
Beslutsunderlag

Utfärdat 2024-09-02

Handläggare

Patrik Karlsson

Diarienummer 0268/24

Telefon: 031-61 87 74

E-post: patrik.karlsson@renova.se

Reinvestering Slaggkranstralla 2025

Förslag till beslut

Styrelsen föreslås att fatta beslut om att reinvestera i ett slaggkrantrallbyte på AKV Sävenäs. Till trallan på slaggkran för lyftverk och skopa. Bytet av slaggkranstrallan planeras utföras i september 2025.

Den totala investeringsbudgeten är 6,5 miljoner kronor och belastar Renova Miljö AB 70 % och Renova AB 30 %.

Beskrivning av ärendet

Inledning

Vid förbränning av avfall på AKV Sävenäs produceras slagg. Slagg är den restprodukt som blir efter avfallet förbränts i ugnarna. Slagget transporteras från förbränningsugnarna på transportband till en gemensam slaggbunker. I slaggbunkern används en slaggkran för att lasta slaggen på lastbilar för vidare transport till deponi.

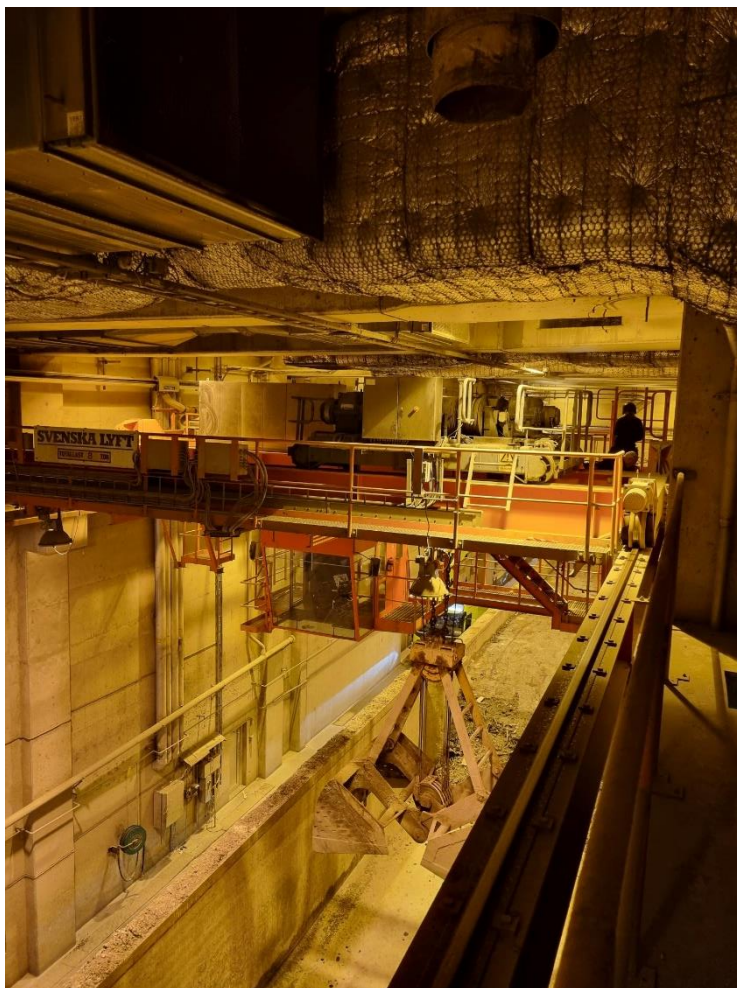
Slaggkranen har idag en äldre styrning som det är svårt att hitta reservdelar till. Skopan till kranen är även den av en äldre modell som orsakar en hel del driftstörningar.

Förväntat resultat efter bytet är en säkrare drift och en garanterat längre livslängd.

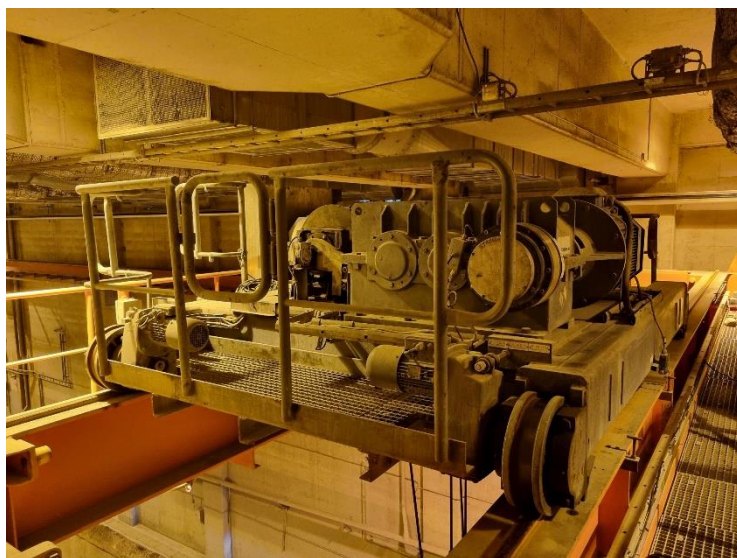
Detta projekt säkerställer tillgänglighet av reservdelar till slaggkranens tralla, lyftverk och skopa under minst 20 år.

