ÅRSREDOVISNING

2023-01-01--2023-12-31

för

GS Buss AB
556771-4380

Årsredovisningen omfattar:	**Sida**
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	4
Balansräkning	5
Rapport över förändring i eget kapital	7
Kassaflödesanalys	8
Noter	9

ÅRSREDOVISNING FÖR GS BUSS AB

Styrelsen och verkställande direktören för GS Buss AB avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01--2023-12-31.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Verksamhetens art och inriktning

GS Buss AB (GSB), med säte i Göteborgs kommun bedriver depåverksamhet i avtal med Västtrafik samt en verkstad vid Depå Kville.

Verksamhetens ändamål

Styrelsen och Verkställande direktören bedömer att verksamheten är i linje med kommunens ändamål med sitt ägande av bolaget och att bolaget har följt de principer som framgår av 3 § i bolagsordningen.

Ägarförhållanden

GS Buss AB är helägt av moderbolaget Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, org.nr 559161-0190 med säte i Göteborgs kommun, som i sin tur ägs av Göteborgs Stadshus AB, org.nr 556537-0888 med säte i Göteborgs kommun.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Bolaget har tecknat ett tilläggsavtal med förlängning av gällande avtal med Västtrafik AB gällande Depå Kville fram till 2025-06-30.

Utveckling av verksamhet, ställning och resultat

(Tkr)	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	20 443	129 869	232 860	219 971	219 865
Rörelseresultat	6 248	13 436	21 080	24 264	18 335
Res e finansiella poster	8 459	15 773	21 447	24 454	18 618
Balansomslutning	39 761	198 606	240 010	233 284	277 356
Soliditet 1)	66,2%	63,6%	69,6%	77,4%	63,7%
Avkastning EK 2)	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%
Avkastning Tot Kap 3)	7,1%	7,2%	9,1%	9,6%	7,8%
Medelantal anställda	5	82	168	166	179

[1] Justerat eget kapital / Balansomslutning. Med justerat eget kapital avses eget kapital + obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatteskuld.

[2] Årets resultat / Genomsnittligt justerat Eget kapital.

[3] (Resultat efter finansiella intäkter och kostnader + räntekostnader) / Genomsnittlig balansomslutning.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Finansiella risker

GSK-koncernens finans- och riskhantering sköts centralt av Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB. GSB:s finans- och riskhantering framgår av "Finansiella anvisningar för koncernen Göteborgs Stads

Kollektivtrafik AB inklusive helägda och majoritetsägda dotterbolag". Dessa anvisningar är beslutade av styrelsen och följer "Finanspolicy och finansiella riktlinjer för Göteborgs Stad".

De finansiella anvisningarna reglerar styrelsens och verkställande direktörens ansvar samt begränsar GSB:s finansierings-, ränte-, valuta-, motparts- och kreditrisker till en för verksamheten acceptabel nivå. De finansiella anvisningarna reglerar genomsnittlig räntebindning och ränteförfall. GSB:s framtida möjligheter till refinansiering bedöms som goda. All inlåning och upplåning sker mot Göteborgs Stad.

Operativa och affärsmässiga risker
Bolaget bedriver depåverksamhet i avtal med Västtrafik AB samt en verkstad vid Depå Kville.

Förväntad framtida utveckling
GSB har fortfarande verksamhet och avtal med Västtrafik AB för depå Kville där vi hyr ut och driftar depå för linjebusstrafik. Avtalet sträcker sig till 2025-06-30.

Personal
Personalsammansättning
I december 2023 var 5 personer anställda i bolaget varav samtliga är tillsvidareanställda.

Hälsa och Arbetsmiljö
En jämförelse på årsbasis blir väldigt svår då antalet anställda har minskat från ca. 135 i januari 2022 till 5. Under året har medarbetarna erbjudits friskvårdsbidrag och personalstöd via Falck Healthcare.

