

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2024-09-13

Diarienummer 0343/24

Handläggare

Åsa Borvén

Telefon:0703-723089

E-post: asa.borven@goteborg.com

Yttrande över förslag till Göteborgs stads policy för parkering

Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborg & Co AB;

Yttrande över förslag till Göteborgs Stads policy för parkering godkänns och översänds till Stadsbyggnadsnämnden.

Sammanfattning

I kommunfullmäktiges budget 2023 fick Stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att revidera stadens parkeringspolicy med utgångspunkt i Göteborgs stads miljö- och klimatprogram samt trafikstrategin. Förslag till Göteborgs Stads policy för parkering har sänts på remiss till utvalda nämner och styrelser. Remissinstanserna har ombetts återkomma med synpunkter på förslaget samt ge sin syn på ett antal åtgärdsförslag.

Göteborg & Co ser positivt på att Göteborgs Stad genom policyn fastställer parkeringens roll i att uppnå stadens trafik-, miljö- och klimatmål samt att policyn synliggör parkering som en del i att främja stadsutvecklingen och framkomligheten för hållbara trafikslag. Bolaget ser dock att policyns grundläggande inriktning om att minska parkeringarnas fotavtryck samtidigt som tillgängligheten ska vara god, är en komplex inriktning med inbyggda målkonflikter.

Bolagets bedömning nedan utgår från besöksnäring-, besökar- och destinationsperspektivet och klargör varför dessa perspektiv bör synliggöras i den föreslagna policyn. Bolaget har i övrigt inga detaljerade synpunkter på policyn och de sju åtgärdsförslagen. Bolaget har heller inte några synpunkter kring huruvida åtgärdsförslagen möjliggör implementering och uppföljning av policyns grundläggande principer.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur ekologisk dimension

Av Göteborgs Stads program för destinationsutveckling 2023–2030 (nedan Destinationsutvecklingsprogrammet) framgår att destinationen Göteborg ska vara en miljö- och klimatsmart destination. Alla ska ha möjlighet till gång, cykel, mikromobilitet och fossilbränslefria transporter för att delta i destinationens breda utbud av upplevelser och samtidigt bidra till att klimatutsläpp från transporter minskar. De hinder som förhindrar människor att använda sig av mer hållbara mobilitetssätt bör därför tas bort samt förebyggas. Bolaget ser därför positivt på policyns syfte att säkerställa parkeringens roll som styrmedel för att främja hållbar stadsutveckling och god framkomlighet för hållbara trafikslag.

Bedömning ur social dimension

En målsättning i Destinationsutvecklingsprogrammet är att destinationen Göteborg ska vara en välkomnande och inkluderande destination där alla ska ha möjlighet att röra sig fritt och delta i destinationens breda utbud av upplevelser. De hinder som förhindrar människor att ta del av destinationens mångfacetterade utbud av upplevelser och tjänster bör därför tas bort samt förebyggas. Bolaget ser därför positivt på policyns syfte att säkerställa parkeringens roll som styrmedel för att främja hållbar stadsutveckling och god framkomlighet för hållbara trafikslag.

Bilagor

1. Göteborgs Stads policy för parkering – remissversion 2024
2. Tjänsteutlåtande Stadsbyggnadsförvaltningen

Ärendet

Styrelsen har att yttra sig över förslag till Göteborgs Stads policy för parkering. Yttrandet ska vara Stadsbyggnadsnämnden tillhanda senast 2024-11-15.

Beskrivning av ärendet

I kommunfullmäktiges budget 2023 fick Stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att revidera stadens parkeringspolicy med utgångspunkt i Göteborgs stads miljö- och klimatprogram samt trafikstrategin. Inriktningen för uppdraget var att minska på parkeringarnas fotavtryck samtidigt som tillgängligheten är god, exempelvis genom att flytta markparkeringar till p-hus och strategiska parkeringsnoder. Revideringsuppdraget bygger på att innehållet i den nuvarande policyn inte stämmer överens med stadens riktlinjer för styrande dokument. Delar av innehållet är dessutom utdaterat och behöver uppdateras utifrån dagens synsätt på parkering och mobilitet.

Stadsbyggnadsförvaltningen har i dialog med berörda förvaltningar inom stadsutveckling samt kommunala bolag såsom Parkeringsbolaget och Framtiden, tagit fram ett förslag till parkeringspolicy för Göteborgs Stad. Parkeringspolicyn anger stadens övergripande inriktning inom temaområdet parkering. Syftet med parkeringspolicyn är att säkerställa parkeringens roll som styrmedel för att främja hållbar stadsutveckling. Inriktningen i policyn ska möjliggöra för hållbar mobilitet samt yteffektivt marknyttjande.

Förslag till Göteborgs Stads policy för parkering har sänts på remiss till utvalda nämner och styrelser. Remissinstanserna har ombetts återkomma med synpunkter på förslaget samt ge sin syn på nedanstående åtgärdsförslag:

- a. Dynamisk prissättning av besöksparkering för att reglera dygns-, säsongs- och händelsestyrda förändringar i efterfrågan i syfte att uppnå en mer optimerad resursanvändning.
- b. Prisnivåer med målet att undvika söktrafik och säkerställa cirka 15 procents ledig kapacitet.
- c. Miljödifferierad prissättning på kvartersmark, exempelvis utifrån fordonets externa kostnader såsom fordonsvikt.
- d. Prissättning som indexerar utifrån KPI med årligt påslag.
- e. Generösare nyttotrafiktillstånd i syfte att säkerställa tillgänglighet för näringsliv och välfärdsservice.
- f. Lägre priser för besöksparkering vid de lokala torgen utanför innerstaden för att skapa förutsättningar för lokalhandel att konkurrera med externhandeln.
- g. Förhyrda numrerade platser ersätts i regel med flytande tillståndsparkering.

