



Särskild uppföljning till stadens och Stadshus årsredovisningar 2023

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB

Innehåll

Särskild uppföljning till stadens och Stadshus årsredovisningar 2023	1
1. Förväntad framtida utveckling inom bolaget	3
2. Hållbarhetsupplysningar som behövs för förståelsen av företagets utveckling, ställning eller resultat	5
2.1. Tillstånds- eller anmälningspliktig verksamhet	6
3. Uppgifter kopplat till bolagets löneöversyn	6

1. Förväntad framtida utveckling inom bolaget

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB (GSK) är moderbolag till de två helägda dotterbolagen GS Buss AB (GSB) och GS Trafikantservice AB (GST) samt det delägda dotterbolaget Göteborgs Spårvägar AB (GSAB), där GSK äger 85% och Västtrafik 15%.

GSB

Bolaget har avtal med Västtrafik AB för Depå Kville där vi hyr ut och driftar bussdepån för linjebustrafik. Avtalet sträcker sig till 2025-06-30.

GST

Bolaget har avtal med Västtrafik AB och Västfastigheter med olika avtalstider.

Kommunfullmäktige i Göteborg beslutade 2020-05-14 att genomföra en avveckling av GST genom avyttring av aktier, alternativt genom att bolagets verksamhetsområden avyttras. På styrelsemöte under hösten 2023 redogörs det för att utifrån att nuvarande avtalstider med kunderna är relativt korta och extern expertis prövat försäljningskanaler under flera år så förefaller en försäljning av GST svår att genomföra och att en avveckling då bör genomföras. På styrelsemöte den 25 oktober beslutas att verksamhetsområdena i GST avvecklas per 2025-03-31.

GSAB

Kompetensförsörjning

Gemensamt för offentlig sektor är allt större utmaningar med att försörja verksamheten med kompetens. Förarbristen resulterar i reducerad spårvagnstrafik. För att skapa förutsättningar för att kunna attrahera och rekrytera morgondagens medarbetare arbetar bolaget brett på flera fronter med såväl med utveckling av arbetsgivarerbjudandet i form av löner, förmåner, schemaläggning och utveckling av interna processer.

Spårvagnsverksamheten

Under 2023 levererades den sista spårvagnen av modell M33 vilket har varit viktigt för den framtida utvecklingen av spårvagnstrafiken. Västtrafik har även beställt 100 spårvagnar av den längre modellen M34 vars leverans är planerad mellan 2024 och 2027.

Under 2024 förväntas depå Ringön att invigas. Ringödepån är en förutsättning för att fler vagnar och utökad trafik samt eventuellt nya bansträckor. Depån krävs för att kunna ta emot, parkera och underhålla spårvagnsflottan, och då specifikt de längre modellerna M33 och M34.

Västfastigheter gjorde under sista delen av 2023 en förstudie på hur Majornadepån, vår äldsta depå, skulle kunna rustas upp och moderniseras. Västfastigheters styrelse fattar beslut om fortsatt tillvägagång under 2024.

Utförandeentreprenadavtalet

Underhåll samt investeringar i spårvägsanläggningen bedöms fortsättningsvis vara en prioriterad och viktig del inom Göteborgs Stad.

Finansiella risker

Göteborgs Spårvägars finans- och riskhantering är underordnad Göteborgs Stad. Likvida medel är anslutna till Göteborgs Stads koncernkonto och vår finans- och riskhantering framgår av "Göteborgs stads riktlinje för finansverksamheten", vilken är fastställd av kommunfullmäktige. Operativt hanteras frågorna rörande denna av stadsledningskontorets finansfunktion och koncernbanken.

Göteborgs Spårvägars avsättning för pensioner är tryggad genom kommunal borgen av Göteborgs Stad.

Operativa och affärsmässiga risker

Vi ser fortsatt stora utmaningar kopplat till bemanning av spårvagnsförare. Bolaget har under 2023 arbetat med att se över vårt arbetsgivarerbjudande till särskilt svårbemannade grupper. Särskilt spårvagnsförare har och kommer att vara i fokus. Det är viktigt att vi kan både behålla och attrahera medarbetare.

I Göteborg pågår flera stora byggprojekt som i vissa fall leder till stora störningar för vår verksamhet. Detta ger en hård trafikmiljö som belastar oss negativt oavsett om det handlar om trafikutövning eller underhållsarbete på spåranläggningen. Det försvårar även möjligheten att genomföra trafiken utifrån ett gott arbetsmiljöperspektiv.

2. Hållbarhetsupplysningar som behövs för förståelsen av företagets utveckling, ställning eller resultat

GSB

Bolaget arbetar med frågan inom de områden där verksamheten har störst miljöpåverkan, vilket är vid inköp av varor och tjänster, avfall, energiförbrukning och kemikalieanvändning.

