

Dnr 1396/15

Yttrande över Motion av Tom Heyman (VägV) m fl om att uppdra åt kommunstyrelsen att utreda förutsättningarna för ett maritimt centrum i anslutning till Frihamnen

Förslag till beslut

Bolaget föreslår styrelsen att avstyrka förslagen i ärendet

Ärendet

Motionären föreslår att staden ska utvecklas till en internationell seglarmetropol genom att skapa ett seglarcenter och en badanläggning i frihamnsbassängen. I närheten vill motionärerna även att en ny småbåtshamn ska byggas samt att en kryssningsterminal ska finnas. En flytt av Maritiman samt upprättandet av ett varvshistoriskt museum i nära anslutning föreslås också.

Överväganden av Göteborg & Co Träffpunkt AB

Bolaget anser att det finns följande skäl till att avstyrka motionen:

- **Jubileumsparken i Frihamnen**

Jubileumsparken drivs och projektleds av Älvstranden och är en del av både Älvstaden och Göteborgs 400-årsjubileum där planer redan utarbetats i samverkan med ett flertal aktörer. Frågan om en flytt av Maritiman, upprättandet av ett varvsmuseum samt byggnation av en småbåtshamn behöver ses och hanteras i det sammanhanget.

- **Kryssningsterminalens placering**

Göteborg & Co samarbetar med Göteborgs Hamn AB att bedriva kryssning i Frihamnen. Då det har bestämts tidigare av Älvstranden, som vi arrenderar marken av, att Frihamnen skall bebyggas med bland annat bostäder och kontor, utreds det i dagsläget var man kan lägga kryssningsverksamheten istället. Avtalet med Älvstranden upphör hösten 2017.

- **Evenemangsflexibilitet**

Antalet seglingsevenemang som kan genomföras under året är begränsat. Staden behöver flexibla evenemangsytor vilka inte är låsta till specifika evenemang utan kan anpassas efter stadens och evenemangens behov. Vi vill här lyfta fram att det bara är mindre båtar som kan kappsegla inne i älven. Genomföranden av stora seglingsevenemang som Volvo Ocean Race blir mer komplicerade med permanenta etableringar/verksamheter som behöver stängas av eller begränsas under evenemangsperioden.

För övriga förslag ser Göteborg & Co i dagsläget ingen tydlig påverkan på bolagets uppdrag eller verksamhet.

Förutom omvärldsperspektivet finns inga särskilda aspekter på ärendet utifrån barnperspektivet (FN:s barnkonvention), jämställdhetsperspektivet, mångfaldsperspektivet, ekonomiska perspektivet eller miljöperspektivet

Göteborg 2016-01-

Camilla Nyman
VD Göteborg & Co



Motion av Tom Heyman (VägV) m fl om att uppdra åt kommunstyrelsen att utreda förutsättningarna för ett maritimt centrum i anslutning till Frihamnen

Under senare år har en rad stora segeltävlingar anordnats i Göteborg. Bara i år har tre stora arrangemang genomförts på ett mycket framgångsrikt sätt. Vi borde bygga vidare på detta koncept eftersom Göteborg har unika förutsättningar att kunna utvecklas till en internationell seglarmetropol:

** Vi har ett centralt beläget hamnområde med stora fria ytor som kan disponeras av deltagarna.*

**Vi har stadens alla resurser i form av hotell, restauranger och butiker som kan ge god service till såväl arrangörer som publik.*

**Vi har lämpliga seglingsområden i vår omedelbara närhet, oavsett om det gäller seglingar på älven, banseglingar vid Långedrag eller havskappseglingar.*

**Vi har vanligtvis stabila vindar under säsongen.*

**Vi har god tillgång till serviceföretag som kan genomföra stora arrangemang.*

**Vi har gott om lättillgängliga platser för mycket publik.*

**Vi har goda förbindelser och kan lätt nås, det gäller både för personer och gods.*

Få andra städer har så goda förutsättningar, vanligtvis är avstånden för långa och det är svårt att erbjuda publika åskådarplatser.

Seglarcentret bör lämpligen lokaliseras till den nuvarande frihamnsbassängen och ingå i den kommande stadsparken som då också skapar en fin miljö kring arrangemangen. Här bör också den planerade badanläggningen placeras istället för på ett mer väderutsatt läge vid Skeppsbron.

I anslutning till centret bör kryssningsterminalen finnas.

Där bör också byggas en gästhamn för fritidsbåtar. Göteborg erbjuder idag mycket begränsad service för gästande båtar. Många skulle säkert välja att besöka Göteborg om förutsättningarna vore bättre och för de många kanalresenärerna vore det självklart en fördel om man efter många timmar på Göta Älv slapp mötas av en överfull hamn vid Lilla Bommen.

I anslutning till stadsparken borde man också överväga att där göra en permanent förläggning av Maritiman – ett av världens större fartygsmuséer – och kanske också ett varvshistoriskt museum.

De omfattande ytorna i Frihamnen blir ändå kvar för bebyggelse och Göteborg skulle genom denna satsning få ett unikt, centralt park- och aktivitetsområde.

Hemställan

Att uppdra åt kommunstyrelsen att utreda förutsättningarna för ett maritimt centrum i anslutning till Frihamnen.

Göteborg den 10 september 2015

Tom Heyman (VägV)

Theo Papaioannou (VägV)

Marie-Louise Bergström (VägV)

Martin Forsell (VägV)

Catarina Pettersson (VägV)

Martin Wannholt (M)