

Granskning av Göteborgs Spårvägar AB

– verksamhetsåret 2023

2024-01-25



Missiv till Göteborgs Spårvägar AB

Lekmannarevisorerna har avslutat granskningen av bolaget avseende verksamhetsåret 2023. All granskning som genomförts i bolaget under året presenteras i denna granskningsredogörelse. Av redogörelsen framgår de sakkunnigas iakttagelser och bedömningar.

Vi, lekmannarevisorer, hänvisar till de sakkunnigas redogörelse som grund för vårt uttalande till kommunfullmäktige. Vi ställer oss bakom de sakkunnigas bedömningar och rekommendationer som framgår av denna redogörelse.

Följande rekommendationer lämnas:

Bolaget rekommenderas att utvärdera om det finns åtgärder som gör att bolagets arbete med trafiksäkerheten kan förbättras ytterligare.

Bolaget rekommenderas att säkerställa en korrekt tillämpning av offentlighetsprincipen och sekretesslagstiftningen (från år 2021 och 2022)

Bolaget rekommenderas att säkerställa att ekonomin är i balans under 2023 och framgent. (från år 2021 och 2022)

Vi vill betona vikten av att styrelsen vidtar lämpliga åtgärder med anledning av de rekommendationer som lämnas i granskningsredogörelsen.

Med anledning av rekommendationerna vill vi också ha ett yttrande från styrelsen. Av yttrandet ska det framgå vilka åtgärder som styrelsen har gjort eller planerar att göra för att hantera de lämnade rekommendationerna.

Yttrandet ska skickas till stadsrevisionen@stadsrevisionen.goteborg.se senast den 21 juni 2024.

Göteborg den 25 januari 2024

Torbjörn Rigemar
Lekmannarevisor

Gun Alexandersson Malm
Lekmannarevisor

Innehåll

1	Samlad bedömning	4
1.1	Rekommendationer	5
2	Grundläggande granskning	6
2.1	Verksamhet	6
2.1.1	Säkerhetsarbete och säkerhetsrisker.....	6
2.2	Ekonomi	7
2.3	Intern kontroll.....	8
2.4	Bedömning	8
3	Bolagets investeringar	9
3.1	Granskningsresultat.....	9
3.2	Bedömning	10
4	Uppföljning av tidigare granskning	10
4.1	Ekonomi	10
4.2	Offentlighet och sekretess	10
4.3	Uppföljning av trafiksäkerhet och trafikledning.....	11
4.4	Bedömning	13

Diarienummer: 0197/23

1 Samlad bedömning

Varje år granskar lekmannarevisorerna bolagets verksamhet i den omfattning som följer av god revisionsred. Årets granskning består av

- grundläggande granskning
- investeringsprocessen
- uppföljning.

Revisionskontoret har faktaavstämt all granskning med bolaget.

Den samlade bedömningen, utifrån årets granskning av bolaget, är att verksamheten i huvudsak har bedrivits på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt. Vidare är bedömningen att bolagets interna kontroll med vissa undantag har varit tillräcklig.

Bedömningen grundar sig på nedanstående:

Bolaget har i huvudsak en tillfredsställande ledning och styrning, men i flera avseenden finns problem att hantera framgent. Bland annat när det gäller att genomföra det beställda trafikuppdraget.

Bolaget har följt upp sin ekonomi kontinuerligt. Dock har bolaget inte bedrivit verksamheten inom de budgeterade ekonomiska ramarna för året. Bolagets ekonomi är inte i balans gentemot budgeten.

Bolaget har angett säkerhet som ett av sina tre kärnvärden, men mot bakgrund av ett ökat antal olyckor och en del andra incidenter bör bolaget enligt vår bedömning överväga om säkerheten kan ökas ytterligare.

Vad gäller bolagets investeringar är bedömningen att bolagets planering, styrning och uppföljning av både pågående och planerade investeringar är ändamålsenlig. Vi bedömer dock att investeringsredovisningen i delårsbokslutet per augusti inte är ändamålsenlig, eftersom den inte lever upp till de krav som återfinns i stadens anvisning avseende investeringsredovisningen.

Vi har under de tre senaste åren granskat bolagets rutiner när det gäller offentlighet och sekretess och kan konstatera att dessa fortfarande inte fungerar tillfredsställande. Vi understryker att bolaget behöver säkerställa en korrekt tillämpning av gällande lagstiftning.