Leveranstid för tralla är ca 10 månader.

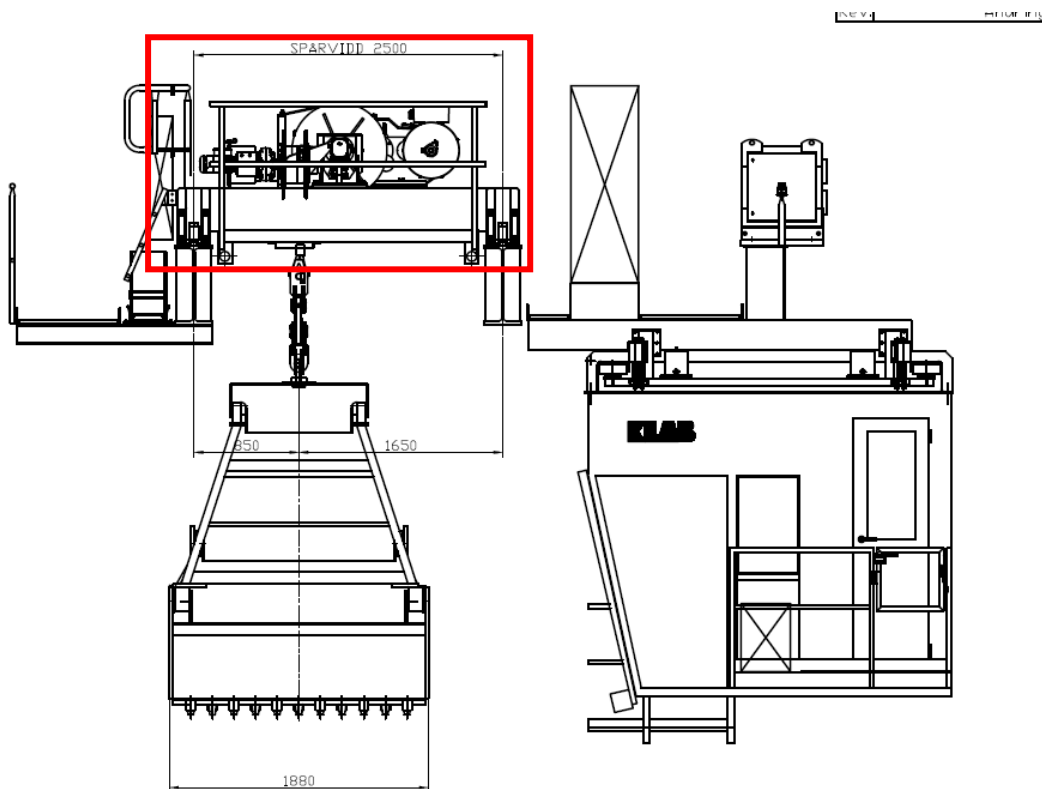
Projektet genomförs under september 2025.



