

# AVTAL OM INVESTERINGSKOSTNADER FÖR SPÅRVAGN M33

Kommunleasing AB, org nr 556442-1716, (nedan **KLAB**), Göteborgs Spårvägar AB, org nr 556353-3412, (nedan **GSAB**) och Trafiknämnden, Göteborgs Stad, org nr 212000-1335, (nedan Trafiknämnden) har i dag ingått följande Avtal.

## 1. Bakgrund och vad avtalet omfattar

1.1 Göteborgs Stads kommunstyrelse fattade den 6 februari 2013 (§ 96, Dnr 1422/12) beslut om ansvarsfördelningen vid upphandling och finansiering av spårvagnar av typen M33. Beslutet innebär bl.a. att GSAB ska vara projektägare och ansvarig för upphandlingen på uppdrag av Trafikkontoret, men att projektkostnaderna för upphandlingen och hemtagning av vagnarna ska belasta KLAB. KLAB ska vara ägare till spårvagnarna och i sin tur leasa ut dessa till GSAB. Upphandlingen omfattar 40 vagnar med option på ytterligare 60 vagnar.

1.2 Tidigare – 14-02-14 – har avtal mellan parterna tecknats avseende projektkostnader för spårvagn M33.

1.3 Mot bakgrund av ovanstående är KLAB, GSAB och Trafiknämnden överens om följande beträffande investeringskostnaderna för spårvagn M33.

## 2 Spårvagn M33

2.1 I enlighet med GSAB's process för upphandling av spårvagn M33 fattas ett tilldelningsbeslut i april 2016.

2.2 Efter att avtalsspärren har passerat tecknas avtal med leverantören. Till nämnda avtal återfinns en betalningsplan för leveransen (bilaga 1 till detta avtal; *M33 Spårvagn för Göteborg, Bilaga 10 Ersättning, betalningsplan och optioner mm, avsnitt 3*). Betalningsplanen är vid detta avtals tecknande preliminär då den kan komma att modifieras i anslutning till förhandlingar mellan GSAB och leverantören. Så snart ett slutligt avtal, kontraktspris och likaledes en slutlig betalningsplan föreligger, ska en uppdaterad bilaga 1 anslutas till föreliggande avtal.

2.3 I det leveransavtal som tecknas mellan GSAB och leverantören skall anges att KLAB är fakturamottagare. Anslutande till detta avtal finns bilaga 2 (Fakturarutin anskaffning spårvagn M33) som beskriver fastställd fakturarutin mellan GSAB och KLAB avseende investeringskostnader för spårvagn M33.

2.4 Parterna är överens om att KLAB ska belasta sådana investeringskostnader som fakturerats KLAB i annan valuta än SEK, enligt den valutasäkring som ska ske enligt Göteborgs Stads finanspolicy.

2.5 KLAB äger rätt att belasta investeringskostnaderna med ersättning för räntekostnader. Ränta skall vid var enskild tidpunkt motsvara Göteborgs Stads, Finansavdelningens utlåningsränta internränta GIBOR plus 0,25 procentenheter

2.6 GSAB och KLAB är överens om att ingå leasingavtal beträffande M33 innan den första vagnen tas i bruk för trafikering. Denna punkt ersätter punkt 2.7 i AVTAL OM PROJEKTKOSTNADER FÖR SPÅRVAGN M33, 14-02-14.

### 3 Övrigt

3.1 Tillägg till och ändringar i detta Avtal skall för att gälla vara skriftliga och undertecknade av parterna samt tydligt anges såsom ändringar i eller tillägg till detta Avtal.

3.2 Vid det förhållande att KLAB skulle komma att byta namn och/eller organisationsnummer under avtalsperioden ska detta Avtal automatiskt och utan krav på föregående skriftlig ändring av detta Avtal, följa med KLAB i sin nuvarande lydelse.

### 4 Tvist

4.1 Tvist i anledning av detta Avtals tillkomst, tillämpning eller tolkning och därur härflytande rättsförhållanden prövas i särskild ordning enligt Göteborgs Stads styrande dokument.

---

Detta Avtal har upprättats i tre likalydande exemplar, varav parterna tagit vardera ett.

Göteborg den 2016- -

KOMMUNLEASING AB

GÖTEBORGS SPÅRVÄGAR AB

---

Ove Erikson

---

Lars-Börje Björfjäll

TRAFIKNÄMNDEN, GÖTEBORGS STAD

---

Stefan Eglinger