

Beslutsunderlag Styrelsen
Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
Ärendenummer GSK-0028/2024

Handläggare: Dan Paulström
Telefon: 031-732 1559
E-post: dan.paulstrom@sparvagen.goteborg.se

Yttrande om förslag till Göteborg Stads riktlinje för hantering av ägarstyrda investeringar

Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB (GSK) beslutas att:

- tillstyrka förslag till Göteborg Stads riktlinje för hantering av ägarstyrda investeringar
- anta beslutet med omedelbar justering.

Sammanfattning

Enligt protokollsutdrag från Göteborgs Stads Kommunstyrelse 2024-03-06 har ett förslag till riktlinje för hantering av ägarstyrda investeringar inom Göteborgs Stad framtagits. (§ 201 Ärendenummer SLK-2021-01550). Förslaget remitteras till Göteborg Energi AB, Förvaltnings AB Framtiden, HIGAB AB, GSK, Göteborgs Hamn AB, Business Göteborg AB, Göteborg & Co AB, Renova AB och Gryaab AB för yttrande. Yttrandet ska beakta hur styrelserna bedömer vilka sorters ärenden som anses vara av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt och ska underställas kommunfullmäktige.

GSK har valt att vidarebefordra remissyttrandet till det delägda dotterbolaget Göteborgs Spårvägar AB (GSAB) som styrelsebehandlat ärendet, se bilaga 6.

GSK och dess dotterbolag GS buss AB och GS Trafikantservice AB har inga planerade större ägarstyrda investeringar av intresse för kommunfullmäktige. Dotterbolaget GSAB som till 85% ägs av GSK gör följande bedömning: I Göteborgs Stads riktlinje för hantering av ägarstyrda investeringar som förutsätter ställningstagande eller beslut av kommunfullmäktige redogörs även för verksamhetsstyrda investeringar som hanteras fullt ut på styrelsenivå utifrån interna styrprinciper och delegationsordningar. GSAB:s uppfattning är att karaktären på samtliga investeringar är att anse som verksamhetsinvesteringar utifrån Trafikavtalet med Västtrafik och Utförande Entreprenadavtalet med Stadsmiljöförvaltningen.

När det gäller större ägarstyrda investeringar av intresse för kommunfullmäktige som upphandling av nya spårvagnar och uppförande av nya depåer är inte GSAB:s investeringsägare även om man är en part i beslutsprocessen. I riktlinjen föreslår Stadsledningskontoret att det även ska ske en särskild rapportering till kommunfullmäktige av verksamhetsstyrda investeringar vid investeringsbeslut i styrelser som överstiger 5 200 prisbasbelopp, cirka 300 Mnkr, men där styrelsen bedömt att investeringen inte är av principiell beskaffenhet eller av annan större vikt. I GSAB:s 10-åriga investeringsprognos finns inga planerade investeringar som uppgår till så höga belopp.

GSK och GSAB har inget att erinra mot förslaget.

Bedömning ur ekonomisk, ekologisk och social dimension

Det förekommer inte några särskilda aspekter på frågan utifrån dessa dimensioner.

Samverkan

Ärendet är inte föremål för samverkan/MBL-information.

Bilagor

1. Protokollsutdrag KS 2021-12-15 § 996
2. Förslag till Göteborgs Stads riktlinje för ägarstyrda investeringar
3. Protokollsutdrag KS 2024-03-06 § 201
4. Remissmissiv Göteborgs Stads riktlinje för ägarstyrda investeringar
5. Tjänsteutlåtande Göteborgs Stads riktlinje för hantering av ägarstyrda investeringar
6. Remissvar till GSK angående hantering av ägarstyrda investeringar (GSAB)

Ärendet

Styrelsen har att ta ställning till stadsledningskontorets förslag till Göteborg Stads riktlinje för hantering av ägarstyrda investeringar.

Styrelsen ska tydligt uttrycka om man antar, avslår eller avstår från att yttra sig över förslaget.

Yttrandet skall skickas till stadsledningskontoret senast den 30 september 2024.

Bolagets bedömning

Bolaget föreslår styrelsen att tillstyrka förslag till Göteborg Stads riktlinje för hantering av ägarstyrda investeringar.