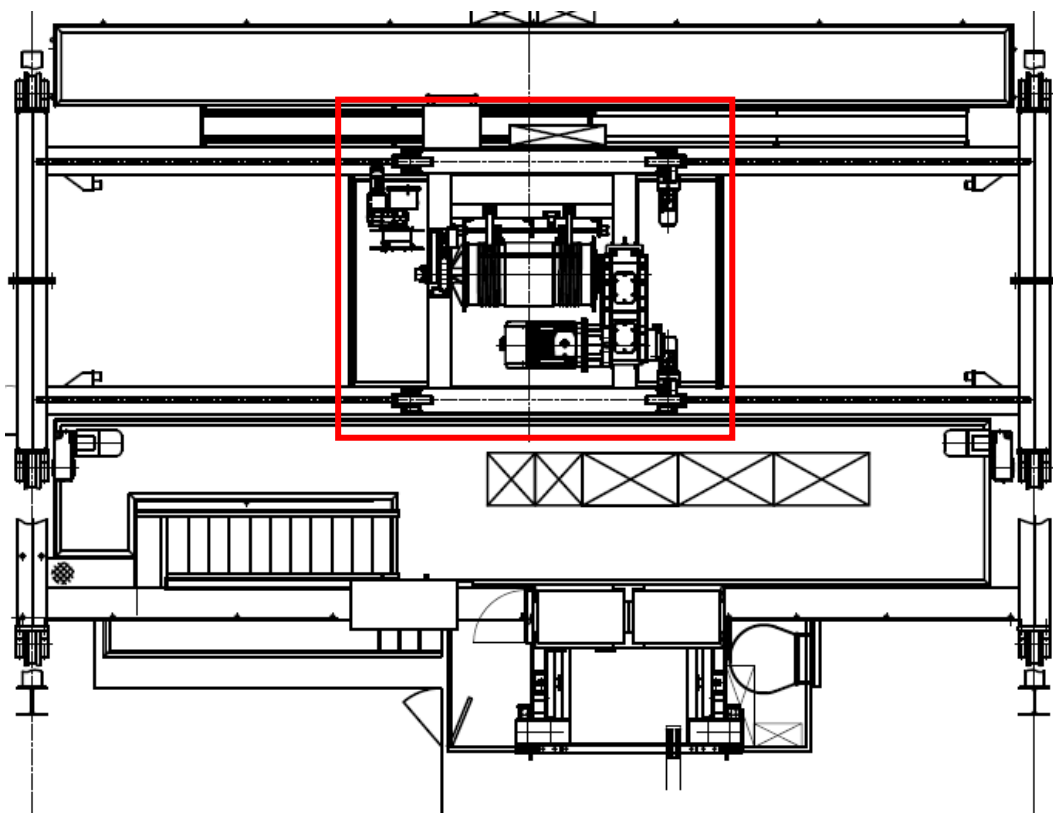
Slaggkran



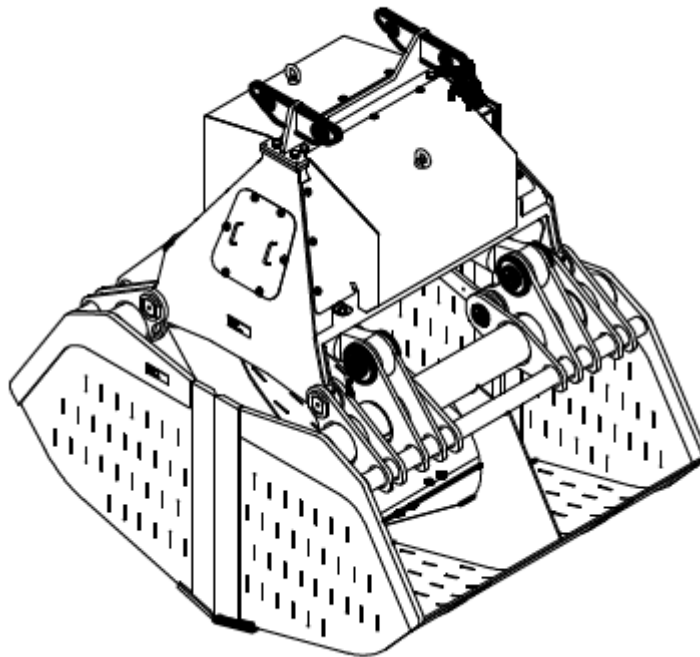
Tralla slagkran



Sidvy slaggkran, förslag ny tralla.



Layout slaggkran, förslag nu tralla.



Förslag ny skopa.

Bakgrund

Slaggkranen på AKV Sävenäs är tillverkad 2003. Slaggkranen används dagligen för att lyfta slagg från slaggbunkern till lastbilar för vidare transport till deponi. Vid längre driftstopp på slaggkran kan det krävas omfattande åtgärder i form av inhyrda grävmaskiner för att möjliggöra bortforslingen av slagget från förbränningslinjerna.

Då slaggkranens tralla, lyftverk och skopa börjar bli tekniskt uttjänta samt tillgången på reservdelar minskar krävs reinvesteringar för att modernisera dessa komponenter och säkerställa tillgängligheten.

Åtgärd

Befintlig tralla byts ut till en ny.

Befintlig styrutrustning så som frekvensomriktare byts ut till modernare typ.

Befintligt lyftverk byts ut till modernare typ.

Befintlig skopa byts till hydraulstyrd typ för bättre hantering och säkrare drift.

Ekonomi

Investeringsbudget

Den totala investeringsbudgeten är 6,5 miljoner kronor och belastar Renova Miljö AB 70 % och Renova AB 30 %.

Beräknade kostnader	Budgeterat
Ny tralla, skopa och elutrustning	4 600 000
Tillfällig slagghantering med grävmaskin/kranbil	500 000
Ställningsbygge	200 000
Lyftarbeten	600 000
Kringmontage	200 000
Övrigt	400 000
Summa	6 500 000

Bedömning ur ekologisk dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur social dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Samverkan

Krävs inte.

Bolagets bedömning

Reinvesteringen är nödvändig för att säkerställa att driftstörningar med långa driftsbortfall.

Beslut av principiell beskaffenhet

Frågan är inte av sådan principiell beskaffenhet eller annars av större vikt att frågan ska hemställas till beslut i ägarkommunernas Kommunfullmäktige för ställningstagande.

Bolagets bedömning

Medel har tagits upp i investeringsbudgeten för 2025 och man beräknar att hålla den inom den tidsramen som har angivits i driftsplan.