



**PORT OF
GOTHENBURG**

The Port of Scandinavia

Göteborgs Hamn AB - Redovisning enligt Transparenslagen för räkenskapsåret 2023

Ändamål mm för Göteborgs Hamn AB enligt ägardirektivet:

Ändamålet med Göteborgs Hamns verksamhet är att förverkliga stadens ambitioner med hamn- och logistikverksamheten genom att tillhandahålla infrastruktur, svara för nationell och internationell marknadsföring samt genom strategisk samverkan och samarbete.

Hamnen ska utgöra det självklara godsnavet för sjötransporter i Skandinavien genom att verka för ökad konkurrenskraft och därigenom skapa förutsättningar för tillväxt, sysselsättning och hållbar utveckling i Göteborg. Göteborgs Hamn ska ha en ledande roll i utvecklingen av Göteborgsregionen som ett nationellt logistiskt centrum.

I uppdraget ingår att vårda och utveckla varumärket Göteborgs Hamn.

Hamnens roll som ledande export- och importhamn ska stärkas. Göteborgs Hamn ska i nära samverkan med staden, regionala organ och statliga myndigheter verka för långsiktigt hållbara infrastruktur- och logistiklösningar på järnväg och sjö i syfte att skapa förutsättningar för god tillgänglighet till hamnområdet. Bolaget ska ur ett långsiktigt perspektiv förvalta och utveckla mark- och vattenområden för hamnverksamhetens eget behov. Bolagets utveckling ska ske med långsiktighet och uthållighet i linje med den internationella utvecklingen av hamnverksamhet.

Göteborgs Hamn ska verka för att utveckla system för att minska lokal miljöpåverkan från den tunga trafiken till och från hamnen.

Göteborgs Hamn har en strategisk roll när det gäller att aktivt påverka och skapa förutsättningar för framgångsrik godshamns- och energihamnsverksamhet. Ansvar för drift av Ro/Ro, Bil och containerterminalerna är reglerat i koncessionsavtal med externa operatörer. I Energihamnen har Göteborgs Hamn ett samordningsansvar för verksamheten. Avtal med operatörer som nyttjar bolagets mark och infrastruktur ska medverka till kostnadseffektiva, konkurrenskraftiga, tillförlitliga och säkra hamn- och logistikjänster och möjliggöra fortsatt tillväxt.

Göteborgs Hamn ska tillhandahålla kajplatser för kryssningsfartyg och därigenom bidra till turismens och besöksnäringens utveckling i staden. Bolaget ska även verka för färjeverksamhet i Göteborg.

Göteborgs Hamn ska ansvara för att bygga, äga och förvalta/hyra ut logistikfastigheter till hamnanknuten verksamhet.

Göteborgs Hamn har uppdraget att tillse att hamnordningen efterlevs. Bolaget ska utöva tillsyn och trafikkoordinering inom hamnområdet och tillse att fartygstrafiken följer sjövägsregler och i övrigt respekterar regler om säkerhet och ordning inom farleder och hamnområdet.

Göteborgs Hamn ska medverka till en långsiktigt hållbar utveckling genom att i alla verksamheter bedriva ett integrerat och proaktivt hållbarhetsarbete som syftar till att uppnå



PORT OF GOTHENBURG

The Port of Scandinavia

FN:s globala mål för hållbar utveckling, stadens lokala miljömål samt stadens mål avseende social hållbarhet och ökad jämlikhet.

Bolagets verksamhet ska bedrivas enligt kommunalrättsliga principer och de regelverk i övrigt som styr bolagets verksamhet och som mer i detalj regleras i bolagsordningen.

Göteborgs Hamn ska säkerställa en stabil ekonomisk utveckling och skapa ett ekonomiskt utrymme som möjliggör ett långsiktigt och hållbart agerande. Bolaget ska fastställa lämpliga finansiella nyckeltal för bolaget/koncernen totalt och de olika verksamhetsdelarna så att verksamhetens utveckling kan följas och värderas.

Ägaren har som finansiellt krav på koncernen Göteborgs Hamn att verksamhetens delar har en kapitalstruktur och ger en avkastning som står i paritet med andra jämförbara verksamheter. Måltalen ska kontinuerlig mätas mot relevanta externa aktörers utfall.

För koncernen som helhet innebär ovanstående att den ekonomiska styrningen inriktas mot en soliditet lika med eller överstigande 30 procent och en avkastning på totalt kapital i intervallet 4,0 – 7,0 procent.

