|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|

| Beslutsunderlag/Information (ange)Styrelsen 2024-04-23Ärende/Paragraf: 50 | Handläggare: Björn GustafssonTelefon:E-post: bjorn.gustafsson@businessregion.se  |
| --- | --- |

 |  |
|  |  |
|  |  |

 |  |

# Motion av Cecilia Magnusson (M) och Henrik Sjöstrand (M) om etablering av en ny kollektivtrafikhubb vid Arendal.

## Förslag till beslut

I styrelsen för Business Region Göteborg:

Förslag till beslut. VD för Business region Göteborg föreslår styrelsen att

1. Avstyrka så som formulerat men ställer sig bakom förslaget som behöver kompletteras enligt nedan.
2. Business Region Göteborg anser att frågan om etablering av en hub i Arendal behöver utredas i en större kontext där en helhetssyn tas för hela Hisingen då det förväntas inom kort kraftigt öka persontätheten kopplat till flera noder till följd kraftigt ökade arbetsrelaterade resor.
3. Ärendet anses inte vara av principiell beskaffenhet

## Sammanfattning

Inom ramen för etablering av en batterifabrik i Torslanda har beslutats om en avsiktsförklaring, (grön transportplan) som en del av exploateringsavtalet mellan Novo Energy, Volvo Car Group, Västtrafik och staden som beräknas undertecknad av parterna under mars 2024.

Med tanke på andra etableringar och geografiska expansioner på Hisingen finns behov av att startats dialog med Västtrafik och Staden om ett större geografiskt område. Nedan delar av det vi vet kommer hända på Hisingen utöver det som remissen belyser:

1. I Torslanda kommer mer än 3 - 5 000 arbetstillfällen/-platser skapas till de redan ca 23 000 personer som redan arbetar i området. Dels i form av etableringen av Novo Energys batterifabrik samt dels kopplat till Innovation destination Torslanda.
2. I Torslanda har beslutats om en satsning kallad, ”Innovation destination Torslanda” där staden genom Stadsbyggnadsförvaltningen och Business region Göteborg undertecknat tillsammans med Volvo Car Group en avsiktsförklaring med ambitioner att skapa en fungerande kollektivtrafik som bygger samman de tre noderna för framtidens mobilitet, Torslanda- Lindholmen samt Lundby. I ett första skede kommer ca 2 000 personer omflyttas till det nya området i Torslanda från andra delar av staden där man tillfälligt är etablerad.
3. Utöver ovan etablering kommer AB Volvo centrera sina antalet anställda i Lundby från dagens 7000 till ca 13 000, 2033 och därmed succesivt lämna bland annat Arendals området.
4. På Frihamnen kommer Polestar att etablera ett globalt huvudkontor med ca 1 500 anställda.
5. Staden växer i området Säve med flera etableringar på gång främst inom logistik samt att Göteborgs hamn har planer på att öka godstransporterna med 30% inom en snar framtid vilket kommer påverka framkomligheten på tillfartsvägar till och från hamnen.

Den ökade trafiken kommer skapa behov av alternativa färdsätt där kollektivtrafik med buss, spårbundna transporter eller som förslaget beskriver färjor utgör flera alternativa lösningar, som komplement även cykel och gång.

Skall resvanemönster skapas med kollektiv trafik som huvudalternativ behöver lösningar skapas och vara på plats innan personaltätheten och transporterna ökar och belastar vägnäten till och från samt på Hisingen. Erfarenheten säger att det tar tid att ändra resmönster så har man börjat köra bil tar det tid att ändra vanor varför det är hög tid att ta fram strategier för hur trafiken och personflöden skall hanteras inom de närmsta åren från nu fram till 2033.

Av ovan nämnda skäl ställer vi oss positiva till inriktningen i förslaget men menar att frågan är mycket större och gäller främst planeringen av personflöden inom de noder som nu byggs upp och expanderar på Hisingen.

Det finns som tidigare beskrivits önskemål och behov från näringslivet av kollektivtrafiklösningar även för arbetsrelaterade möten under dagtid mellan de nya noder som byggs upp mellan Torslanda – Lindholmen – Lundby för att stötta näringslivets behov. Frågan anses inte vara av principiell karaktär.