Vad gäller vår uppföljning av trafiksäkerhet och trafikledning kan vi konstatera att förbättringar och förstärkningar har genomförts. Vi har i årets uppföljning inte noterat några väsentliga brister vad gäller bolagets riskanalyser eller riskhantering. Vi vill samtidigt framhålla att de iakttagelser som vi gjort under den grundläggande granskningen indikerar att säkerhetsarbetet kan vara i behov av att utvecklas.

1.1 Rekommendationer

Utifrån årets granskning lämnar vi följande rekommendation:

- Bolaget rekommenderas att utvärdera om det finns åtgärder som gör att bolagets arbete med trafiksäkerheten kan förbättras ytterligare.

Följande rekommendation kvarstår sedan tidigare år:

- Bolaget rekommenderas att säkerställa en korrekt tillämpning av offentlighetsprincipen och sekretesslagstiftningen.
- Bolaget rekommenderas att säkerställa att ekonomin är i balans under 2023 och framgent.

2 Grundläggande granskning

Den grundläggande granskningen syftar till att översiktligt bedöma bolagets ledning och styrning samt interna kontroll. Styrningen och kontrollen ska vara tillräcklig för att leva upp till mål, beslut och föreskrifter.

Den grundläggande granskningen består av tre övergripande revisionsfrågor:

- Har bolaget genomfört sitt uppdrag på ett ändamålsenligt sätt?
- Har bolaget en ändamålsenlig styrning, uppföljning och rapportering av sin ekonomi?
- Har bolaget sett till att den interna styrningen, uppföljningen och kontrollen är tillräcklig?

Granskningen är avvikelsebaserad och fokuserar i huvudsak på bolagets övergripande systematik, strukturer och arbetssätt.

Utan att gå in på orsakerna kan vi konstatera att bolaget inte klarat att leverera den trafik Västtrafik AB beställt. Antalet inställda turer och ändrade omlopp är högt. Trafikstörningar förekommer frekvent.

2.1 Verksamhet

Bolaget ska genomföra sitt grunduppdrag enligt bolagsordning, ägardirektiv, gällande lag och författning samt enligt de mål och riktlinjer som fullmäktige har beslutat om. Fullmäktige har genom budgeten gett stadens nämnder och bolag mål som de ska uppnå och uppdrag som de ska genomföra. Vi har översiktligt granskat hur bolaget har genomfört sitt grunduppdrag och arbetat med fullmäktiges mål och uppdrag, som berör bolaget. Vi har även granskat styrelsens protokoll och beslutsunderlag.

Granskningen visar att bolaget i huvudsak har planerat och genomfört grunduppdraget i enlighet med bolagsordningen och ägardirektivet. Mål och uppdrag har i huvudsak följts upp under året, i delårsrapporter och i årsrapporten.

2.1.1 Säkerhetsarbete och säkerhetsrisker

I vår granskning av bolaget 2021 uppmärksammade vi vissa säkerhetsrelaterade frågor som ledde till rekommendationer. Rekommendationerna kommenteras under avsnittet ”Uppföljning av föregående års granskning” längre fram i denna redogörelse.

Under föregående års granskning noterades en allvarlig incident i samband med ett spårarbete, där bolagets egen interna utredning påvisade bristande följsamhet gentemot gällande säkerhetsregler. Vi har registrerat att bolagets trafiksäkerhets- och trygghetsplan för 2023, som styrelsen behandlade i februari, uppmärksammar säkerhetskulturen inom infrastruktur, men vi har även i år noterat att det förekommer att arbeten i eller i anslutning till banan utförs utan att säkerhetsföreskrifterna tillämpas fullt ut korrekt. I de fall vi noterat har det emellertid varit fråga om arbete utfört av stadsmiljönämnden, och därmed

ligger ansvaret ytterst på denna nämnd. Vi noterar ändå detta eftersom det påverkar arbetsmiljön för Göteborgs Spårvägar AB.

Vi har konstaterat att antalet incidenter och olyckor ökat under året jämfört med föregående år. Redan i början av året informerades styrelsen om att nivån och allvarlighetsgraden i tillbud och olyckor ökar. Antalet olyckor med fotgängare inblandat har mer än fördubblats. Även vägtrafikolyckorna, kollisionerna och signalöverträdelser har ökat. I några fall ökar olyckor och tillbud inte bara i relation till 2022 utan även i relation till år 2021. Enligt uppgift kan ökningen av antalet tillbud dock ses som en indikation på ökad rapporteringsbenägenhet bland förarna snarare än ett ökat antal inträffade tillbud, vilket i så fall är en positiv förändring.

