

PROTOKOLL (1)

Fört vid sammanträde med styrelsen för Göteborgs Stads Parkeringsaktiebolag

Datum	2016-01-15
Tid	Klockan 13.00-13.25
Plats:	Ullevi Konferens & Restaurang
Närvarande:	<p>Ledamöter Per-Erik Rinsell (MP), ordförande Gertrud Ingelman (V), förste vice ordförande Mirzet Tursunovic (M), andre vice ordförande Mats Karlsson (S), anmält förhinder Emelia Freed (M) Olof Lindgärde (L) Parisa Rezaeivar (S)</p> <p>Ersättare Lennart Sjöstedt (S), anmält förhinder Hayder Al-Kattan (M) Annika Odmyr (S), tjänstgörande § 1-8</p> <p>Övriga Maria Stenström, vd Maria Berntsson, sekreterare Maria Holmberg, affärsansvarig Jenny Palm, kommunikatör</p> <p>Arbetsstagarrepresentant Anita Johansson, Unionen</p>

§ 1 Sammanträdet öppnande

Ordförande Per-Erik Rinsell öppnade sammanträdet.

§ 2 Tjänstgörande och jäv

Styrelsen genomför jävsprövning. Inget jäv antecknas. Bilaga 1. Då Mats Karlsson, har anmält förhinder tjänstgör Annika Odmyr.

91 MT

§ 3 Val av protokolljusterare

Att jämte ordförande Per-Erik Rinsell justera dagens protokoll valdes Mirzet Tursunovic.

§ 4 Godkännande av dagordning

Dagordning är utskickad.

Styrelsen beslutade att godkänna dagordningen.

§ 5 Föregående sammanträdesprotokoll, 0008-15

Justerat protokoll från sammanträde den 25 november förelåg styrelsen.

Styrelsen beslutade att anteckna protokollen från den 25 november 2015.

§ 6 Villkorsändring Saltholmen Långedrag

Den 25 november 2015 behandlade styrelsen ärende gällande villkorsändring av förhyrda platser till p-tillstånd på Saltholmen och i Långedrag.

Styrelsen beslutade den 25 november följande:

- att förklara uppdragen från nov 2011 för fullgjorda,
- att ge VD i uppdrag att genomföra en cykelmobilitetsutredning i syfte öka antalet cykelparkeringar,
- att ge VD i uppdrag att utreda förutsättningarna att omvandla Vagnhallen till cykelparkering, samt
- att ge VD i uppdrag att genomföra luft- och bullermätningar 2016, 2017 och 2018 och trafikflödesundersökningar,

Styrelsen beslutade vidare den 25 november 2015 att bordlägga följande förslag till beslut till extra sammanträde den 15 januari 2016:

- att förändra upplåtelseformen från förhyrd till tillstånd på områdena Saltholmen Inre Hamnen, Saltholmen Yttre hamnen, Kallbadhuset, Saltholmsgatan, Rattgatan,
- att zonindela området enligt bilaga 5, samt
- att återrapportera analys utifrån beläggningsmätningar sommaren 2016 och uppdragen ovan senast den 31 oktober 2016.

Villkorsändring Saltholmen Långedrag

Det till kallelsen bifogade förslaget ansågs föredragen.

Ordförande och Olof Lindgärde informerar om träff med Ö-dialogen den 11 januari 2016.

Ordförande, 1:e vice ordförande och 2:e vice ordförande informerar om träff med företagare från Donsö den 7 januari 2016.

Sekreterare informerar om att 208 personer, varav 116 män och 92 kvinnor, skickat synpunkter på förslaget per post och per e-post.

OP MT

Yrkande i styrelsen 1 (protokollsbilaga 2 och 3)

Ordförande yrkar att följande förslag till beslut återremitteras:

- Förändring av upplåtelseform från förhyrd plats områdena Saltholmen Inre Hamnen, Saltholmen Yttre hamnen, Kallbadhuset, Saltholmsgatan, Rattagatan
- Zonindela området enligt bilaga 5, samt
- Att återrapportera analys utifrån beläggningsmätningar sommaren 2016 och uppdragen ovan senast den 31 oktober 2016.

Vidare yrkar ordförande att följande ska utredas snarast (**protokollsbilaga 2**):

- Ett utökat antal platser för tillstånd på Saltholmen genom överföring av platser från besöksparkering till tillståndsparkering.
- Ett utökat antal platser för tillstånd på Saltholmen genom inrättande av nya platser, antingen på bolagets egen mark eller genom avtal med andra mark/fastighetsägare.
- Låsbara skåp nära terminalen.
- Ett antal fasta platser för företagare med verksamhet på öarna.
- Fasta platser för de personer som har parkeringstillstånd för rörelsehindrade.
- Fasta platser för bilpooler.
- En testperiod om ett år, där nuvarande fasta platser sägs upp och ersätts med tillstånd, men att förändringen kan reverseras i sin helhet
- En platsgaranti på Saltholmen för de som har tillstånd där. Ingen tillståndshavare på Saltholmen skall behöva vända för att parkera på Långedrag. Vidare överväga om någon form av ersättning, typ Västtrafik resegaranti kan inrättas.
- Villkorsändring innebärande att innehav av en bil ger möjlighet till ett tillstånd eller en förhyrd plats.

