

Styrelsehandling

Utfärdat 2024-04-12

Diarienummer 0064-24

Handläggare

Daniel Sandström

Telefon: 031 – 774 37 06

E-post: daniel.sandstrom@p-bolaget.goteborg.se

Återrapportering av uppdrag elladdning natt

Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Stads Parkeringsaktiebolag

Styrelsen beslutar att erbjudandet om elladdning natt fortsätter i nuvarande form fram till den 30 maj 2025 då återrapportering av ärendet ska ske till styrelsen.

Sammanfattning

Göteborgs Stads Parkering fick i uppdrag, enligt punkt 3 KF:s beslut 2022-04-28, att tillsammans med relevanta nämnder och bolag, framöver verka för att parkering av laddbara bilar premieras inom gällande lagrum för att påskynda omställningen. 2022-07-01 infördes erbjudandet elladdning natt. Erbjudandet gäller kvällar kl.18:00 - 08:00 (helg - 09:00).

Styrelsebeslut togs 7 juni 2023 om att erbjudandet elladdning natt fortsätter fram till 30 maj 2024 och att bolaget ser över möjligheten att låta kunder skicka in intyg på att man har ett parkeringstillstånd samt redogöra för- och nackdelar med att ta ut en administrativ avgift.

Utöver de tillståndskunder som finns registrerade hos Parkering Göteborg kan man i nuläget inte se om de som erhåller ett tillstånd faktiskt har ett SMF (Stadsmiljöförvaltningen) boendetillstånd eller är hyresgäster inom Framtidenkoncernen och på så sätt betalar för sin parkering.

På sikt när en integration sker av både SMF boendetillståndskunder och hyresgäster inom Framtidenkoncernen och samtliga kunder finns inom Parkering Göteborg kommer denna kontroll att kunna ske.

I fokus för erbjudandet står också att öka nyttjandegraden av befintlig laddinfrastruktur.

Bolaget har genomfört kontroll av befintliga kunder med tillståndet elladdning natt att de är skrivna i Göteborgs kommun samt innehar max 1 tillstånd. Bolaget har dessutom infört rutin att innan erbjudande skickas till nya kunder göra en manuell kontroll av folkbokföringsadress.

Bolaget har även sett över möjligheten att införa en rutin om att kund får uppvisa ett intyg, på eventuellt annat parkeringstillstånd än via Parkering Göteborg. Bolaget har kommit fram till att det skulle medföra mycket manuellt arbete samt vara problematiskt ur GDPR-synpunkt. Bolaget bedömer dock, att med den införda kontrollen att kunden är skriven i Göteborgs kommun och innehar max 1 tillstånd, i kombination med villkoret om laddning nattetid till gällande elkostnad, så är kontrollen ändå tillräckligt god. Bolaget

kommer ändå att i sina avtalsvillkor införa krav på att kunden innehar ett parkeringstillstånd och att denne vid anfordran under hela avtalstiden ska kunna visa upp ett tillstånd.

Bolaget har gått igenom för- och nackdelar med att införa en avgift för erbjudandet och bedömer att ett införande av avgift med största sannolikhet skulle innebära en negativ reaktion hos innehavarna av erbjudandet, som till majoriteten består av kunder med boendetillstånd eller andra parkeringstillstånd.

Bolaget föreslår därav till styrelsen att erbjudandet om elladdning natt fortsätter i nuvarande form fram till den 30 maj 2025 då återrapportering av ärendet ska ske till styrelsen.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Med det framtida behovet av elladdning som har identifierats är det nödvändigt att samnyttja användandet av befintlig laddinfrastruktur på grund av att det är komplext och kostsamt att bygga ut nätkapacitet och i vissa fall omöjligt. Elladdning natt bidrar till en hållbar utveckling genom att minska behovet av utbyggnad av laddinfrastrukturen genom att samnyttja det som redan är installerat.

Bedömning ur ekologisk dimension

Göteborgs Stads Parkering har i sitt uppdrag att i samverkan med stadens förvaltningar och bolag aktivt bidra i omställningen för fossilfria fordon. I takt med att antalet elektrifierade fordon ökar ska bolaget anpassa anläggningar och parkeringserbjudande för att tillgodose behov av elladdning. Att ersätta fossila fordon med eldrivna är en förutsättning för att nå 90% minskad CO² utsläpp från trafik 2030 i Göteborg.

Bedömning ur social dimension

Erbjudandet om elladdning natt är främst riktat till kunder som bor i flerbilshus. Det skapar en trygghet för dessa kunder att kunna byta till ett laddbart fordon, trots att man inte har möjlighet till egen laddpunkt.

Genom att laddstolparna är placerade på avgiftsplatser behöver kunden som vill ladda sin bil åka från sin ordinarie parkeringsplats, oavsett var den är placerad, till en avgiftsplats för att ladda. Detta innebär en dubbel kostnad för parkering då bilen laddas. Den nuvarande lösningen för elladdning natt neutraliserar den dubbla kostnaden då den laddande kunden bara behöver betala för den använda kWh.