Miljö
Depå Kville har som ambition och målsättning att drift och underhåll av fordon och anläggningar ska utföras på ett miljöriktigt sätt. Det säkerställs genom ett systematiskt arbetssätt baserat på ständiga förbättringar i vårt verksamhetsledningssystem vilket bygger på de krav som finns i miljöstandarden ISO 14001.

Verksamheten följs årligen upp genom tillsynsbesök från Miljöförvaltningen, externa revisioner av beställaren, miljöronder och egenkontroller. Verksamheten är anmälningspliktig enligt Miljöbalken avseende fordonstvätt samt hantering av motorbränsle.

Förslag till vinstdisposition (kronor)

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel

Balanserat resultat	1 308 674
Årets resultat	202
	1 308 876

Styrelsen föreslår att

I ny räkning balanseras	1 308 876
	1 308 876

Enligt årsredovisning framgår att ett koncernbidrag uppgående till 8 459 tkr, förutsatt årsstämmans godkännande, har lämnats till GS Kollektivtrafik AB, org.nr 559161-0190.

Beträffande företagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar, rapporter över förändringar i eget kapital, kassaflödesanalyser samt noter. Alla belopp uttrycks i tusentals svenska kronor där ej annat anges.

GS Buss AB
556771-4380

RESULTATRÄKNING
(tkr)

	Not	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	4	20 443	129 869
Övriga rörelseintäkter			2 247
		20 443	**132 116**
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-1 503	-30 440
Övriga externa kostnader	5,6	-9 734	-21 882
Personalkostnader	7	-2 354	-42 374
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	9,10,11	-604	-23 984
Rörelseresultat		**6 248**	**13 436**
Resultat från finansiella investeringar			
Övriga ränteintäkter		2 211	2 337
Resultat efter finansiella poster		**8 459**	**15 773**
Lämnat koncernbidrag		-8 459	-67 294
Förändring överavskrivningar		0	51 770
Resultat före skatt		**0**	**249**
Skatt på årets resultat	8	0	0
ÅRETS RESULTAT		**0**	**249**

GS Buss AB
556771-4380

BALANSRÄKNING

(tkr)

	Not	2023-12-31	2022-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Förbättrings utgifter på annans fastighet	9	0	604
Summa anläggningstillgångar		**0**	**604**
Omsättningstillgångar			
Varulager m m			
Förnödenheter		18	357
		18	**357**
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		1 926	2 485
Fordringar hos koncernföretag	15	34 843	193 905
Aktuella skattefordringar		22	485
Övriga fordringar		0	4
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	12	2 952	766
		39 743	**197 645**
Summa omsättningstillgångar		**39 761**	**198 002**
SUMMA TILLGÅNGAR		**39 761**	**198 606**

GS Buss AB
556771-4380

BALANSRÄKNING

	Not	2023-12-31	2022-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital (250 000 aktier)		25 000	25 000
		25 000	**25 000**
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst		1 308	101 059
Årets resultat		0	249
		1 308	**101 308**
Summa eget kapital		**26 308**	**126 308**
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		2 904	1 618
Skulder till koncernföretag	15	8 978	67 609
Övriga kortfristiga skulder		36	204
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	13	1 535	2 867
		13 453	**72 298**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**39 761**	**198 606**

GS Buss AB
556771-4380

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

(tkr)

	Bundet eget kapital	*Fritt eget kapital*		
	Aktie-kapital	Balanserad vinst	Årets resultat	**Summa eget kapital**
Ingående balans per 1 januari 2022	**25 000**	**101 243**	**-184**	**126 059**
Disposition av föregående års resultat		184	-184	0
Årets resultat			249	249
Utgående balans per 31 december 2022	**25 000**	**101 427**	**-119**	**126 308**

Aktiekapitalet utgörs av 250 000 aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 kr.

	Bundet eget kapital	*Fritt eget kapital*		
	Aktie-kapital	Balanserad vinst	Årets resultat	**Summa eget kapital**
Ingående balans per 1 januari 2023	**25 000**	**101 427**	**-119**	**126 308**
Disposition av föregående års resultat		119	-119	0
Årets resultat				0
Transaktioner med ägare:				
Utdelningar		-100 000		-100 000
Utgående balans per 31 december 2023	**25 000**	**1 546**	**-238**	**26 308**

Aktiekapitalet utgörs av 250 000 aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 kr.

