

ÅRSREDOVISNING

2023-01-01--2023-12-31

för

GS Trafikantservice AB
556771-2251

Årsredovisningen omfattar:

Sida

Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	5
Balansräkning	6
Rapport över förändring i eget kapital	8
Kassaflödesanalys	9
Noter	10

ÅRSREDOVISNING FÖR GS TRAFIKANTSERVICE AB

Styrelsen och verkställande direktören för GS Trafikantservice AB avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01--2023-12-31.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Verksamhetens art och inriktning

GS Trafikantservice AB (GST), med säte i Göteborgs kommun, utvecklar och bedriver service inom Göteborgsområdets kollektivtrafik i syfte att underlätta resande, kommunikationen med resenärer och invånare samt bidra till en ökad trivsel och trygghet i kollektivtrafiken. Bolagets verksamhet, som är upphandlad i konkurrens, har under året omfattat hållplatservice, skyltillverkning, trafikantinformation och terminalledning. Uppdragsgivare är i första hand Västtrafik AB, Västfastigheter och Göteborgs Stads bolag och förvaltningar.

Verksamhetens ändamål

Styrelsen och verkställande direktören bedömer att verksamheten är i linje med kommunens ändamål med sitt ägande av bolaget och att bolaget har följt de principer som framgår av 3 § i bolagsordningen.

Ägarförhållanden

GST är helägt av Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB (GSK) org.nr 559161–0190 med säte i Göteborgs kommun, som i sin tur ägs av Göteborgs Stadshus AB, org.nr 556537–0888 med säte i Göteborgs kommun.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Kommunfullmäktiges beslut 2020-05-14 om avyttring av bolaget har under året inneburit ett antal aktiviteter kring försäljning av bolaget som ännu inte är avslutade.

Utveckling av verksamhet, ställning och resultat

(Tkr)	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	64 141	57 096	62 891	72 058	78 411
Rörelseresultat	6 101	3 157	3 137	5 061	5 010
Res e finansiella poster	6 518	3 263	3 291	5 328	5 137
Balansomslutning	22 123	18 174	18 107	73 957	74 064
Soliditet 1)	39,7%	48,4%	48,7%	79,4%	80,1%
Avkastning EK 2)	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Avkastning Tot Kap 3)	32,3%	18,0%	18,2%	7,2%	7,2%
Medelantal anställda	71	66	76	84	108

¹ Justerat eget kapital / Balansomslutning. Med justerat eget kapital avses eget kapital + obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatteskuld.

² Årets resultat / Genomsnittligt justerat Eget kapital.

³ (Resultat efter finansiella intäkter och kostnader + räntekostnader) / Genomsnittlig balansomslutning.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Finansiella risker

GSK koncernens finans- och riskhantering sköts centralt av Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB. GST:s finans- och riskhantering framgår av "Finansiella anvisningar för koncernen Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB inklusive helägda och majoritetsägda dotterbolag". Dessa anvisningar är beslutade av styrelsen och följer "Finanspolicy och finansiella riktlinjer för Göteborgs Stad".

De finansiella anvisningarna reglerar styrelsens och verkställande direktörens ansvar samt begränsar GST:s finansierings-, ränte-, valuta-, motparts- och kreditrisker till en för verksamheten acceptabel nivå. De finansiella anvisningarna reglerar genomsnittlig räntebindning och ränteförfall. GST:s framtida möjligheter till refinansiering bedöms som goda. All inlåning och upplåning sker mot Göteborgs Stad.

Operativa och affärsmässiga risker

Marknaden som GST verkar på, karaktäriseras av ett fåtal omfattande upphandlingar med relativt långa avtalstider. För att eliminera risken av ytterligare avtalsförluster är det av yttersta vikt att verksamheten fortsätter att arbeta med olika metoder för att öka konkurrenskraften. Bolagets arbete kommer att fokusera på en utveckling av ledningssystemet och fortsatt arbete med ständiga förbättringar inom ramen för våra certifieringar för att möta kommande upphandlingar och möjligheter till nya affärer.