GST

Bolaget verkar för att öka andel resenärer som väljer att åka kollektivt, genom att arbeta med att se till att de hållplatser bolaget sköter är rena och håller en god standard så att kollektivtrafikresenärer ska uppfatta sitt resande positivt. På samma sätt arbetar bolaget med trafikledning på Nils Ericson Terminalen samt genom våra informatörer.

Bolagets miljömål är satta inom de områden där verksamheten har störst miljöpåverkan, vilket är vid inköp av varor och tjänster, fordonsflottan, avfall, energiförbrukning och kemikalieanvändning.

Både GSB och GST följer även Göteborgs Stads Miljö- och klimatprogram då vi bland annat jobbar med att minska antalet utfasningsämnen och hormonstörande ämnen på SIN-listan. Vi har rutiner för inklassning av kemikalier som syftar till att vi inte ska föra in nya kemiska produkter som innehåller utfasningsämnen och att vi inte ska föra in nya kemiska produkter som innehåller hormonstörande ämnen.

GSAB

En hållbar stad

Göteborgs Spårvägar bidrar till målsättningen i Göteborg stads klimat och miljöplan där det beskrivs att för att nå målen behöver fler transportera sig med hjälp av gång, cykel och kollektivtrafik. Spårvagnarna drivs med förnybar el, vilket inte genererar några direkta utsläpp vid framförandet av dem.

Vår klimatpåverkan

Vid den årliga beräkningen av bolagets klimatpåverkan framgår att det är inköp av varor och tjänster som har störst påverkan. Under hösten 2023 har ett arbete påbörjats för att nå bolagets mål att minska klimatpåverkan per resa. Arbetet bedrivs i linje med Göteborg Stads Klimat och miljöprogram.

Konkreta åtgärder som har genomförts under året för att minska energiåtgången är utbyte av portar samt byte till ledbelysning.

Vår verksamhet

Verksamheten räknas som anmälningspliktig C-verksamhet enligt miljöbalken, huvudsakligen på grund av spårvagnstvätt, maskinell metallbearbetning samt användning av organiska lösningsmedel. Verksamheten följs årligen upp genom tillsynsbesök från miljöförvaltningen, egenkontroller och ronder men även genom intern- och externrevisioner.

Buller

Ett aktivt arbete bedrivs med att begränsa buller och gnissel som uppkommer från spårvagnarna. Det görs främst genom översyn av rutiner kring underhåll samt nya metoder och medel för smörjning. Åtgärderna optimeras utifrån inkomna kundklagomål. Problemet är komplext utifrån befintliga förutsättningar med vagnar och infrastruktur.

2.1. Tillstånds- eller anmälningspliktig verksamhet

Tillståndspliktig verksamhet

Bolag	Typ av tillstånds- eller anmälningspliktig verksamhet
Göteborgs Energi AB	Produktion av fjärrvärme, el och kyla. Uppgradering biogas.
Göteborgs Energi Nät AB	Mellanlagring av farligt avfall
Göteborgs Hamn AB	Hamnverksamhet, oljelagring
Göteborgs Spårvägar AB	Fordonstvätt, fordonsverkstad.
GS Buss AB	Fordonstvätt, bränslehantering
Göteborg Leasing AB	Fordonstvätt, fordonsverkstad.
Got Event	Bad för allmänheten.
Älvstranden Utveckling AB	Hamnverksamhet, vattenverksamhet, markarbeten i förorenade massor
Renova AB	Avfallsförbränning, deponi, avfallshantering, biologisk avfallsbehandling, fordonstvätt, fordonsverkstad
Renova Miljö AB	Deponi, avfallshantering
Gryaab	Avloppsrening, förvaring slam, mottagning organiskt avfall
Grefab	Fritidsbåtshamnar med båtuppställning

3. Uppgifter kopplat till bolagets löneöversyn

Arbetsgivarorganisation

Bolagets arbetsgivarorganisation	Eventuell kommentar
Sobona	

Lönekollektivavtal

Bolagets lönekollektivavtal	Eventuell kommentar
Trafik BÖK23	

Utfall vid bolagets löneöversyn

	2021	2022	2023
Utfall löneöversyn totalt för bolaget (%)	1,8	1,8	4,1
GS Buss AB	1,8	1,8	4,1
GS Trafikantservice AB	1,8	1,8	4,1
Göteborgs Spårvägar AB	1,9	2,0	5,7
Antal personer som omfattades av löneöversynen	6	5	5
GS Buss AB	188	5	5
GS Trafikantservice AB	140	140	106
Göteborgs Spårvägar AB		1200	1200

Övriga kommentarer

Kommentar GSAB

Kollektivavtalet sträcker sig från 2023-10-01 till 2025-09-30 och ger löneökningar om 4,1 % respektive 3,1 % följande år. I lönerevision 2023-10-01 har extra satsning om motsvarande 1500 kr per person i föraryrket och närliggande befattningar genomförts.