GS Buss AB
556771-4380

KASSAFLÖDESANALYS

(tkr)	Not	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		6 248	13 436
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet:	14		
Avskrivningar		604	23 984
Realisationsresultat		0	-1 806
Erhållen ränta		2 211	2 337
Betald inkomstskatt		463	2 007
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		**9 526**	**39 958**
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av varulager		339	1 175
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		559	19 646
Minskning(+)/ökning(-) av övriga kortfristiga fordringar		156 880	-79 826
Minskning(-)/ökning(+) leverantörsskulder		1 286	-4 618
Minskning(-)/ökning(+) av övriga kortfristiga skulder		-5 796	-15 281
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**162 794**	**-38 946**
Investeringsverksamheten			
Försäljning av immateriella anläggningstillgångar		0	78 032
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**0**	**78 032**
Finansieringsverksamheten			
Utbetalt koncernbidrag		-62 794	-39 086
Utbetald utdelning		-100 000	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**-162 794**	**-39 086**
Årets kassaflöde		**0**	**0**
Likvida medel vid årets början		**0**	**0**
Likvida medel vid årets slut		**0**	**0**

GS Buss AB
556771-4380

Not 1 Allmän information

GS Buss AB med organisationsnummer 556771-4380 är ett aktiebolag i Sverige med säte i Göteborg. Adressen till huvudkontoret är Hildedalsgatan 8a, 417 05 Göteborg. Företagets verksamhet omfattar linjetrafik med buss som är upphandlad i konkurrens. Verksamhetens primära kunder är de som reser med busstrafiken medan tjänsterna beställs av Västtrafik.

Moderföretaget i den största koncernen som företaget är dotterföretag till är Göteborgs Stadshus AB, org.nr 556537-0888 som i sin tur ägs till 100 % av Göteborgs kommun. Moderföretaget i den minsta koncernen som företaget är dotterföretag till är Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, org.nr 559161-0190, med säte i Göteborg.

Not 2 Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Företaget tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 (uppdaterad 2019:2) *Årsredovisning och koncernredovisning* ("K3").

Intäkter

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdeskatt.

GS Buss AB:s intäkter består i huvudsak av ersättning för linjetrafik med buss.

Försäljning av tjänster

Intäkter från försäljning av tjänster på löpande räkning redovisas som intäkt i den period arbetet utförs och material levereras eller förbrukas.

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal, vilket innebär att leasingavgiften fördelas linjärt över leasingperioden.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, betald semester, betald sjukfrånvaro mm samt pensioner redovisas i takt med intjänandet.
Från och med 1 juli 2010 gäller pensionsavtalet PA KFS09 för koncernens samtliga anställda, vilket är en avgiftsbestämd pensionsplan.
Pensionsutfästelser från tidigare pensionsavtal med förmånsbestämd pensionsplan redovisas i enlighet med de förenklingsregler som finns i K3 kap. 28 punkt 18-22.

Inkomstskatter

Skattekostnaden utgörs av summan av aktuell skatt.

Aktuell skatt

Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för perioden. Skattepliktigt resultat skiljer sig från det redovisade resultatet i resultaträkningen då det har justerats för ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader samt för intäkter och kostnader som är skattepliktiga eller avdragsgilla i andra perioder. Aktuell skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som gäller per balansdagen.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Anskaffningsvärdet består av inköpspriset och utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas. Tillkommande utgifter inkluderas endast i tillgången eller redovisas som en separat tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla företaget och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer.

Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar kostnadsförs så att tillgångens anskaffningsvärde, eventuellt minskat med beräknat restvärde vid nyttjandeperiodens slut, skrivs av linjärt över dess bedömda nyttjandeperiod. Avskrivning påbörjas är den materiella anläggningstillgången kan tas i bruk. Materiella anläggningstillgångars nyttjandeperioder uppskattas till:

Maskiner och andra tekniska anläggningar:	
Bussar	8-10 år
Övriga fordon	5-10 år
Inventarier, verktyg, installationer	3-10 år

Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns indikationer på att förväntad förbrukning har förändrats väsentligt jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Då företaget ändrar bedömning av nyttjandeperioder, omprövas även tillgångens eventuella restvärde. Effekten av dessa ändringar redovisas framåtriktat.

