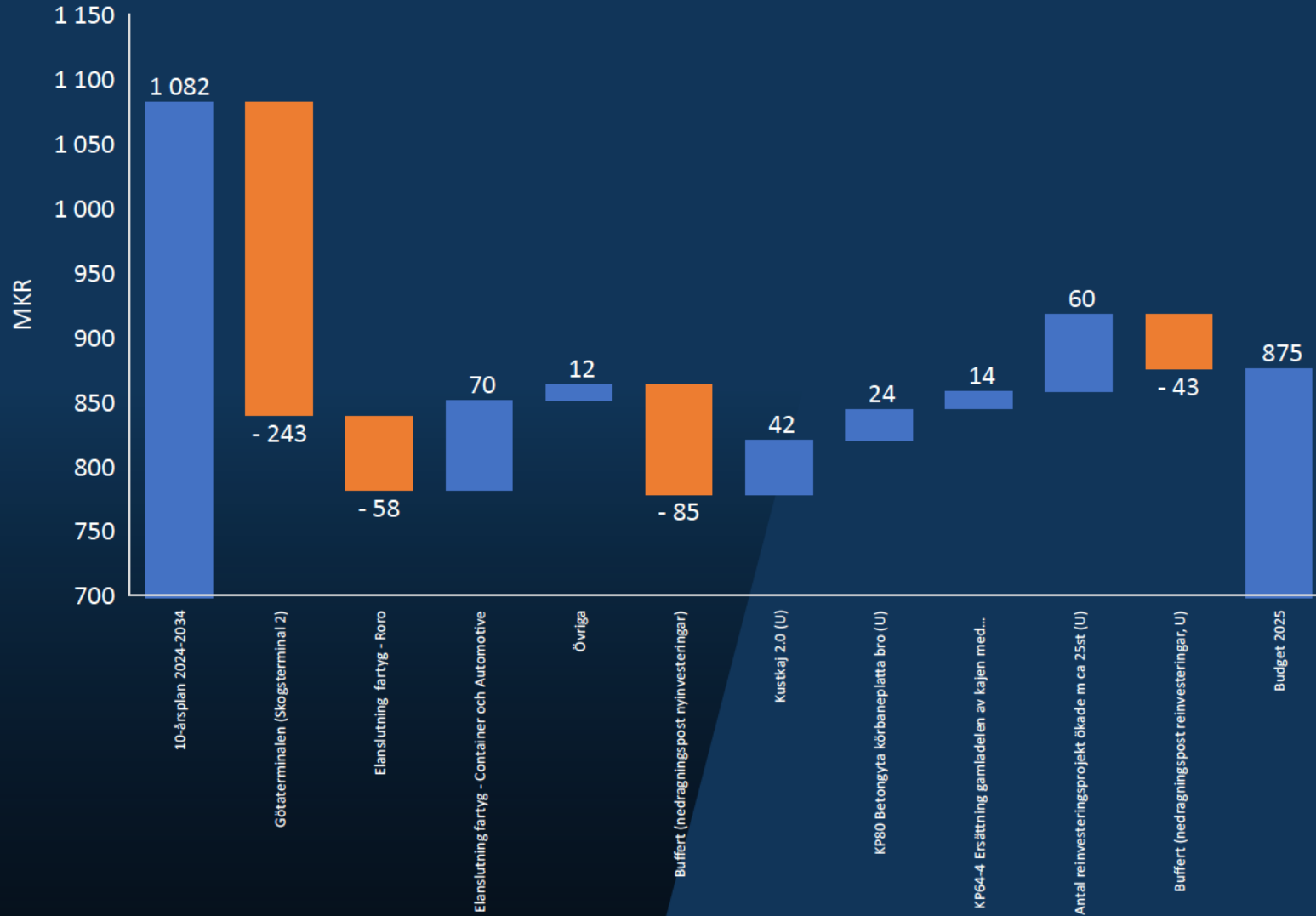
Budget 2025 jmf Prognos II 2024



Service	Percentage of respondents
General practitioner	100%
Pharmacist	95%
Physiotherapist	85%
Psychologist	75%
Dietitian	65%
Social worker	55%
Counsellor	45%

Budget 2025 vs 10-årsplan 2024-2035

Större projektförändringar inom ny-& reinvesteringar för år 2025



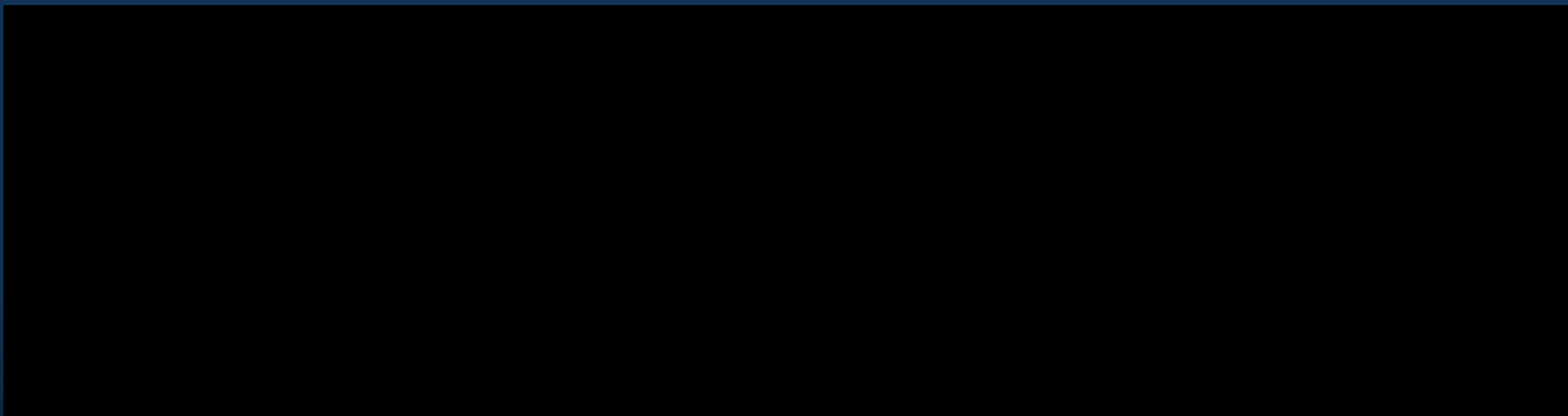
Nyinvestering / Reinvestering



The Port of Scandinavia

Budget 2025 SDAB

ALBERT MÆRSK
KØBENHAVN



Tack