Det åligger Göteborgs Hamn att löpande, i enlighet med av Stadshus anvisad process, bidra med analys om hur förutsättningar och förhållanden skiljer sig åt mellan branschnorm och de egna verksamheterna och vilka konsekvenser för verksamheterna som förändring i lönsamhet och kapitalstruktur innebär.

Göteborgs Hamn ska även, i nära samverkan med Stadens bolag och förvaltningar, sträva efter intern effektivitet, där samordning och resursdelning är naturliga insatser för att uppnå synergier och effektivitet.

Göteborgs Hamn ska i nära samverkan med Göteborgs Stad verka för en för staden och bolaget positiv utveckling ifråga om nationella och internationella förhållanden gällande hamnverksamhet med konsekvenser för exempelvis lagstiftning, direktiv och annat regelverk.

En nära och förtroendefull samverkan med terminaloperatörerna och övriga aktörer är avgörande för hamnens fortsatta utveckling. Göteborgs Hamn ska medverka till att skapa forum för samverkan kring väsentliga frågor såsom strategiska investeringar, internationell marknadsföring samt utveckling av hamn- och logistik tjänster. För att säkerställa bolagets uppdrag kan olika former av samarbete sökas med andra parter. Sådant samarbete ska vara av allmänintresse för staden och bidra till en positiv utveckling av hamnverksamheten.

Transparenslagens klassifikationer av verksamhet

Enligt transparenslagen skall ett företag kunna särskilja myndighetsverksamhet från företagsverksamhet. Göteborgs Hamn AB:s **myndighetsverksamhet** regleras i Styrdokument Hamntaxan (2013). Sammanfattningsvis skall hamntaxan täcka:

- Hamnmyndighetsfunktioner
- Infrastruktur till sjöss (farled, underhållsmuddring, mudderdeponi)
- Bolagsgemensamma funktioner inkl att marknadsföra godsnavet
- Kostnader för Kryssning samt delar av Energi



PORT OF GOTHENBURG

The Port of Scandinavia

Principer i Hamntaxan är bl.a.

- Enkelhet – inga komplexa fördelningar
- Transparens
- "Tröghet": ska inte förändras snabbt över tid
- "Överskottet ska vara 5% av kostnaderna över tid"
- "Styrdokument ska revideras när ny och avgörande information finns som påverkar principerna kopplat till Hamntaxan"

Av företagets omsättning på 995 (897) miljoner kronor år 2023 utgjorde Hamntaxan 216 (222) miljoner kronor. Belopp i parentes avser år 2022.

Överskottet för Hamntaxan uppgick 2023 till -0,7% (dvs ett underskott) jämfört med +8,5% för 2022.

Utfall 2023

Resultaträkning	Utfall Jan - Dec 2023	varav Myndighets- verksamhet	varav Övrig verksamhet
Rörelsens intäkter	995 067	216 174	778 893
Rörelsens kostnader	-685 018		
Avdelningskostnader		-143 230	-526 232
UH farled		-4 056	
Avskrivning muddring		-11 500	
Kalkylerade anläggningskostnader			
Internhyra Amerikaskjulet		-5 880	5 880
Kostnad kajer		-52 940	52 940
Rörelseresultat	310 049	-1 431	311 480
Rörelsemarginal	31,2%	-0,7%	40,0%
Finansiella intäkter och kostnader	-42 799		-42 799
- Resultat efter finansiella poster	267 251	-1 431	268 681

Utfall 2022

Resultaträkning	Utfall Jan - Dec 2022	varav Myndighets- verksamhet	varav Övrig verksamhet
Rörelsens intäkter	897 457	222 254	675 203
Rörelsens kostnader	-625 454		
Avdelningskostnader		-130 483	-480 507
UH farled		-2 964	
Avskrivning muddring		-11 500	
Kalkylerade anläggningskostnader			
Internhyra Amerikaskjulet		-5 880	5 880
Kostnad kajer		-52 516	52 516
Rörelseresultat	272 003	18 911	253 092
Rörelsemarginal	30,3%	8,5%	37,5%
Finansiella intäkter och kostnader	-23 296		-23 296
- Resultat efter finansiella poster	248 707	18 911	229 796

I rörelsens kostnader för myndighetsverksamheten ingår specificerade avdelningskostnader, underhåll farled, avskrivning för muddring, internhyra för kontor samt kostnad för kajer. Företaget särskiljer de delar av bolaget som beskrivs Styrdokument Hamntaxan från övriga företagsverksamhet med hjälp av ekonomiska dimensioner som ansvar. Dessa ekonomiska dimensioner gör redovisningen transparent så att de olika delarna kan identifieras.