Det har framkommit att en spårvagnsförare under året blivit avstängd efter ett drogtest. Efter en tid återinsattes föraren igen i strid med 31 § Transportstyrelsens författningssamling (TSFS) (2019:113) och enligt uppgift utan någon direkt samverkan med säkerhetsavdelningen. Vi menar att det är ett säkerhetsproblem om ansvariga chefer inom organisationen inte känner till grundläggande säkerhetsföreskrifter och regler. Enligt 12 § lagen om säkerhet vid tunnelbana och spårväg (1990:1157) ska den som är sysselsatt i verksamheten ha god kännedom om de förhållanden, föreskrifter och villkor som gäller för verksamheten och som berör hens arbetsuppgifter.

Olyckor kan inträffa av orsaker som ligger helt bortom bolagets kontroll, men det ökade antalet olyckor tillsammans med förekomsten av en del andra incidenter noteras ändå och påkallar uppmärksamhet.

Bolagets trafiksäkerhets- och trygghetsplan för 2023 observerar risken för olyckor, men med tanke på det ökade antalet olyckor och karaktären på ett par av tillbudena är det vår bedömning att risken för olyckor kan vara i behov av att prioriteras och utökas ytterligare eller i vart fall att det krävs fortsatt hög prioritet när det gäller flertalet av de risker som anges i trafiksäkerhets- och trygghetsplanen.

Vi kommer att fortsätta att följa bolagets arbete med trafiksäkerhetsfrågorna i våra granskningar under kommande år.

2.2 Ekonomi

Bolaget ska se till att verksamheten bedrivs inom de budgeterade ekonomiska ramarna. Bolaget ska också se till att det finns en kontinuerlig ekonomisk uppföljning och rapportering. Vi har översiktligt granskat bolagets styrning av ekonomi samt dess ekonomiska uppföljning och rapportering.

Granskningen visar att bolaget har följt upp sin ekonomi kontinuerligt, men att bolaget inte har bedrivit verksamheten inom de budgeterade ekonomiska ramarna för året. Bolagets ekonomi är därmed inte i balans gentemot budgeten. Den mest väsentliga avvikelserna är bolagets underskott när gäller utförandeentreprenadavtalet. Till följd av att bolaget inte kunnat utföra beställd trafik har ett ekonomiskt överskott genererats på trafikavtalet.

2.3 Intern kontroll

Bolaget ska se till att det finns ett systematiskt arbete med intern styrning och kontroll och riskhantering inom väsentliga områden. Bolaget ska även följa upp och utvärdera detta arbete. Vi har översiktligt granskat bolagets interna styrning, uppföljning och kontroll.

Granskningen visar att bolaget har upprättat en samlad riskbild och en internkontrollplan. Riskhantering har skett inom väsentliga områden. Granskningen visar även att den interna kontrollen har följts upp och att bolagets system för styrning, uppföljning och kontroll i huvudsak har utvärderats.

Vi har i granskningen även uppmärksammat att moderbolaget Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB inom ramen för sin uppsiktsplikt gentemot Göteborgs Spårvägar AB beslutat att:

- inte godkänna statusuppdatering Intern kontrollplan 2023 för Göteborgs Spårvägar AB då Göteborgs Spårvägar AB:s styrelse inte expedierat vare sig den efterfrågade Interna kontrollplanen för 2023 eller någon statusuppdatering av den Interna kontrollplanen 2023
- dotterbolaget Göteborgs Spårvägar AB har gjort avsteg från Göteborgs Stads riktlinje för styrning, uppföljning och kontroll samt Göteborgs Stads riktlinje för Ägarstyrning.

2.4 Bedömning

Revisionskontorets bedömning utifrån en översiktlig granskning är att bolaget i huvudsak har en tillfredsställande ledning och styrning, men i flera avseenden finns problem att hantera framgent. Bland annat när det gäller att genomföra det beställda trafikuppdraget.

Vi gör bedömningen att den interna styrningen och kontrollen i huvudsak är tillräcklig, men att bolaget bör genomföra förbättringar inom de områden som nämns nedan.