Personal

Sammanställning

Det totala antalet anställda uppgår vid slutet av året till 94 medarbetare varav 35 är tillsvidareanställda, 50 är timavlönade och resterande 9 har en tidsbegränsad anställning. Det höga antalet visstidsanställda beror på verksamhetens karaktär med tillfälliga uppdrag. Av det totala antalet anställda är 45% kvinnor och 55% män.

Hälsa och Arbetsmiljö

Den totala sjukfrånvaron har minskat till 4,7% jämfört med 7,4% för samma period föregående år. Korttidssjukfrånvaron har minskat från 2,7% till 2,1%. Under året har medarbetarna erbjudits friskvårdsbidrag och personalstöd via Falck Healthcare.

Kompetensförsörjning

I nya upphandlingar och nytecknade avtal ställs generellt högre kompetenskrav på medarbetare med tyngdpunkt på mycket god serviceattityd mot kund. En viss kompetensväxling behövs för att möta kommande utmaningar.

Miljö

GST utför trafiknära tjänster. Vi har sedan 2017 varit miljöcertifierade enligt standarden ISO 14001. GST arbetar systematiskt och med ständiga förbättringar utifrån miljöledningssystemets krav och rutiner.

GST betydande miljöaspekter är utsläpp till luft från förbränningsmotorer samt kemikalieanvändning. För att minska utsläppen till luft utbildas berörda anställda inom sparsamt körsätt samt ISA-system har installerats i samtliga fordon för att begränsa hastigheten och därmed utsläppen. Vi har även sett över beställning av material och där det är möjligt genomförs sambeställningar för att minska antalet transporter. Vid inköp av kemiska produkter tillämpas framtagna processer och rutiner för inklassning. Innan en kemisk produkt får tas in i verksamheten genomförs riskbedömning för att tillse att den kemiska produkten uppfyller kraven för att få användas i verksamheten. Från och med 2018 ska inga produkter med utfasningsämnen eller hormonstörande ämnen på SIN-listan tas in i verksamheten. Vi har även kontinuerlig uppföljning av våra kemikalier i syfte att substituera kemikalier som påverkar miljö och/eller hälsa negativt.

Förslag till vinstdisposition (kronor)

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel

Balanserat resultat	4 799 262
Årets resultat	-8 534
	<u>4 790 728</u>

Styrelsen föreslår att

i ny räkning balanseras	4 790 728
	<u>4 790 728</u>

Enligt årsredovisning framgår att ett koncernbidrag uppgående till 6 526 tkr, förutsatt årsstämmans godkännande, har lämnats till Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, org.nr 559161-0190.

Beträffande företagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar, rapporter över förändringar i eget kapital, kassaflödesanalyser samt noter. Alla belopp uttrycks i tusentals svenska kronor där ej annat anges.

GS Trafikantservice AB
556771-2251

RESULTATRÄKNING

(tkr)

	Not	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	3	64 141	57 096
		64 141	57 096
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-10 343	-9 989
Övriga externa kostnader	4,5	-9 118	-8 617
Personalkostnader	6	-37 515	-35 102
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	8,9	-1 064	-231
Rörelseresultat		6 101	3 157
Resultat från finansiella investeringar			
Övriga ränteintäkter och liknande intäkter		420	107
Räntekostnader och liknande kostnader		-3	-1
Resultat efter finansiella poster		6 518	3 263
Bokslutsdispositioner			
Lämnat koncernbidrag		-6 526	-3 275
Resultat före skatt		-8	-12
Skatt på årets resultat	7	0	0
ÅRETS RESULTAT		-8	-12

GS Trafikantservice AB
556771-2251

BALANSRÄKNING

(tkr)

Not 2023-12-31 2022-12-31

TILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar

Nedlagda utgifter på annans fastighet	8	752	1 632
Inventarier, verktyg och installationer	9	193	269
		<u>945</u>	<u>1 901</u>

Varulager m m

Råvaror och förnödenheter		171	87
		<u>171</u>	<u>87</u>

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar		6 670	5 193
Fordringar hos koncernföretag	12	13 582	9 148
Aktuella skattefordringar		281	278
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	10	474	1 567
		<u>21 007</u>	<u>16 186</u>