Bolagets bedömning

Göteborg & Co ser positivt på att Göteborgs Stad genom policyn fastställer parkeringens roll i att uppnå stadens trafik-, miljö- och klimatmål samt att policyn synliggör parkering som en del i att främja stadsutvecklingen och framkomligheten för hållbara trafikslag. Bolaget ser dock att policyns grundläggande inriktning om att minska parkeringarnas fotavtryck samtidigt som tillgängligheten ska vara god, är en komplex inriktning med inbyggda målkonflikter.

Göteborg & Co önskar ett tydligare destinations-, besöksnäring- och besökarperspektiv i policyn och bolagets bedömning syftar till att klargöra varför dessa perspektiv bör synliggöras.

I juni 2023 fattade kommunfullmäktige beslut om att fastställa Göteborgs Stads program för destinationsutveckling 2023–2030. Programmets mål och strategier visar hur staden ska arbeta för att ge destinationen och besöksnäringen förutsättningar för hållbar utveckling. Turism och besöksnäring bidrar med många positiva värden för samhället och individen, i form av arbetstillfällen, lokal och regional utveckling, möten, upplevelser, livskvalitet och stärkt attraktionskraft.

Destinationen Göteborg ska vara en välkomnande och inkluderande destination och programmets mål ”Alla ska känna sig välkomna till destinationen Göteborg” påvisar vikten av att alla ska ha möjlighet att röra sig fritt och delta i destinationens breda utbud av upplevelser. Det som förhindrar människor att ta del av destinationens mångfacetterade utbud av upplevelser och tjänster bör därför förebyggas. Det omfattar både människors fysiska förutsättningar och ekonomiska möjligheter att ta del av besöksnäringens utbud. Målet är en helt tillgänglig destination - både fysiskt, psykosocialt och socioekonomiskt. Turism är till viss del förknippat med aktiviteter kopplat till resande vilket innebär påfrestningar för miljön, exempelvis genom koldioxidutsläpp från fossildrivna transporter. Utmaningen att ställa om till en fossilfri transportsektor gäller för hela samhället – lokalt, regionalt, nationellt och globalt - och är oerhört viktigt för hela turism- och besöksnäringen. Samtliga transportslag behövs och fyller olika behov.

Destinationsutvecklingsprogrammet klargör vidare att Göteborgs Stad ska stärka samspelet mellan stadsutveckling, besöksnäring och destinationsutveckling. Att på olika sätt ta hänsyn till besöksnäringens förutsättningar i arbetet med stadsutveckling ger plats för en växande och mer attraktiv destination. Exempel på sådana hänsynstaganden är parkering, markupplåtelse, skyltning och tillgänglighetsanpassning.

Bolaget ser en risk för att den föreslagna policyns allmänna målsättning om att bilparkering generellt ska minska kan komma att skapa negativa effekter för tillgängligheten till Göteborgs besöksmål. För att bygga attraktionskraft och resiliens i besöksnäringen behöver destinationen ha förmåga att möta förändringar i besökarnas resmönster och efterfrågan på nya besöksmål. Att Göteborg kan erbjuda det besökaren vill ha, och att besöksmål är tillgängliga för alla, är en kritisk framgångsfaktor. Bolaget förordar därför att policyns riktlinje om minskat antal parkeringsplatser nyanseras och visar en högre grad av flexibilitet och öppenhet för att utbudet av parkering ska vara situations- och behovsanpassat.

Olika platser och områden har olika typer av parkeringsmöjligheter, där vissa besöksmål har behov av att etablera fler parkeringsplatser, medan det vid andra besöksmål kan vara möjligt att minska antalet eller helt ta bort parkeringsmöjligheter. Då resmönster och efterfrågan, och därigenom parkeringsbehovet, ändras över tid menar bolaget att det är av vikt att flexibiliteten säkerställs. En del av destinationens besökare kommer att fortsätta använda bil för att ta sig till Göteborg. Parkeringspolicyns inriktning måste därför ge förutsättningar för innovativa samarbeten och affärsmodeller med syfte att utveckla nya

attraktiva mobilitetslösningar, exempelvis parkering i stadens ytterområden med dedikerad buss-eller spårvagnstransport till stadskärnan.

Vidare efterfrågar bolaget motsvarande bredd och flexibilitet vad gäller cykelparkering. En cykelparkering behöver vara funktionell för cyklar i många former och storlekar, inte bara för vanliga tvåhjulingar. Stora och små lastcyklar, cykelvagnar och parcyklar (t.ex. för passagerare med funktionsvariationer eller förälder med barn) är några exempel på cyklar som ökar stadigt i förekomst och även behöver bli vanligare för att bidra till minskade klimatutsläpp från transporter. Vad gäller cykelparkering saknar policyn även perspektiv kring tillgänglighet till laddinfrastruktur för elcyklar och säker förvaring av elcykelbatteri, till exempel under shoppingbesök i innerstaden eller när det råder väskförbud på utomhusevenemang.

Bolagets bedömning utgår från besöksnäring-, besökar- och destinationsperspektivet. Bolaget har i övrigt inga detaljerade synpunkter på policyn och de sju åtgärdsförslagen. Bolaget har heller inte några synpunkter kring huruvida åtgärdsförslagen möjliggör implementering och uppföljning av policyns grundläggande principer.

Peter Grönberg, VD