



## Ramavtalskategori Cyklar och cykelservice – överföring av avtalskategori till Göteborgs Stads Leasing

### FÖRSLAG TILL BESLUT

Styrelsen föreslås besluta att ramavtalskategorin *Cyklar och cykelservice* övergår i Göteborgs Stads Leasings regi.

### ÄRENDET

Upphandlingsbolaget har tidigare upphandlat avtalskategori Cyklar och Cykelservice i samverkan med avtalsanvändare i och utanför Göteborg. Förarbetet med en ny upphandling inom området har påbörjats och en förfrågan om samverkan skickades i augusti. Kort därefter framkom önskemål från Göteborgs Stads Leasing att överta avtalskategorin och även inkludera personalcyklar i området. Samtliga cyklar, service av dessa samt transporter för service skulle på detta sätt samlas för alla stadens verksamheter. Om ramavtalen ägs och hanteras av Göteborgs Stads Leasing innebär det att samverkande parter utanför staden inte längre kan vara med på ramavtalen.

### BAKGRUND

Upphandlingsbolaget har upphandlat avtalskategori cyklar och cykelservice vid flera tillfällen. Området inkluderar även el-cyklar och reservdelar. Nuvarande ramavtal löper till den 31/5 2017 och är tecknade med tre ramavtalsleverantörer; Ecoride AB, Elcykelbutiken i Göteborg och Sportson i Göteborg AB. Avtalets årliga omsättning är enligt provisionsredovisningen 2,3 M 2014 och 2,6 M 2015. Omfattningen för personalcyklar är inte inkluderad.

### Föreslagen förändring av avtalens omfattning

Förslaget innebär att avtalskategorin utökas i omfattning för att även inkludera personalcyklar.

### Överlämning av avtalet till Göteborgs Stads Leasing

Ramavtalen föreslås övergå till Göteborgs Stads Leasing som ansvarar för upphandling och avtalsförvaltning. Det innebär ett bortfall i provisionsbetalningar men samtidigt en intäkt i form av utförd uppdragsupphandling. Upphandlingen beräknas omfatta 100-150 timmar vilket motsvarar förväntad provisionsintäkt. För Upphandlingsbolaget blir det ekonomiska utfallet således likvärdigt. En viktigare effekt är att avtalen förvaltas av Göteborgs Stads



Handläggare, tel.nr  
Camilla Stiller, 031-334 37 95

Datum  
2016-10-03

Referens  
Dnr 332/16

Leasing vilket bör medföra effektivisering och minskade kostnader för slutanvändaren då de samordnar både inköp och service/reparationer.

#### **Samverkansparter som påverkas av beslutet**

Samverkan inom avtalskategorin innebär vissa svårigheter för de avtalsanvändare som är geografiskt placerade utanför Göteborgsområdet. Såväl möjlighet att besöka butiker inför köp som inlämning vid service och reparation försvåras av att butiker och verkstäder främst är belägna i Göteborg. För att lösa detta krävs antingen resor för beställaren eller ramavtalsleverantören. Flera kommuner har i sitt svar om samverkan i kommande upphandling önskat "på-platsen service", ett behov som inte finns i stadens egna verksamheter och som via Göteborgs Stads Leasing löses genom interna transporter vid service och reparationsbehov.

Nuvarande ramavtal används av:

- Göteborgs Kyrkogårdsförvaltning
- Göteborgsregionens Kommunalförbund, samt ISGR AB och Meritea AB
- Räddningstjänsten Storgöteborg
- Härryda kommun, samt Härryda Energi AB och Härryda Elhandel AB
- Kungälv kommun
- Mölndals Stad samt Mölndalsbostäder
- Partille kommun
- Öckerö kommun inklusive kommunala bolag

Inför kommande ramavtalsupphandling önskar följande parter delta:

- Göteborgs Kyrkogårdsförvaltning
- Göteborgsregionens Kommunalförbund och ISGR AB
- Räddningstjänsten Storgöteborg
- Gryning Vård AB
- Mölndals Stad
- Orust kommun
- Stenungsunds kommun
- Stiftelsen Göteborgs sjukhem inklusive ingående stiftelser och bolag.
- Öckerö kommun inklusive kommunala bolag

De verksamheter som önskat delta i upphandlingen kommer få besked om beslutet.

Dag Eliasson  
Upphandlingschef