|  |  |
| --- | --- |
| Beslutsunderlag/InformationStyrelsen 2024-04-04Ärende/Paragraf: 52 | Handläggare: Spyridon Ntemiris, projektledareE-post: spyridon.ntemiris@businessregion.se  |

# Yttrande: BRG Remittering av Förslag på Göteborgs Stads åtgärdsplan mot buller 2024-2028, MKN-2023-12726

## Förslag till beslut

## I styrelsen för Business Region Göteborg:

## Att godkänna förslag till yttrande och överlämna detsamma till Miljö- och klimatnämnden.

Business Region Göteborg (BRG) är positiv till planens inriktning och syfte och bedömer övergripande att tydligare reglera buller och ge frågan en större tyngd i det lokala arbetet, i synnerhet då förslaget har potential att förbättra folkhälsan och därmed minska sjukfrånvaro hos arbetstagare samt indirekt höja produktivitet på arbetsplatsen. BRG föreslår dock en tydligare koppling mellan åtgärdsplanen mot buller och Göteborgs stads Elektrifieringsplan och betydelsen av dess måluppfyllelse, för att uppnå större effekt för bullerminskning i staden och samtidigt bidra till näringslivsutveckling. En stad som aktivt arbetar för god ljudmiljö och attraktiva stadsmiljöer bidrar till att attrahera framtidens talanger och arbetskraft, beslutsfattare, investeringar och etableringar, som i sin tur skapar konkurrensfördelar för regionalt näringsliv.

## **Sammanfattning**

Syftet med åtgärdsplanen är att hantera och reducera effekterna av trafikbuller från väg- och spårtrafik då detta är den dominerande källan till omgivningsbuller i Göteborg. Åtgärdsplanen fokuserar på ett antal åtgärdsområden för att möjliggöra goda ljudmiljöer i staden och för att förbättra kunskapen om buller inom staden.

Planen syftar också att åtgärder och styrmedel vidtas för att minska omgivningsbuller så att miljökvalitetsnormerna för buller inte riskerar att överskridas i Göteborg.

Åtgärdsplanen gäller för Göteborgs Stads berörda nämnder och bolagsstyrelser för perioden 2024-2028.

Bakgrund till ärendet

Som medlemsland i EU omfattas Sverige av Bullerdirektivet (2002/49/EC), vilket implementerats i svensk lagstiftning genom Förordning (SFS 2004:675) om omgivningsbuller[[1]](#footnote-2). Bestämmelserna innebär att svenska kommuner med fler än 100 000 invånare vart femte år ska genomföra strategiska kartläggningar av buller från större vägar, järnvägar, flygplatser och industrier samt upprätta och fastställa åtgärdsprogram för att minska omgivningsbullrets negativa effekter på människors hälsa. Göteborgs Stad är därmed skyldig att ha en aktuell bullerkartläggning samt ett åtgärdsprogram för buller.

Beskrivning av ärendet

### Övergripande synpunkter på åtgärdsplanens innehåll och uppbyggnad

Generellt är det positivt att tydligare reglera buller och ge frågan en större tyngd i det lokala arbetet, i synnerhet då förslaget har potential att förbättra folkhälsa och därmed också minska sjukfrånvaro hos arbetstagare samt därav indirekt höja produktivitet på arbetsplatsen.

BRG vill lyfta några viktiga aspekter att ta med i arbetet mot buller. De flesta åtgärderna som föreslås att arbeta aktivt med inom planen fokuserar på att dämpa och minska befintligt buller genom bullerskyddsåtgärder. Övriga åtgärder som anses har större effekter på bullerkällor är minskad biltrafik och miljözoner samt arbete med högre grad elektrifiering i fordonsflottan. Dessa poängteras inte hanteras i planen vilket vi anser gör planen ofullständig sett till potentialeffekt och att skapa konkurrensfördelar för näringslivsutveckling.

Mer specifikt saknas en tydlig referens till Göteborgs Stads Elektrifieringsplan 2022–2030 och dess betydelse för arbetet mot buller.

Vi anser till exempel att uppfyllnad av elektrifieringsplanens mål såsom högre elektrifieringsgrad inom Stadens egen lätta och tunga fordons- och maskinpark, upphandlade transporter samt entreprenadarbete och tillhörande byggtransporter kommer att ge stora effekter på minskning av bullernivåer i staden. En högre elektrifieringsgrad i dessa flottor i kombination med eventuella biltrafiksbegränsningar (t.ex. miljözoner) och/eller hastighetsminskning är ett exempel på synergiåtgärder som ger definitivt större effekt vid implementeringen.

Vi föreslår därför att åtgärdsplanen mot buller kompletteras med en tydlig hänvisning till Elektrifieringsplanen och betydelsen av dess måluppfyllelse för att uppnå större effekt för bullerminskning i staden.