Parkering Göteborg använder laddstolparna på dagen för besökande kunder som betalar avgift för parkeringen och kan ladda bilen om de väljer den tilläggsprodukten. Elladdning natt garanterar att det alltid finns en laddpunkt ledig för den kund som behöver ladda sin bil och det innebär också att laddarna samnyttjas av flera kundgrupper, besökare på dagen och boende på natten.

Ärendet

Ärendet gäller återrapportering av nedan beskrivna styrelsebeslutet från 2023-06-07 och ett ställningstagande om det under en övergångsperiod kan fortsätta i nuvarande beskrivna form, följas upp och återrapporteras till styrelsen senast 30 maj 2025.

Tidigare handling för återrapportering av uppdraget elladdning natt med diarienummer 0080–23 utfärdad 30 maj 2023, låg till grund för det styrelsebeslut som togs 7 juni 2023 om att

- Erbjudandet elladdning natt fortsätter fram till 30 maj 2024
- Se över möjligheten att låta kunder skicka in intyg på att man har ett parkeringstillstånd
- Redogöra för- och nackdelar med att ta ut en administrativ avgift

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Göteborgs Stads Parkering har i sitt uppdrag att i samverkan med stadens förvaltningar och bolag aktivt bidra i omställningen för fossilfria fordon. I takt med att antalet elektrifierade fordon ökar ska bolaget anpassa anläggningar och parkeringserbjudande för att tillgodose behov av elladdning. Bolaget arbetar intensivt med att säkerställa att göteborgarna kan känna sig trygga med att skaffa elbil. Det är viktigt att göra det enkelt att ladda, men också att åstadkomma samnyttjande och hög nyttjandegrad på den laddinfrastruktur som finns runt om i staden.

Det är tydligt det finns koppling mellan AC-laddning och parkeringsytor. AC-laddning kräver, till skillnad från snabbladdning, att bilen står parkerad en längre tid. AC-laddning är lämplig för ”hemmaladdning” för de som bor i flerfamiljshus likväl som för laddning av kommunala verksamhetsfordon. AC-laddning är därför ett naturligt komplement till bolagets parkeringsytor. Bolaget har dessutom underlättat ytterligare för kunden genom att erbjuda både laddning och parkering i en och samma app. Bedömningen är att laddning på sikt kommer att vara en förutsättning för att parkera på bolagets ytor.

Diskussion pågår med SMF (Stadsmiljöförvaltningen) angående personuppgiftshantering där bolaget och förvaltningen har haft olika tolkning av EU-lagstiftningen. SMF arbetar nu med att göra en ny riskbedömning utefter ny EU-dom juli 2023. Detta är anledningen till att hanteringen av boendeparkering, som stadsmiljöförvaltningen ansvarar för idag (SMF-boendekunder), som var planerad att integreras under 2023, har försenats.

Genom avtalet med Framtidenkoncernen om att hantera bolagens hyresgästparkering kommer ytterligare cirka 35 000 parkeringsplatser succesivt hanteras inom Parkering Göteborg.

Historik för elladdning natt

- **2020-01-01**, Startas en pilot ”ladda natt” för kunder med tillstånd för boendeparkering på gatumark.
- **2021-03-01**, Piloten förlängs tom 30 september 2021
- **2022-01-01**, Tillstånd ”ladda natt” erbjuds för 250 kr/månaden för kunder med boendeparkering gatumark
- **2022-04-28**, KF beslut:
 1. Göteborgs Stads Parkerings AB får i uppdrag att, tillsammans med relevanta nämnder och bolag, skyndsamt göra det tillfälligt kostnadsfritt under 2022 för laddbara bilar att parkera, i enlighet med parkeringsbolagets modell för nattladdning, på Parkering Göteborgs offentliga parkeringsplatser på tomtmark under kvälls- och nattetid, med kravet att de laddar (och därmed betalar kostnad för elen).

- Uppdraget rapporterades som ”avslutat” i delårsrapport augusti 2022. Bolaget redovisade då att gratis parkering för laddbara bilar under natten och helgen hade införts under perioden 2022-07-01 – 2022-12-31. Information på styrelsemöte 2022-09-21.
 2. Kommunstyrelsen får i uppdrag, i samverkan med trafiknämnden och Göteborgs Stads Parkerings AB, att återkomma till kommunstyrelsen med utvärdering och avvägning gällande modellen för nattladdning.

- Enligt uppgift ska utvärderingen bakas in i BRG:s elektrifieringsplan. Enligt SLK är rapportering fullgjord.
- Göteborgs Stads Parkerings AB får i uppdrag att, tillsammans med relevanta nämnder och bolag, framöver verka för att parkering av laddbara bilar premieras inom ramen för gällande lagrum för att påskynda omställningen.

- Uppdraget rapporterades i årsrapport 2022 och delårsrapport mars 2023 som ”pågående”: För elladdning natt är parkeringen gratis nattetid. Kan användas av alla oavsett vad kunden har för andra parkeringslösningar.
- **2023-06-07**, §56 Beslut taget av styrelsen i Göteborgs Stads Parkering.

