



**Tjänsteutlåtande**

2024-09-27

Diarienummer

Handläggare: Erik Hallgren

Telefon: 031-3687580

E-post: erik.hallgren@portgot.se

## Göteborgs Hamns Klimatanpassningsplan

### Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Hamn AB:

Förslag till beslut att godkänna Göteborgs Hamn AB:s klimatanpassningsplan, version 1.0.

### Sammanfattning

Göteborgs Stad skall ta fram en klimatanpassningsplan för att staden skall stå rustad för ett förändrat klimat där stadens verksamhet och människors livsmiljöer och hälsa kan upprätthållas. Planen skall omfatta ett brett perspektiv på samtliga klimateffekter och verksamheter – fokus på staden som verksamhetsutövare och fastighetsägare.

Varje nämnd och styrelse i staden skall ansvara för att ta fram en plan inom varje förvaltning och bolag som sedan tillsammans kommer att utgöra delar av stadens klimatanpassningsplan.

Bolagets klimatanpassningsplan skall analysera påverkan och identifiera åtgärder. Göteborgs Hamn AB:s arbete med klimatanpassningsplanen kommer att pågå kontinuerligt under många år och åtgärderna kommer att utvecklas och förändras i takt med att mer kunskap inhämtas. Den nuvarande versionen är en första version i det fortsatta arbetet.

I den nuvarande versionen av klimatanpassningsplanen har bolaget valt att fokusera på skyfall, högvatten/stigande havsnivåer samt värme.

Bolagets klimatanpassningsplan har sammanställts i ett för staden gemensamt excel-format, se [Bilaga 1](#).

Bolagets arbete med klimatanpassningsplanen bedrivs i samverkan med Statens Väg- och Trafikinstitut och SMHI.

### Bedömning ur ekonomisk dimension

Klimatanpassningsplanen kommer att ha en påverkan på bolagets kostnader för underhåll och investeringar. Omfattningen av detta kommer successivt att klarläggas i takt med att åtgärder i planen identifieras och tidsplanernas.

### Bedömning ur ekologisk dimension

Syftet med klimatanpassningsplanen är att åstadkomma resiliens mot extrema väderhändelser på ett hållbart sätt.

Arbetet med planen bedrivs i samverkan med VTI och SMHI, vilket ger ökad kunskap om klimatförändringars påverkan, utveckling och hållbara åtgärder för att hantera detta..

Arbetet bedrivs i samverkan med staden och är en del av stadens klimatanpassningsplan.

## **Bedömning ur social dimension**

Klimatanpassningsplanen syftar till att hamnens funktion som en central funktion för varuförsörjningen till Sverige skall kunna upprätthållas så långt det är möjligt vid extrema väderhändelser.

Klimatanpassningsplanen omfattar även klimatförändringarnas påverkan på hälsan hos de som arbetar och vistas i hamnen.

## **Samverkan**

Samverkan kommer att ske med fackliga organisationerna enligt ordinarie processer.

## **Bilagor**

1. Göteborgs Hamn AB:s klimatriskanalys, version 1.0.

## Ärendet

Styrelsen föreslås besluta om Göteborgs Hamn AB:s klimatanpassningsplan, version 1.0.

### Beskrivning av ärendet

Göteborgs Stad skall ta fram en klimatanpassningsplan för att staden skall stå rustad för ett förändrat klimat där stadens verksamhet och människors livsmiljöer och hälsa kan upprätthållas.

Planen skall omfatta ett brett perspektiv på samtliga climateffekter och verksamheter – fokus på staden som verksamhetsutövare och fastighetsägare.

Varje nämnd och styrelse i staden skall ansvara för att ta fram en plan inom varje förvaltning och bolag som sedan tillsammans kommer att utgöra delar av stadens klimatanpassningsplan.

Varje nämnd och styrelse i staden skall ha beslutat om respektive nämnd och bolags första version av klimatanpassningsplan senast 2024-09-30.

Bolagets klimatanpassningsplan skall:

#### Analysera påverkan

- Analysera climateffekters påverkan på verksamheten
- Kartlägga tidigare händelser/extremväder
- Bedöma sårbarhet
- Ange prioriterade utmaningar

#### Identifiera åtgärder

- Identifiera åtgärdsbehov inklusive pågående och genomförda åtgärder
- Tydliggöra beroenden och behov av samverkan
- Uppskatta genomförbarhet i tid och kostnad
- Nominera in åtgärder till planen

Göteborgs Hamn AB:s arbete med klimatanpassningsplanen kommer att pågå kontinuerligt under många år och åtgärder kommer att utvecklas och förändras i takt med att mer kunskap inhämtas. Den nuvarande versionen är en första version i det fortsatta arbetet.

Göteborgs Hamn AB har genomfört klimatriskanalyser för Energihamnen, Fastighet, Torrlasthamnarna och Kryssning samt även arbetat med klimatanpassning i projekt, tex Skandiaporten.

I den nuvarande versionen av klimatanpassningsplanen har bolaget valt att fokusera på skyfall, högvatten/stigande havsnivåer samt värme.

Bolagets klimatanpassningsplan har sammanställts i ett för staden gemensamt excel-format, se Bilaga 1.

Bolagets arbete med klimatanpassningsplanen bedrivs i samverkan med Statens Väg- och Trafikinstitut (VTI) och SMHI. VTI:s och SMHI:s arbete finansieras av Energimyndigheten.

Det gemensamma arbetet skall:

- Utforska ett ramverk för adaptiv och flexibel klimatanpassning av transportsystemet
- Ta fram högupplösta klimatprognoser för Göteborgs Hamn med sannolikheten för sammanfallande väderhändelser
- Analysera sårbarhet och motståndskraft
- Utveckla metoder för att kunna värdera kostnader, nyttor, sidoeffekter och hållbarhet för åtgärder under osäkerhet och långa tidsramar
- Projektet är tvärvetenskapligt och involverar flera kompetenser såsom klimatvetenskap, logistik, miljöekonomi, resiliens, hållbarhet och teknik

Identifierade åtgärder:

- Uppdatera rutiner, processer och tekniska dokument med avseende på identifierade risker.
- Besluta om vilket ”klimatscenario ” som ska användas tex vid dimensionering av nya kajkonstruktioner.
- Klimatanpassningsdeklarationer av verksamhetskritiska byggnader och områden för att identifiera specifika åtgärder.
- Fastställa ett strategiskt arbetssätt att jobba med klimatanpassning inom bolaget.
- Samverka om klimatrisker och klimatanpassning med partners samt andra aktörer.
- Samverkan inom staden om tex skyddsportar och andra åtgärder som kan få en inverkan på hamnens verksamhet.

## **Bolagets bedömning**

En klimatanpassningsplan är nödvändig för att bolaget skall kunna upprätthålla sin samhällsviktiga funktion i möjligaste mån vid extrema väderhändelser.