Företagets övriga företagsverksamhet är konkurrensutsatt.

Av företagets nettoomsättning på 995 (897) miljoner kronor år 2023 utgjorde den konkurrensutsatta företagsverksamheten 779 (675) miljoner kronor. Belopp i parentes avser år 2022.

Finansiering

Kommunkoncernens samlade skuld- och medelsförvaltning samordnas i staden vid stadsledningskontoret/koncernbanken. Koncernbanken ansvarar för hela låneskuldens ränte- och finansieringsrisk.

Kommunkoncernens kassaflöden ska samlas i en koncernkontostruktur så att likvidflöden kan kvittas mot varandra. Göteborgs Hamn AB ingår i Göteborgs Stads kommunkontosystem



PORT OF GOTHENBURG

The Port of Scandinavia

och har en oåterkallelig rätt att inom befintlig kreditlimit refinansiera eller förlänga den förpliktelsen i form av utnyttjad kredit i minst 12 månader efter balansdagen.

Kreditlimiten uppdateras årligen och beslutas av Göteborg Stads Kommunfullmäktige. Aktuell limit för Hamnkoncernen uppgick 2023 till 2 600 miljoner kronor (2 300). Posten klassificeras som långfristig skuld om bolaget inte planerar att reglera/amortera skulden inom de kommande tolv månaderna.

All upplåning till kommunkoncernen sker av koncernbanken, och utlåning till bolagen sker främst via ovan nämnda koncernkontostruktur. Bolagens låneskuld via koncernkontostrukturen har en kapital- och räntebindningstid motsvarande Göteborgs Stads vid var tid genomsnittliga bindningstider. Koncernbankens prissättning sker på marknadsmässiga villkor för att möta lagkrav på konkurrensneutralitet.

Aktieägartillskott, utdelning och koncernbidrag.

Kommunfullmäktige beslutar årligen om uttag från stadens bolag. För Göteborgs Hamn AB har Kommunfullmäktige för år 2023 beslutat om 90 % uttag och för år 2022 om 50 % av bolagets redovisningsmässiga resultat "Resultat efter finansiella poster" till koncernmodern Göteborgs Stadshus AB. Koncernbidraget motsvarar bolagets skattepliktiga resultat och därefter erhåller bolaget aktieägartillskott respektive lämnar utdelning för **att uppnå ett uttagsbelopp som motsvarar Kommunfullmäktiges beslut.**

Tkr	2023	2022
Av Kommunfullmäktige beslutat uttag		
Lämnat koncernbidrag	-193 000	-215 900
Aktieägartillskott	-	91 550
Utdelning	-47 000	-
Netto	-240 000	-124 350

Utöver den föreslagna utdelningen för 2023 ovan finns även en föreslagen utdelning på 1 865 Tkr avseende en tidigare fastighetsöverlåtelse med Älvstranden (via Stadshus). I balanserade vinstmedel ingår ersättning från Gbg Energi med 9 300 Tkr avseende en fastighetsöverlåtelse (via Stadshus),

Bidrag

Erhållna bidrag som påverkar resultatet redovisas under övriga rörelseintäkter i bolagets resultaträkning och bidrag som erhållits avseende materiella anläggningstillgångar aktiveras i balansräkningen. Under 2023 har bolaget aktiverat bidrag för 114 miljoner kr avseende nybyggnation av en gränskontrollstation med anledning av Brexit. Totalt under 2023 och 2022 erhållna bidrag specificeras i tabell nedan:



**PORT OF
GOTHENBURG**

The Port of Scandinavia

Erhållna bidrag

Tkr		
Bidrag resultatförda	Utfall Jan - Dec 2023	Utfall Jan - Dec 2022
Elstöd	234	-
Nystartsjobb	404	-
Övriga bidrag	130	706
Totalt erhållna resultatförda bidrag	768	706
Bidrag aktiverade anläggningstillgångar	Jan - Dec 2023	Jan - Dec 2023
EU-bidrag för nybyggnation	113 881	-
Totalt aktiverade bidrag anläggningstillgångar	113 881	0

Göteborgs Hamn AB

Göran Eriksson

Verkställande Direktör

Erik Ahrén

Vice President Finance, Legal & Procurement, CFO