Styrelsen beslutar att förklara uppdraget som avslutat och att återrapportering skett till kommunstyrelsen.

Styrelsen beslutar att erbjudandet om elladdning natt fortsätter i nuvarande form med beskrivna kompletteringar fram till den 30 maj 2024. Återrapportering av ärendet ska ske löpande till styrelsen.

Styrelsen beslutar att ge vd i uppdrag att se över möjligheten att låta kunder skicka in intyg på att man har ett tillstånd och redan betalar för sin parkering och att redogöra för- och nackdelar med att ta ut en administrativ avgift.

Nuläget för elladdning natt (januari 2024)

Erbjudandet

Erbjudandet gäller kvällar kl.18:00 - 08:00 (helg 09:00) Kravet är att man är folkbokförd i Göteborgs kommun samt att laddning ska ske när tillståndet nyttjas.

855st kunder, varav 488st är kunder som har möjlighet att köpa boendetillstånd

99st kunder har andra tillståndsprodukter inom Parkering Göteborg

Erbjudandet om elladdning natt är främst riktat till kunder som bor i flerfamiljshus. Det skapar en trygghet för dessa kunder att kunna byta till ett laddbart fordon, trots att man inte har möjlighet till egen laddpunkt. Kunderna uppskattar erbjudandet. Markparkering har också en låg beläggning på kvällar och nätter, varför det är lätt att hitta en ledig plats för att ladda sin bil.

Bolagets bedömning

Bolaget har enligt punkt 3 KF:s beslut 2022-04-28 fått i uppdrag att tillsammans med relevanta nämnder och bolag, framöver verka för att parkering av laddbara bilar premieras inom gällande lagrum för att påskynda omställningen.

Bolaget ska agera inom ramen för den kommunala kompetensen och de kommunalrättsliga principerna, bland annat likabehandlingsprincipen, som kommer till uttryck i bolagsordningen. Enligt likabehandlingsprincipen ska samtliga medborgare som befinner sig i en liknande situation behandlas på samma sätt. Att premiera bilägare som innehar en elbil framför bilägare som innehar bränsle drivna bilar får inte ske i strid med denna princip.

Villkoret för elladdning natt är att man skall vara folkbokförd i Göteborgs kommun och inneha max 1 elladdning natt per person. Tillståndet gäller endast i samband med laddning av laddbar bil.

Bolaget har genomfört kontroll av befintliga kunder med tillståndet elladdning natt att de uppfyller ovan. Innan erbjudande skickas till nya kunder görs en manuell kontroll av folkbokföringsadress.

Bolaget har även sett över möjligheten att införa en rutin om att kund får uppvisa ett intyg, på eventuellt annat parkeringstillstånd än via Parkering Göteborg. Bolaget har kommit fram till att det skulle medföra mycket manuellt arbete samt vara problematiskt ur GDPR-synpunkt. Bolaget bedömer dock, att med den införda behörighetskontrollen att kunden är skriven i Göteborgs kommun och max 1 tillstånd, i kombination med villkoret om laddning nattetid till gällande elkostnad, så är kontrollen ändå tillräckligt god. Bolaget kommer ändå att i sina avtalsvillkor införa krav på att kunden innehar ett parkeringstillstånd och att denne vid anfordran under hela avtalstiden ska kunna visa upp ett tillstånd.

Bolaget fick även i uppdrag att titta på för- och nackdelar med att införa en administrativ avgift på tillståndet Ladda Natt och sammanfattar detta så här:

Fördelar med att införa administrativ avgift

- Endast kunder som har behov av att ladda är de som ansöker.
- Parkering Göteborg får ersättning för de administrativa kostnader som tillståndet innebär.

Nackdelar med att införa administrativ avgift

- Risk för att befintliga kunder som redan betalar för parkering tycker att det blir för dyrt och/eller orättvist att de får betala mer för att det inte finns laddstolpar i deras närområde. (KF beslut 2022-04-28)
- Risk att kunder som idag använder ”Elladdning Natt” avstår från erbjudandet och att nyttjandegraden på befintliga stolpar därmed blir lägre.
- Genom att vi inte alltid kan bemöta behovet av elladdning på varje anläggning finns risken att kunder blir mer tveksamma att investera i en elbil.
- Administrativt manuellt arbete

Att införa en avgift för erbjudandet skulle med största sannolikhet innebära en negativ reaktion hos innehavarna av erbjudandet, som till majoriteten består av kunder med boendetillstånd eller andra parkeringstillstånd.

Bolaget föreslår därav till styrelsen att erbjudandet om elladdning natt fortsätter i nuvarande form fram till den 30 maj 2025 då återrapportering av ärendet ska ske till styrelsen.

Bedömning av ärendets principiella beskaffenhet

Bolaget bedömer att ärendet inte är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt enligt 10 kap. 3 § kommunallagen.

Daniel Sandström

Kristina Rejare

Avdelningschef marknad och
affärsutveckling

Vd