

<b>Id:</b> FOR-2229	<b>Version:</b> 4.0	<b>Dokumenttyp:</b> Formulär	<b>Typ av styrning:</b> Stödjande
<b>Framtagare:</b> Dan Paulström	<b>Godkännare:</b> Dan Paulström	<b>Datum:</b> 2023-04-12	

## Månadsrapport

### GS Buss

Mars 2024



## GS Buss

## Resultaträkning GS Buss

(Tkr)	Utfall perioden	Budget perioden	Avvikelse	Utfall perioden föreg. år	Prognos helår (P3)	Budget helår	Bokslut 2023
<b>Intäkter</b>	5 462	5 922	-460	5 997	19 870	21 574	<b>20 443</b>
<b>Kostnader</b>	-4 191	-5 384	1 193	-4 308	-16 420	-18 774	-14 194
<b>Rörelseresultat</b>	<b>1 271</b>	<b>538</b>	<b>733</b>	<b>1 689</b>	<b>3 450</b>	<b>2 800</b>	<b>6 249</b>
<b>Resultat i % av omsättning</b>	<b>23,3%</b>	<b>9,4%</b>		<b>28,2%</b>	<b>17,4%</b>	<b>13,0%</b>	<b>30,6%</b>

*Analys och kommentarer**Utfall perioden***Intäkter:**

GSB fakturerar 80% av uppkomna energikostnader till Västtrafik. Budgeten har tagit höjd för att energipriserna fortsatt skulle ligga på en relativt hög nivå. Eftersom energipriserna legat lägre än så under perioden har också intäkterna avseende vidarefakturering av energikostnader blivit lägre. Den del av intäkterna som avser utförda tjänster åt hyresgästen har blivit något högre än budget.

**Kostnader:**

Vid budgeteringen antogs att priserna för el och gas för uppvärmning skulle ligga relativt högt. Nivån på förbrukning av el och gas budgeterades till ett snitt av de senaste årens förbrukning. Under perioden har priserna legat lägre än i budget, vilket är den största anledningen till att totala kostnader understiger budget.

**Prognos helår (mars)**

Det som leder till en resultatförbättring i prognos mars är framför allt den besparing som görs i och med att energipriserna fortsatt förväntas ligga lägre än i budget. Dessutom förväntas personalkostnaderna hamna något under budget på grund av sjukfrånvaro i början av året. Det antas att underhåll av fastigheten kommer att ligga i nivå med budget.