Bolaget har angett säkerhet som ett av sina tre kärnvärden, men mot bakgrund av det ökade antalet olyckor behöver bolaget enligt vår bedömning överväga om säkerheten kan ökas ytterligare genom ändrat eller förbättrat säkerhetsarbete.

Mot bakgrund av ovanstående som framkommit i den grundläggande granskningen lämnar vi följande rekommendationer till bolaget:

Bolaget rekommenderas att utvärdera om det finns åtgärder som gör att bolagets arbete med trafiksäkerheten kan förbättras ytterligare.

Se även uppföljning av tidigare granskning under avsnittet 4.1 ekonomi.

3 Bolagets investeringar

Vi har granskat bolagets investeringsprocess. Med detta avser vi hur investeringsprocessen är dokumenterad från planering till beslut samt om styrningen och den interna kontrollen är tillfredsställande.

Syftet har varit att bedöma om bolagets planering, styrning och uppföljning av både pågående och planerade investeringar är ändamålsenlig. Granskningen har genomförts mot bakgrund av bedömningskriterierna risk, kontroll och transparens samt aktuella styrdokument i Göteborgs Stad.

Granskningen har baserat sig på dokumentstudier och intervjuer. Vi har inte gjort någon bedömning av de prioriteringar som ligger till grund för de planerade investeringarna. Vi har inte heller gjort någon bedömning av fördelningen mellan reinvesteringar och nyinvesteringar och inte heller om den tillämpade definitionen av reinvesteringar respektive investeringar är rimligt korrekt.

3.1 Granskningsresultat

Det finns en beskrivning och dokumentation över investeringsprocessen inklusive de olika beslutsstegen. Bolagets övergripande investeringsbudget för 2024 inklusive prognos fastställdes i styrelsen under oktober månad. De olika stegen i investeringsprocessen är dokumenterade och processen innehåller flera beslutssteg innan en enskild investering verkställs.

Utöver själva investeringsbudgeten fastställer bolagets styrelse investeringsbe-
lopp när dessa uppgår till fem miljoner kronor eller mer.

Granskningen visar att bolagets planering sträcker sig fram till 2033, men att merparten av de planerade investeringarna under perioden ligger under de första tre åren. Enligt uppgift finns en större osäkerhet längre fram under den angivna tidsperioden.

Sammanlagt uppgår investeringarna under perioden till 228 miljoner kronor. Den samlade kostnaden är prognostiserad till 399 miljoner kronor. Av dessa utgör 167 miljoner kronor reinvesteringar, det vill säga drygt 70 procent. Rein-
vesteringarna består till stor del av inköp av nya fordon varav flera specialfor-
don som behövs vid bandarbeten. Den andel av investeringarna som inte har ka-
tegoriserats som reinvesteringar uppgår under perioden till 61 miljoner kronor
eller cirka 27 procent.

Vi noterar att bolagets investeringsredovisning i delårsrapport två per augusti inte följer stadens anvisningar. Den redovisning som finns upptagen i rapporten är projektbaserad och behöver kompletteras med en redovisning som motsvarar stadens anvisningar. Verksamhetsåret är grunden för den redovisning som ska upprättas i delårsrapporterna. Kostnader och prognoser ska följa detta årshjul. Ackumulerade kostnader finns upptagna men inte sammanställda för samtliga investeringar utan endast per projekt.

3.2 Bedömning

Vår bedömning är att bolagets planering, styrning och uppföljning av både pågående och planerade investeringar är ändamålsenlig. Vi bedömer dock att investeringsredovisningen i delårsbokslutet per augusti inte motsvarar riktlinjerna i stadens anvisning avseende investeringsredovisningen.

4 Uppföljning av tidigare granskning

I detta avsnitt redogör vi för uppföljningen av de rekommendationer som har lämnats till bolaget tidigare år.

4.1 Ekonomi

Vid utgången av 2022 hade bolaget en obalans gentemot budgeten. Främst gällde detta utförandeavtalet där obalansen bedömdes vara väsentlig. Bolaget fick därför en rekommendation.

Lekmannarevisorerna rekommenderar styrelsen och vd att säkerställa att ekonomin är i balans under 2023 och framgent.