Summa omsättningstillgångar

21 178 16 273

SUMMA TILLGÅNGAR

22 123 18 174

GS Trafikantservice AB
556771-2251

BALANSRÄKNING

Not

2023-12-31

2022-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital (40 000 aktier)

4 000

4 000

4 000

4 000

Fritt eget kapital

Balanserad vinst

4 799

4 811

Årets resultat

-8

-12

4 791

4 799

Summa eget kapital

8 791

8 799

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

1 739

469

Skulder till koncernföretag

12

7 169

3 761

Övriga kortfristiga skulder

908

1 030

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

11

3 516

4 115

13 332

9 375

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

22 123

18 174

GS Trafikantservice AB
556771-2251

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

(tkr)

	<i>Bundet eget kapital</i>	<i>Fritt eget kapital</i>		Summa eget kapital
	Aktie- kapital	Balanserad vinst	Årets resultat	
Ingående balans per 1 januari 2022	4 000	4 709	102	8 811
Disposition av föregående års resultat		102	-102	0
Årets resultat			-12	-12
Transaktioner med ägare:				
Utgående balans per 31 december 2022	4 000	4 811	-12	8 799

Aktiekapitalet utgörs av 40 000 st aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 kr.

	<i>Bundet eget kapital</i>	<i>Fritt eget kapital</i>		Summa eget kapital
	Aktie- kapital	Balanserad vinst	Årets resultat	
Ingående balans per 1 januari 2023	4 000	4 811	-12	8 799
Disposition av föregående års resultat		-12	12	0
Årets resultat			-8	-8
Utgående balans per 31 december 2023	4 000	4 799	-8	8 791

Aktiekapitalet utgörs av 40 000 st aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 kr.

GS Trafikantservice AB
556771-2251

KASSAFLÖDESANALYS

(tkr)

Not

2023-01-01

2022-01-01

2023-12-31

2022-12-31

Den löpande verksamheten

Rörelseresultat	6 100	3 157
Avskrivningar	1 064	231
Realisationsvinst	0	0
Erhållen ränta	420	107
Erlagd ränta	-3	-1
Betald inkomstskatt	0	283

Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital

7 581 3 777

Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital

Minskning(+)/ökning(-) av varulager	-84	-87
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar	-1 477	84
Minskning(+)/ökning(-) av övriga kortfristiga fordringar	-3 344	179
Minskning(-)/ökning(+) leverantörsskulder	1 270	-580
Minskning(-)/ökning(+) av övriga kortfristiga skulder	-563	573

Kassaflöde från den löpande verksamheten

3 383 3 946

Investeringsverksamheten

Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-108	-775
---	------	------

Kassaflöde från investeringsverksamheten

-108 -775

Finansieringsverksamheten

Lämnat koncernbidrag	-3 275	-3 189
----------------------	--------	--------

Kassaflöde från finansieringsverksamheten

-3 275 -3 189

Årets kassaflöde

0 -18

Likvida medel vid årets början

0 18

GS Trafikantservice AB
556771-2251

Not 1 Allmän information

GS Trafikantservice AB med organisationsnummer 556771-2251 är ett aktiebolag i Sverige med säte i Göteborg. Adressen till huvudkontoret är Hildedalsgatan 8a, 417 05 Göteborg. Företagets verksamhet omfattar service inom Göteborgsområdets kollektivtrafik i syfte att underlätta resande, kommunikationen med resenärer och invånare samt bidra till en ökad trivsel och trygghet i kollektivtrafiken. Bolagets verksamhet har omfattat trafikantinformation, trafiksamordning, stationsvärdar, terminalledning, hållplatsservice samt hittegods. Uppdragsgivare är i första hand Västtrafik AB och Göteborgs Stads Trafikkontor.

Moderföretaget i den största koncernen som företaget är dotterföretag till är Göteborgs Stadshus AB, org.nr 556537-0888 som i sin tur ägs till 100 % av Göteborgs kommun. Moderföretaget i den minsta koncernen som företaget är dotterföretag till är Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, org.nr 5569161-0190, med säte i Göteborg.

Not 2 Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Företaget tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 (uppdaterad 2019:2) *Årsredovisning och koncernredovisning* ("K3").

Intäkter

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdeskatt.