Borttagande från balansräkningen
Det redovisade värdet för en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring, eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången. Den vinst eller förlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Den realisationsvinst eller realisationsförlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

Nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar
Vid varje balansdag analyserar företaget de redovisade värdena för materiella anläggningstillgångar för att fastställa om det finns någon indikation på att dessa tillgångar har minskat i värde. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknas återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader är det pris som företaget beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga, av varandra oberoende parter, och som har ett intresse av att transaktionen genomförs, med avdrag för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras uppskattat framtida kassaflöde till nuvärde med en diskonteringsränta före skatt som återspeglar aktuell marknadsbedömning av pengars tidsvärde och de risker som förknippas med tillgången. För att beräkna de framtida kassaflödena har företaget använt budget och prognoser för de kommande fem åren.

Om återvinningsvärdet för en tillgång (eller kassagenererande enhet) fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, skrivs det redovisade värdet på tillgången (eller den kassagenererande enheten) ned till återvinningsvärdet. En nedskrivning har omedelbart kostnadsföras i resultaträkningen.

Vid varje balansdag gör företaget en bedömning om den tidigare nedskrivningen inte längre är motiverad. Om så är fallet återförs nedskrivningen delvis eller helt. Då en nedskrivning återförs, ökar tillgångens (den kassagenererande enhetens) redovisade värde. Det redovisade värdet efter återföring av nedskrivning får inte överskrida det redovisade värde som skulle fastställts om ingen nedskrivning gjorts av tillgången (den kassagenererande enheten) under tidigare år. En återföring av en nedskrivning redovisas direkt i resultaträkningen.

Varulager

Varulagret utgörs av reservdelar till verkstaden. Reservdelarna har värderats till anskaffningsvärde. Individuell inkuransbedömning där hänsyn tagits till respektive reservdels årliga förbrukning har skett.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar företagets förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Banktillgodohavande där moderföretaget Göteborgs Stadshus AB står som huvudkontohavare redovisas bland fordringar hos koncernföretag.

Not 3 Viktiga uppskattningar och bedömningar

Viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar

Nedan redogörs för de viktigaste antagandena om framtiden, och andra viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar per balansdagen, som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästa räkenskapsår.

- Nyttjandeperioder materiella anläggningstillgångar
- Nedskrivningsprövning av anläggningstillgångar

GS Buss AB
556771-4380

Not 4 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern

	2023	2022
Inköp Göteborgs Stadshus AB koncernen	31,0%	26,0%
Försäljning Göteborg Stadshus AB koncernen	2,7%	0,3%
Inköp Göteborgs Stad	41,0%	7,5%
Försäljning Göteborgs Stad	0,0%	0,0%

Not 5 Upplysning om ersättning till revisorn

	2023	2022
Ernst & Young AB		
revisionsuppdrag	101	76
Summa	**101**	**76**

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskningen av årsredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning som lämnats i samband med revisionsuppdraget.

Not 6 Operationella leasingavtal

Summan av årets kostnadsförda leasingavgifter avseende operationella leasingavtal uppgår till 2 140 kkr (4 910). Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal förfaller enligt följande:

Förfallotidpunkt:	2023	2022
Inom ett år	2 015	2 014
Senare än ett år men inom fem år	0	0
Senare än fem år	0	0
Summa	**2 015**	**2 014**

Not 7 Antal anställda, löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2023		2022	
Medeltalet anställda	**Antal anställda**	**Varav antal män**	**Antal anställda**	**Varav antal män**
	5	5	82	75
Totalt	**5**	**5**	**82**	**75**