Andre vice ordförande yrkar avslag på följande förslag till beslut (**protokollsbilaga 3**):

- Förändring av upplåtelseform från förhyrd plats områdena Saltholmen Inre Hamnen, Saltholmen Yttre hamnen, Kallbadhuset, Saltholmsgatan, Rattagatan,
- Zonindela området enligt bilaga 5

Vidare yrkar andre vice ordförande att

- Parkeringsbolaget följer Stadsbyggnadskontorets utredning kring skärgårdstrafiken
- att ge VD i uppdrag att fortsätta dialogen med de boende och företagare i Södra Skärgården, exempelvis via Ö-dialogen och motsvarande forum

Proposition

Ordförande ställde yrkandet om återremiss med utredningsuppdrag mot andre vice ordförandes yrkande om avslag och tilläggsyrkanden. Efter votering fann ordförande att styrelsen beslutat i enlighet med ordförandes yrkande om återremiss med utredningsuppdrag.

Mirzet Tursunovic och Emelia Freed reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande om avslag och tilläggsyrkanden.

Yrkande i styrelsen 2

Ordförande yrkar följande förslag till beslut:

- att VD ges i uppdrag att genomföra detaljerat p-ledningssystem för Saltholmen och Långedrag med planerad start den 1 maj 2016,

af MT

- att VD ges i uppdrag att inrättande av en referensgrupp, med representanter för berörda grupper som löpande från och med nu och under provotiden upprätthåller dialog och löpande utvärderar de föreslagna förändringarna.

Styrelsen beslutar att VD ges i uppdrag att genomföra detaljerat p-ledningssystem för Saltholmen och Långedrag med planerad start den 1 maj 2016, samt
Att VD ges i uppdrag att inrättande av en referensgrupp, med representanter för berörda grupper som löpande från och med nu och under provotiden upprätthåller dialog och löpande utvärderar de föreslagna förändringarna.

§ 7 Övriga frågor

Inga övriga frågor förelåg.

§ 8 Avslutning

Ordförande avslutade mötet.

Vid protokollet:

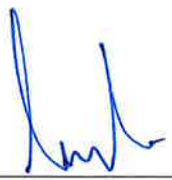


Maria Berntsson

Justeras:



Per-Erik Rinsell



Mirzet Tursunovic

Bilaga 2

Villkorsändring Saltholmen Långedrag

Parkering på Saltholmen är en mycket viktig fråga, särskilt för de boende och för företagen i Södra Skärgården. Parkeringssituationen på Saltholmen präglas av motsägelsen, att samtidigt som det finns kö och brist på parkeringsplatser, så står ett betydande antal platser tomma, framförallt bland de fasta förhyrda. För att förbättra situationen måste – i enlighet med stadens parkeringspolicy – ett bättre samnyttjande av platserna övervägas. Det är också av vikt att nödvändiga förändringar genomförs snarast och inte skjuts på framtiden,

Styrelsen har tagit del av synpunkter via mail från boende och företagare på det förslag till beslut som presenterades i november 2015. Vi har tagit till oss dessa och även de som framförts på möten med Ö-dialogen och representanter för företagen. Vi har stor förståelse för att förslaget har skapat oro eftersom parkeringsmöjligheter i närheten av skärgårdstrafiken har en central påverkan på ö-bornas vardag. Parkeringsplatser för boende och näringsidkare i södra skärgården har också en avgörande betydelse för en levande skärgård. Mot bakgrund av detta vill vi återremittera ärendet. Syftet är att – med platsgaranti på Saltholmen för tillståndshavare – införa en provperiod med tillstånd på samtliga parkeringsplatser, men att de som idag har fasta förhyrda platser behåller rätt att återfå sin nuvarande plats, om det efter provperioden visar sig att övergången inte förbättrar situationen. Har man tillstånd på Saltholmen skall man vara garanterad en plats på Saltholmen. Kösystemet behålls utan förändringar. En förändring av parkeringssituationen i Långedrag och inte minst på Saltholmen måste genomföras tillsammans med de som berörs av förändringen och en referensgrupp skulle fortlöpande kunna komma med synpunkter. Ett förbättrat P-ledningssystem på plats innan samt mätningar som ger faktaunderlag genomförs under provperioden. Under provperioden kommer också förslagen från den s.k. TPUSS-utredningen att presenteras och ge oss information om hur stadsbyggnadskontoret bedömer vilken den långsiktiga lösningen på terminalfråga m.m. kan bli. För att förbättra situationen vill vi också utöka totala antalet tillståndsplatser genom att minska besöksparkeringen och/eller utöka antalet platser.