Det kan konstateras att bolaget fortsatt uppvisar en obalans när det gäller utförandeentreprenadavtalet. Obalansen i form av ett underskott är större än 5 procent av budgeterat resultat, varför vi betraktar obalansen som väsentlig. Rekommendationen kvarstår.

4.2 Offentlighet och sekretess

Lekmannarevisorerna rekommenderar styrelsen och vd att säkerställa att bolaget följer offentlighetsprincipen och en korrekt tillämpning av sekretesslagstiftningen.

Inom ramen för den grundläggande granskningen har vi följt upp förra årets rekommendation att säkerställa följsamhet gentemot offentlighetsprincipen och en korrekt tillämpning av sekretesslagstiftningen.

Offentlighetsprincipen utgör en grundlagsskyddad rättighet i Sverige och därigenom också en grundprincip när det gäller det demokratiska statskicket.

Under året har vi anonymt begärt ut handlingar från bolaget. Dessa har delvis lämnats ut, men tiden som förflutit från det att vi skickat vår begäran till bolaget till dess att den begärda handlingen lämnats ut har i åtminstone ett fall varit lite för lång. Särskilt med beaktande att i bägge fallen utgjordes begäran av okomplicerade ärenden. Som mest tog det nästan 4 arbetsdagar innan vi erhöll svar.

Utgångspunkten är att en begäran om allmänna handlingar ska hanteras skyndsamt. Rätten att ta del av handlingar regleras i 2 kap.15 §

tryckfrihetsförordningen som säger att en allmän handling som får lämnas ut ska lämnas ut genast eller så snart det är möjligt. Om begäran innebär att en kopia av en handling ska skickas gäller 2 kap. 16 § tryckfrihetsförordningen som säger att en sådan begäran ska hanteras skyndsamt.

Enligt Justitieombudsmannen innebär skyndsamhetskravet att besked i utlämnandefrågan ska lämnas samma dag som en begäran har gjorts. Handlingen eller besked om att handlingen inte lämnas ut på grund av sekretess ska alltså normalt lämnas samma dag som begäran inkommer. Ett dröjsmål på en eller ett par dagar kan enligt Justitieombudsmannen accepteras om särskilda skäl föreligger, såsom om begäran är mycket omfattande eller på annat sätt komplicerad att verkställa.

Vår granskning har visat att för en av de handlingar som lämnades ut innehöll uppgifter som bolaget hade maskerat. Det betyder att sekretess tillämpats. När sekretess tillämpas ska detta framgå med hänvisning till lagrum och dessutom ska en besvärshänvisning medfölja. Både lagrum och besvärshänvisning saknades.

I vår begäran om att få ta del av handlingar efterfrågade vi vid ett tillfälle samtliga under året inkomna visselblåsaranmälningar. Via visselblåsarfunktionen vid stadsledningskontoret har det framkommit att sex visselblåsaranmälningar inkommit till bolaget under 2023. Vi fick dock endast ta del av en anmälan. Det betyder att fem anmälningar inte lämnades ut och att vi inte heller blev upplysta om att det fanns ytterligare anmälningar som vi inte fick ta del av.

Mot bakgrund av ovanstående konstaterar vi att bolagets rutiner när det gäller offentlighet och sekretess inte har fungerat. Rekommendationen från de två senaste årens granskning kvarstår därför.

4.3 Uppföljning av trafiksäkerhet och trafikledning

Lekmannarevisorerna granskade år 2021 trafiksäkerhet och trafikledning. Granskningen ledde till fyra rekommendationer. En av dessa ansågs omhändertagen efter granskningen 2022. När det gällde de tre övriga rekommendationerna gjordes ingen uppföljning under 2022 och rekommendationerna kvarstod därför. Under 2023 har vi följt upp de kvarstående rekommendationerna.

Lekmannarevisorerna rekommenderar styrelsen att genomföra en oberoende utredning av de visselblåsaranmälningar som inkommit som rör säkerhetsfrågor och som samtidigt relaterar till ansvariga personer i bolagets ledning.

Kärnan i rekommendationen handlade om att ansvariga chefer på ledningsnivå inte skall utreda anmälningar som rör deras eget agerande i bolaget och att styrelsen ska tillse att dessa anmälningar utreds på ett sätt som säkerställer oberoende och saklighet. I synnerhet gällde detta anmälningar som rörde säkerhetsfrågor. Det har dock inte inkommit några nya visselblåsaranmälningar under 2023 där just denna fråga aktualiserats och där det samtidigt funnits en begäran om utredning. Vi kan återkomma till frågan om den blir aktuell i framtiden.