	2023-12-31	2022-12-31
Kvinnor:		
styrelseledamöter	2	2
andra personer i företagets ledning inkl VD	0	0
Män:		
styrelseledamöter	7	7
andra personer i företagets ledning inkl VD	2	2

GS Buss AB
556771-4380

Löner, andra ersättningar m m	2023 Löner och andra ersättningar ,	2023 Soc kostn (varav pensions-kostnader)	2022 Löner och andra ersättningar	2022 Soc kostn (varav pensions-kostnader)
	1 558	767	30 413	11 044
		(175)		(2 199)

Ersättning till styrelse uppgår till 140 tkr. Ersättning till bolagets VD har utgått från GS Kollektivtrafik AB.

Av bolagets pensionskostnader avser 0 tkr (0) gruppen styrelse och VD. Bolagsledningen i GS Buss AB har uppsägnings-villkor enligt kollektivavtal.

Pensioner

Företagets kostnad för avgiftsbestämda pensionsplaner uppgår till 175 tkr (2 199).

Not 8 Skatt på årets resultat

	2023	2022
Aktuell skatt	0	0

Avstämning årets skattekostnad

	2023	2022
Redovisat resultat före skatt	0	249
Skatt beräknad med skattesats 20,6 %	0	-51
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	0	51
Årets redovisade skattekostnad	**0**	**0**

Not 9 Förbättrings utgifter på annans fastighet

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	1 599	1 743
Inköp	0	0
Omklassificeringar	0	-144
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**1 599**	**1 599**
Ingående avskrivningar enligt plan	-995	-392
Årets avskrivningar enligt plan	-604	-603
Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan	**-1 599**	**-995**
Utgående planenligt restvärde	**0**	**604**

Not 10 Transportmedel

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	0	259 153
Försäljningar/utrangeringar	0	-259 153
Ingående avskrivningar enligt plan	0	-164 338
Försäljningar/utrangeringar	0	184 502
Årets avskrivningar enligt plan	0	-20 164
Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan	**0**	**0**
Utgående planenligt restvärde	**0**	**0**

GS Buss AB
556771-4380

Not 11 Inventarier, verktyg och installationer

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	0	15 108
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**0**	**15 108**
Ingående avskrivningar enligt plan	0	-11 474
Försäljningar/utrangeringar	0	14 691
Årets avskrivningar enligt plan	0	-3 217
Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan	**0**	**0**
Utgående planenligt restvärde	**0**	**0**

Not 12 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Förutbetalda hyror	2 024	27
Upplupna intäkter	924	505
Övriga poster	4	234
Summa	**2 952**	**766**

Not 13 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Upplupna semesterlöner	147	155
Upplupna sociala avgifter	97	94
Upplupen löneskatt	36	487
Upplupna pensionskostnader	14	17
Övriga poster	1 241	2 114
Summa	**1 535**	**2 867**

GS Buss AB
556771-4380

Not 14 Poster som inte ingår i kassaflödet

	2023-12-31	2022-12-31
Avskrivningar	604	23 984
Realisationsresultat	0	-1 806
Summa	**604**	**22 178**

Not 15 Upplysningar om närstående

Transaktioner mellan företaget och dess närstående har skett på marknadsmässiga grunder. Några transaktioner med ledande befattningshavare eller nyckelpersoner utöver lön och ersättningar (se not 7) har inte förekommit.

Not 16 Händelser efter balansdagen

Inga händelser som kan anses väsentliga har inträffat under perioden 1 januari till den 6 februari 2024.

Göteborg 2024-02-06

Bertil Hallén
Styrelsens ordförande

Gertrud Ingelman
Första vice styrelseordförande

Toni Orsulic
Andra vice styrelseordförande

Anders Fast

Suzanne Peters

Stefan Söderman

Dan Berggren

Glenn Ottosson

Finn Hellman

Dan Paulström
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats
Ernst & Young AB

Anders Linusson
Auktoriserad revisor

Vår granskningsrapport har lämnats

Torbjörn Rigemar
Lekmannarevisor

Christina Rogestam
Lekmannarevisor