## Bedömning ur ekonomisk dimension

En utredning samt utökning av kollektivt resande på hela Hisingen behöver startas tillsammans med relevanta delar av Staden samt VGR genom Västtrafik för att förstå vikten av och behovet av utökade kollektivtrafik på Hisingen samt även kopplat till resande till och från.

En sådan utredning behöver startas omgående då enligt uppgift från Västtrafik det tar ca 18 månader att starta upp en ny busslinje. Planerna för de områden och de projekt som beskrivs dels i detta dokument, dels i förslaget som indikerar stora personalförflyttningar samt täthet men start redan nu och framåt.

Ett första steg kan vara ett tillköp i befintligt avtal med Västtrafik från stadens sida men att i detta dokument kvantifiera omfattningen av ett sådant avtal är att föregå utfallet av den föreslagna utredningen.

## Bedömning ur ekologisk dimension

Effekten av en ökad befolkningstäthet och ett ökat resande inte bara arbetspendling till och från bostadsorten utan även ett ökat resande mellan de noder som tidigare beskrivs i dokumentet innebär ett stort tryck på vägnätet med ökad trängsel till följd om kollektivt resande uteblir.

En ökad mängd fordon och transporter på befintliga tillfartsvägar påverkar även utsläppsmängder och koncentrationen av utsläpp i centrala delar av Hisingen så länge inte alla bilar eller en större dela av de fordon som färdas på vägarna inte är fullelektriska eller andra fossilfri alternativa bränslen.

Den satsning som genomförs inom ramen för, ”Innovation destination Torslanda”, skall ha inriktningen Framtidens mobilitet samtidigt som en av de inriktningar som beslutats inom ramen för avsiktsförklaringen kopplad till Torslanda innehåller en utökning av Gothenburg Green city Zone till att innefatta de tre noderna Torslanda- Lindholmen samt Lundby och kan på sikt även komma att utökas med andra områden tex Säve eller Arendal. Inom ramen för detta arbete kan nya färdsätt som vi inte känner idag tillföras områdena inom ramen för nya innovations- och demonstrationsprojekt.

## Bedömning ur social dimension

Attraktivitet och skapande av nya attraktiva arbetsplatser inom de omnämnda områdena ger möjlighet för göteborgarna att komma i arbete. I samband med den elektrifiering och omställning av näringslivet som nu sker kommer ett utbildningscentrum byggas på Lindholmen för att utbilda personer för att kunna ta anställning i ”den nya näringen” inom elektrifiering. Viktigt att kunna transportera sig till och från samt mellan de beskrivna noderna för att förenkla rekrytering av och skapa möjlighet för personer utanför dagens arbetsmarknad att kunna förflytta sig med kollektivt resande mellan de potentiella arbetsgivarnas lokalisering för att kunna vara aktuella för en anställning.

## Ärendet

Styrelsen i Business Region Göteborg rekommenderas ta positiv ställning till en översyn och en utredning att tillsammans med Västtrafik och relevanta delar av Stadens bolag och nämnder starta ett arbete med att utreda behovet av kollektivtrafik på Hisingen samt till och från.

## Beskrivning av ärendet

En motion är inlämnad av Cecilia Magnusson (M) och Henrik Sjöstrand (M) om etablering av en ny kollektivtrafikhubb vid Arendal. Business Region Göteborg ställer sig nekande till förslaget och anser frågan är större än beskrivet i motionen och att den därför bör utökas innan beslut fattas om ett eventuellt genomförande av att bygga en kollektivtrafik hub i Arendal. Ärendet anses inte vara av principiell beskaffenhet.

## Sammanfattande bedömning

Business Region Göteborg anser att frågan om etablering av en hub i Arendal behöver utredas i en större kontext där en helhetssyn tas för hela Hisingen då det förväntas inom kort kraftigt öka persontätheten samt arbetsrelaterade resor mellan flera noder samt till och från Hisingen.

Patrik Andersson

Vd, Business Region Göteborg AB