Vissa frågeställningar behöver utredas och klargöras kring genomförandet av dessa förslag.

För att förbättra parkeringssituationen på Saltholmen/Långedrag yrkar vi därför;

Återremiss av nuvarande förslag

och ge VD i uppdrag att utreda och till styrelsen snarast återkomma med förslag/redovisning runt följande frågeställningar.

- Ett utökat antal platser för tillstånd på Saltholmen genom överföring av platser från besöksparkering till tillståndsparkering.
- Ett utökat antal platser för tillstånd på Saltholmen genom inrättande av nya platser, antingen på bolagets egen mark eller genom avtal med andra mark/fastighetsägare.
- Låsbara skåp nära terminalen.
- Ett antal fasta platser för företagare med verksamhet på öarna.
- Fasta platser för de personer som har parkeringstillstånd för rörelsehindrade.
- Fasta platser för bilpooler.
- En testperiod om ett år, där nuvarande fasta platser sägs upp och ersätts med tillstånd, men att förändringen kan reverseras i sin helhet

- En platsgaranti på Saltholmen för de som har tillstånd där. Ingen tillståndshavare på Saltholmen skall behöva vända för att parkera på Långedrag. Vidare överväga om någon form av ersättning, typ Västtrafik resegaranti kan inrättas.
- Villkorsändring innebärande att innehav av en bil ger möjlighet till ett tillstånd eller en förhyrd plats.

Redan nu kan dock följande del av förslaget brytas ut och vi yrkar att

- VD ges i uppdrag att genomföra detaljerat p-ledningssystem för Saltholmen och Långedrag med planerad start den 1 maj 2016
- VD ges i uppdrag att inrätta en referensgrupp, med representanter för berörda grupper som från den 15 januari och fram till provotidens slut upprätthåller dialog och löpande utvärderar de föreslagna förändringarna.

Per Erik Rinsell (mp) ordf
Gertrud Ingelman (v) 1:e vice ordf
Parisa Rezaeivar (s) ledamot
Annika Odmyr (s) tjänstgörande ersättare
Olof Lindgärde (L) ledamot

Göteborg den 15 januari

Yrkande

Göteborgs Stads parkeringsaktiebolags styrelse

Handling 6

Angående villkorsändring Saltholmen Långedrag

Parkeringsbolagets tjänstemän har föreslagit styrelsen att omvandla de förhyrda platserna vid Saltholmen till så kallade tillståndspplatser istället. Det innebär att de boende och företagare i Södra Skärgården, som idag har fast förhyrd parkeringsplats, blir av den och istället får ställa sig i mån av plats på de så kallade tillståndsparkeringarna.

Vi delar tjänstemännens problembeskrivning kring Saltholmen – nuvarande trafiksituation är ohållbar. Köerna för att som boende och företagare i Södra Skärgården få förhyrd parkeringsplats är årslånga och besöksparkeringarna är under stor del av året fullproppade. Kollektivtrafiken är också under sommarsäsongen under väldigt hård belastning. Förutom problem för boende och besökande är situationen problematiskt för näringslivet ute i skärgården som är beroende av bra kommunikationer till och från Saltholmen för sin verksamhet.

Situationen måste åtgärdas, men vi menar att det behövs en helhetslösning med en rad olika åtgärder för att komma till rätta med situationen. Det är viktigt att i sammanhanget komma ihåg att parkeringarna vid Saltholmen sker under speciella förhållanden för de boende ute i skärgården och inte kan jämföras med andra parkeringar för boende runtom i Göteborg. Här handlar det om parkeringar som inte är belägna nära människors hem, utan vid en knutpunkt för båttrafik ut till öarna.

Stadsbyggnadskontoret genomför just nu en utredning där man tittar på just kommunikationerna till och från skärgården och där parkeringssituationen är en av delarna. Västtrafik genomför också ett arbete kring hur man ska utveckla Saltholmens station inför framtiden.

Vi menar att det är olyckligt att genomföra en så drastisk förändring av parkeringsvillkoren innan utredningen är klar. Vi menar också att det behövs betydligt mer genomgripande förändringar och förbättringar än att ändra i parkeringsvillkoren för att förbättra situationen vid Saltholmen. Det krävs bland annat fler parkeringsplatser och ökade kollektivtrafikmöjligheter mellan Saltholmen och Göteborgs innerstad. Vi tror också att man sommartid bör införa en särskild båtlinje mellan Göteborgs innerstad och Södra Skärgården i syfte att avlasta Saltholmen.

Med anledning av ovanstående föreslår vi därför

- att föreliggande förslag avslås

samt

- att Parkeringsbolaget följer Stadsbyggnadskontorets utredning kring skärgårdstrafiken
- att ge VD i uppdrag att fortsätta dialogen med de boende och företagare i Södra Skärgården, exempelvis via Ö-dialogen och motsvarande forum

Mirzet Tursunovic (M), andre vice ordförande

Emilia Freed (M), ledamot

Hayder All-Kattan (M), ersättare