GS Trafikantservice AB:s intäkter består i huvudsak av arvoden för trafikantinformation, trafiksamordning, terminalledning, hållplatsservice och hittegodshantering.

Försäljning av tjänster

Intäkter från försäljning av tjänster på löpande räkning redovisas som intäkt i den period arbetet utförs och material levereras eller förbrukas.

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal, vilket innebär att leasingavgiften fördelas linjärt över leasingperioden.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, betald semester, betald sjukfrånvaro mm samt pensioner redovisas i takt med intjänandet.

Från och med 1 juli 2010 gäller pensionsavtalet PA KFS09 för koncernens samtliga anställda, vilket är en avgiftsbestämd pensionsplan.

Pensionsutfästelser från tidigare pensionsavtal med förmånsbestämd pensionsplan redovisas i enlighet med de förenklingsregler som finns i K3 kap. 28 punkt 18-22.

Det finns inga övriga långfristiga ersättningar till anställda.

Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

Inkomstskatter

Skattekostnaden utgörs av summan av aktuell skatt.

Aktuell skatt

Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för perioden. Skattepliktigt resultat skiljer sig från det redovisade resultatet i resultaträkningen då det har justerats för ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader samt för intäkter och kostnader som är skattepliktiga eller avdragsgilla i andra perioder. Aktuell skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som gäller per balansdagen.

GS Trafikantservice AB
556771-2251

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Anskaffningsvärdet består av inköpspriset och utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas. Tillkommande utgifter inkluderas endast i tillgången eller redovisas som en separat tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla företaget och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer.

Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar kostnadsförs så att tillgångens anskaffningsvärde, eventuellt minskat med beräknat restvärde vid nyttjandeperiodens slut, skrivs av linjärt över dess bedömda nyttjandeperiod. Avskrivning påbörjas när den materiella anläggningstillgången kan tas i bruk. Materiella anläggningstillgångars nyttjandeperioder uppskattas till:

Nedlagda utgifter på annans fastighet	20 år
Inventarier, verktyg, installationer	5-10 år

Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns indikationer på att förväntad förbrukning har förändrats väsentligt jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Då företaget ändrar bedömning av nyttjandeperioder, omprövas även tillgångens eventuella restvärde. Effekten av dessa ändringar redovisas framåttriktat.

Borttagande från balansräkningen

Det redovisade värdet för en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring, eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången. Den vinst eller förlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Den realisationsvinst eller realisationsförlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

Nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag analyserar företaget de redovisade värdena för materiella anläggningstillgångar för att fastställa om det finns någon indikation på att dessa tillgångar har minskat i värde. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknas återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader är det pris som företaget beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga, av varandra oberoende parter, och som har ett intresse av att transaktionen genomförs, med avdrag för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras uppskattat framtida kassaflöde till nuvärde med en diskonteringsränta före skatt som återspeglar aktuell marknadsbedömning av pengars tidsvärde och de risker som förknippas med tillgången. För att beräkna de framtida kassaflödena har företaget använt budget och prognoser för de kommande fem åren.

Om återvinningsvärdet för en tillgång (eller kassagenererande enhet) fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, skrivs det redovisade värdet på tillgången (eller den kassagenererande enheten) ned till återvinningsvärdet. En nedskrivning har omedelbart kostnadsförts i resultaträkningen.

GS Trafikantservice AB
556771-2251

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar företagets förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Banktillgodoavande där moderföretaget Göteborgs Stadshus AB står som huvudkontohavare redovisas bland fordringar hos koncernföretag.

GS Trafikantservice AB
556771-2251

Not 3 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern

	2023	2022
Inköp Göteborgs Stadshus AB koncernen	34,2%	35,7%
Försäljning Göteborgs Stadshus AB koncernen	5,7%	6,5%
Inköp Göteborgs Stad	1,1%	0,8%
Försäljning Göteborgs Stad	0,3%	0,3%

Not 4 Upplysning om ersättning till revisorn

	2023	2022
Ernst & Young AB revisionsuppdrag	73	43
Summa	73	43

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskningen av årsredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning som lämnats i samband med revisionsuppdraget.

