

Styrelsemöte 2024-09-26

Handläggare Jill Söderwall
E-post: jill.soderwall@portgot.se

Ärende: Beslut Hamntaxa 2025

Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Hamn AB;

Styrelsen beslutar att godkänna framlagt förslag till Hamntaxa 2025 dvs Hamninfrastrukturavgift och Hamntjänstavgifter, per segment enligt nedan.

Sammanfattning

Vi föreslår en höjning av nivån på Hamntaxan dvs Hamninfrastrukturavgift och Hamntjänster inför 2025 för våra huvudsegment med ca [REDACTED] baserat på förväntad inflation, ökade kostnader för miljörabatter och förändringar i fartygsmonster. En något större procentuell höjning, som följd av att minsta möjliga ökning är 1 öre, genomförs på den fasta delen för avfall och sludge för att kompensera för att verkligt utfall blivit något högre än vi budgeterade för inför 2024 års omfattande förändring av Avfallsdirektivet då avgifterna huvudsakligen sänktes.

[REDACTED] För passerande fartyg till Vänern där Sjöfartsverket nu ändrat sitt beslut vilket medför en skyldighet att ta betalt för passage till Vänern föreslås nu en avgift som bedöms acceptabel ur ett likabehandlingsperspektiv men där hänsyn visats Vänern- och älvtrafiken.

För Tjänste/Statsfartyg införs en avgift då de ligger längre än 72 timmar.

För kryssningsfartyg som avbokat anlop senare än fyra veckor innan planerat anlöpsdatum införs en avgift för att täcka kostnader som uppstår för ISPS-vakter.

Nytt för i år är att vi infört samråd med kunder och intressenter avseende förändringar i Hamntaxan. Sådant öppet möte ägde rum den 5 september samt ett kompletterande samråd den 9 september riktat mot intressenter i Vänerregionen.

Enligt föreläggandet så kommer Hamntaxan att fördes med förtydligande av de kriterier av variationer som finns avseende Hamninfrastrukturavgiften. Likaså förtydligas vad som är Hamninfrastrukturavgift och vad som är Hamntjänst.

Vår bedömning är att en justering av avgifterna är möjlig ur ett konkurrensperspektiv och att det stödjer våra mål för Tillväxt, Ekonomi och Miljö.

Hamninfrastrukturavgift

Tankfartyg

Snittprisökning med ■

Containerfartyg

Snittprisökning med ■

Ro/ro-fartyg

Snittprisökning med ■

Bilfartyg

Prisökning med ■

Ro/Pax- och passagerarfärja

Snittprisökning med ■

Kryssningsfartyg

Snittprisökning med ■

Break Bulk Lolo

Snittprisökning med ■

Inland waterway

Ingen förändring

Yachter

Snittprisökning med ca ■

Skärgårdstrafik

Snittprisökning ■

Hamntrafik (arbetsfartyg)

Snittprisökning ■

Övriga fartyg

Snittprisjustering ■

Tjänste/Statsfartyg

Serviceavgift höjs till ■

Liggetidsavgift om ■ införs efter 72 timmar

Miljöstyrning

Ingen förändring jmf föregående år

Sludge

Snittprisjustering [REDACTED]

[REDACTED]

Fast avfall

Snittprisjustering [REDACTED]

Göteborgs Hamn AB

Göran Eriksson, VD

Jill Söderwall, Vice President

Business Areas & Partner
Management