Inom de olika initiativ som BRG leder får vi till oss att näringslivet vill att Göteborg som stad och region ska gå före inom miljö och klimatomställning. Exempel på detta är engagemanget som finns kring initiativet *Gothenburg Green City Zone.* Inom ramen för dessa arbeten har vi möjlighet att testa t.ex. tysta zoner med elektrifierade transportlösningar och annan relevant teknologi i samarbete med näringslivet och näringsidkare som verkar och vistas inom exempelvis evenemangstråket. Därmed skapas engagemang från lokala företag som ser konkurrensfördelar i att vara en del av den lokala omställningen. Därför föreslår vi att Gothenburg Green City Zone tas med och nämns i åtgärdsplanen som en möjliggörande plattform för relevanta nödvändiga innovationer kopplat till bullerbekämpning.

Mer specifikt kring åtgärden: Formulera metod för att säkerställa att andra platser (exklusive parker och grönområden) med god ljudmiljö bibehålls:

* Ett exempel på ”andra platser” här menas vara populära torg där kaféer och restauranger brukar ha terrasser och påverkas av högre ljudmiljö under besökares och arbetstagares vistelse i området. För dessa platser är det viktigt att aktivt involvera näringsidkare och företag som påverkas av bulleråtgärder i diskussionen och planeringen av metoder för att bibehålla god ljudmiljö. Genom samarbete och öppen kommunikation kan vi identifiera specifika behov och utmaningar för näringslivet och utforma lämpliga åtgärder.

## Bedömning ur ekonomisk dimension

Näringslivets förmåga att klara av klimat- och miljöomställningen är avgörande för att bibehålla och växa ett starkt näringsliv i Göteborg. Långsiktiga och tydliga regler och direktiv från samhället är viktigt för att näringslivet ska kunna göra nödvändiga investeringar. Omställning är en avgörande fråga för att lyckas behålla existerande jobb och skapa jobb i linje med stadens mål om minst 120 000 fler jobb (2016 till 2035). Elektrifiering är ett strategiskt viktigt område för Göteborgsregionen eftersom flera lokala företag verkar längs värdekedjan. Åtgärdsplanen mot buller skulle kunna medverka till en högre efterfrågan av tystare elektrifierade lösningar vilket­­ kan skapa nya affärsmöjligheter för företag som erbjuder produkter och tjänster inom bullerminskning, experter inom ljudteknik samt elektrifiering.

## Bedömning ur ekologisk dimension

## Arbetet med åtgärdsplanen mot buller anses ha positiva indirekta effekter på ekologiska dimensionen. Genom att skydda platser med god ljudmiljö, som parker och grönområden, kan planen bidra till att bevara och skydda viktiga naturområden och ekosystem samt främja biologisk mångfald. Det anses att vissa åtgärder, som elektrifiering av fordon och minskad biltrafik, också kan leda till en minskning av luftföroreningar och förbättrad luftkvalitet i staden, vilket gynnar både människors hälsa och ekosystemets välbefinnande.

## Bedömning ur social dimension

En stad med en låg bullernivå och hållbara transportalternativ kan vara mer attraktiv för företag och investeringar. Företag och arbetsgivare kan lockas av en stadsmiljö som erbjuder en hög livskvalitet, god tillgänglighet och en hälsosam arbetsmiljö, vilket i sin tur kan bidra till ekonomisk tillväxt och jobbskapande. Bullerbekämpande insatser innefattar i traditionell mening oftast att bygga bullerskydd vilket i sin tur kan skapa barriärer som skiljer stadsdelar och möjligheter till stråk för handel och verksamhetsutveckling. Att jobba med en omställning mot elektrifierade transporter möjliggör en bättre integration mellan transportlösning och stadsutveckling, där transportsystemet kan komma närmare känsliga miljöer som annars skulle utsättas för buller därigenom skapa både en högre tillgänglighet för medborgare och näringslivsidkare.

Minskad bullerexponering på arbetsplatser och i stadsmiljön kan förbättra arbetsmiljön och produktiviteten för anställda. Buller och vibrationsskador utgör idag ett stort problem både för transportutövare och för närmiljö. Även här kan elektrifierade lösningar bidra till en bättre arbetsmiljö, där en tydlig målsättning kring stadens elektrifieringsomställning bidrar till åtgärdsplanen för buller. En lugnare och mer koncentrerad arbetsmiljö kan leda till ökad effektivitet, minskad sjukfrånvaro och ökad arbetsglädje, vilket gynnar både företag och arbetstagare.

Patrik Andersson

Vd, Business Region Göteborg AB

1. Förordning (2004:675) om omgivningsbuller, www.riksdagen.se [↑](#footnote-ref-2)