Not 5 Leasingavtal

Operationella leasingavtal - leasetagare

Summan av årets kostnadsförda leasingavgifter avseende operationella leasingavtal uppgår till 3 547 tkr (3 705). Leasingavtalen avser fordonsleasing och hyreskontrakt. Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal förfaller enligt följande:

Förfallotidpunkt:	2023	2022
Inom ett år	1 817	2 034
Senare än ett år men inom fem år	198	1 809
Senare än fem år	0	0
Summa	2 015	3 843

Not 6 Antal anställda, löner, andra ersättningar och sociala kostnader

Medelantalet anställda	2023		2022	
	Antal anställda	Varav antal män	Antal anställda	Varav antal män
	71	39	66	39
Totalt	71	39	66	39
	2023-12-31		2022-12-31	
Fördelning ledande befattningshavare per balansdagen				
Kvinnor:				
styrelseledamöter			2	3
andra personer i företagets ledning inkl VD			2	2
Män:				
styrelseledamöter			7	6
andra personer i företagets ledning inkl VD			2	2

GS Trafikantservice AB
556771-2251

	2023		2022	
Löner, andra ersättningar m m	Löner och andra ersättningar	Soc kostn (varav pensions- kostnader)	Löner och andra ersättningar	Soc kostn (varav pensions- kostnader)
	26 605	9 909 (1 631)	25 383	8 719 (1 222)

Ersättning till styrelse och VD uppgår till 214 tkr (247). Av bolagets pensionskostnader avser 0 tkr (0) gruppen styrelse och VD. Bolagsledningen i GS Trafikantservice AB har uppsägningsvillkor enligt kollektivavtal. Ersättning till VD utgår ifrån GS Kollektivtrafik AB.

Pensioner

Företagets kostnad för avgiftsbestämda pensionsplaner uppgår till 1 631 tkr (1 222).

Not 7 Skatt på årets resultat

	2023	2022
Aktuell skatt	0	0
Skatt på årets resultat	0	0

Avstämning årets skattekostnad

	2023	2022
Redovisat resultat före skatt	-8	-12
Skatt beräknad med skattesats 20,6 %	2	2
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-2	-2
Årets redovisade skattekostnad	0	0

Not 8 Nedlagda utgifter på annans fastighet

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	1 771	996
Inköp	0	775
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 771	1 771
Ingående avskrivningar enligt plan	-139	-57
Årets avskrivningar enligt plan	-880	-82
Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan	-1 019	-139
Utgående planenligt restvärde	752	1 632

GS Trafikantservice AB
556771-2251

Not 9 Inventarier, verktyg och installationer

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	2 158	2 158
Inköp	108	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 266	2 158
Ingående avskrivningar enligt plan	-1 889	-1 741
Årets avskrivningar enligt plan	-184	-148
Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan	-2 073	-1 889
Utgående planenligt restvärde	193	269

Not 10 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Förutbetalda hyror	372	351
Upplupna intäkter	102	1 216
Summa	474	1 567

Not 11 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Upplupna löner	672	849
Upplupna semesterlöner	840	865
Upplupna sociala avgifter	1 119	1 117
Upplupen löneskatt	375	236
Upplupna pensionsavgifter	173	187
Upplupna kostnader	337	861
Summa	3 516	4 115

GS Trafikantservice AB
556771-2251

Not 12 Upplysningar om närstående

Transaktioner mellan företaget och dess närstående har skett på marknadsmässiga grunder.

Not 13 Händelser efter balansdagen

Inga händelser som kan anses väsentliga har inträffat under perioden 1 januari till den 6 februari 2024.

Göteborg 2024-02-06

Bertil Hallén
Styrelsens ordförande

Gertrud Ingelman
Första vice styrelseordförande

Toni Orsulic
Andra vice styrelseordförande

Suzanne Peters

Glenn Ottosson

Stefan Söderman

Finn Hellman

Anders Fast

Dan Berggren

Dan Paulström
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats
Ernst & Young AB

Anders Linusson
Auktoriserad revisor

Vår granskningsrapport har lämnats

Torbjörn Rigemar
Lekmannarevisor

Christina Rogestam
Lekmannarevisor