Lekmannarevisorerna rekommenderar styrelsen och vd att säkerställa att bolaget följer ingångna avtal med trafikkontoret som rör särskild trafikledning och trafiksäkerhet samt åtgärda brister som framkommer i såväl de revisionsrapporter som trafikkontoret ställt samman som i denna granskningsredogörelse.

Under 2021 inträffade ett trafikstopp som omfattade all spårvagnstrafik. Stoppet följde av att trafikledningen slogs ut i samband med ett it-relaterat servicearbete. Granskning vi genomförde med anledning av trafikstoppet visade på en rad brister. Bland annat stor sårbarhet på grund av bristande redundans och bristande kommunikation med Trafikkontoret i anslutning till händelsen.

Enligt lagen om säkerhet vid tunnelbana och spårväg (1990:1157) ingår trafikledning i spårinnehavarens ansvar. Spårinnehavaren äger rätt att överlåta ansvaret för trafikledningsverksamheten som särskild trafikledningsverksamhet. I Göteborg är spårinnehavaren numera stadsmiljönämnden (vid tiden för trafikstoppet trafiknämnden) som i ett avtal med Göteborgs Spårvägar AB har överlåtit den särskilda trafikledningen till Göteborgs Spårvägar AB. För att reglera mål, samverkan, ansvar och åtaganden för den särskilda trafikledningen har ett särskilt avtal upprättats mellan spårinnehavaren och Göteborgs Spårvägar AB. Avtalet omfattar även hur spårinnehavaren och Göteborgs Spårvägar AB ska samverka och vilka åtagande respektive part åtar sig avseende trafikledningsverksamheten.

I årets uppföljning har vi kunnat konstatera att förbättringar och förstärkningar genomförts. Anläggningen vid Göteborgs Spårvägar AB är idag utrustad med en extra UPS¹, vilket ger en ökad driftsäkerhet. Detta utesluter dock inte att en situation som den som inträffade 2021 kan inträffa igen. Men även om en sådan situation skulle inträffa har åtgärder genomförts som rimligen innebär att det finns en bättre beredskap att hantera en likande situation idag. Numera har trafikledningen utrustning som gör det möjligt att leda trafiken från annan plats och övningar har genomförts i syfte att testa olika kritiska scenarier. Utöver detta har enligt uppgift rutiner, dokumentation och annat setts över och förbättrats. Enligt uppgifter från stadsmiljöförvaltningen har samarbetet kring trafikledningsfrågorna förbättrats.

Lekmannarevisorerna rekommenderar styrelsen och vd att stärka arbetet med bolagets riskhantering samt att säkerställa att riskanalyser utformas i enlighet med gällande styrdokument på området.

Vi har i årets uppföljning inte noterat några väsentliga brister vad gäller bolagets riskanalyser eller riskhantering. Vi vill samtidigt framhålla att de iakttagelser som vi gjort under den grundläggande granskningen indikerar att säkerhetsarbetet kan vara i behov av att utvecklas.

¹ UPS är en förkortning av "Uninterruptible Power Supply". UPS är ett aggregat som tillhandahåller elström då ett strömavbrott eller andra störningar uppstår.

4.4 Bedömning

Eftersom bolagets obalans gentemot budget är större än fem procent bedöms obalansen som väsentlig. Rekommendationen från föregående år kvarstår.

Bolaget rekommenderas att säkerställa att ekonomin är i balans under 2023 och framgent.

Vidare bedömer vi att den rekommendation som rörde bolagets hantering av offentlighet och sekretess inte har omhändertagits. Rekommendationen kvarstår därför.

Bolaget rekommenderas att säkerställa en korrekt tillämpning av offentlighetsprincipen och sekretesslagstiftningen.

Revisionskontoret bedömer att bolaget har omhändertagit två av de rekommendationer som rörde trafiksäkerhet och trafikledning. Rekommendationerna kvarstår inte.

En tredje rekommendation som rör säkerhet och hanteringen av visselblåsarmälningar utgår eftersom det inte förekommit några fall under året där följsamhet mot vår rekommendation varit aktuell. Om frågan blir aktuell i framtiden kan vi eventuellt återkomma med en förnyad granskning.