

Beslutsunderlag Styrelsen
Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
Ärendenummer GSK-0023/2023

Handläggare: Dan Paulström
Telefon: 031-732 1559
E-post: dan.paulstrom@sparvagen.goteborg.se

Försäljnings- och avvecklingsuppdraget för GS Trafikantservice AB och GS Buss AB

Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB besluta att:

- vända sig till Kommunfullmäktige med rapport om försäljnings- och avvecklingsuppdraget för GS Trafikantservice AB.
- hemställa till Kommunfullmäktige om justerat uppdrag att GS Buss AB:s verksamhet på depå Kville fortsätter till och med 2025-06-30 i överenskommelse med Västtrafik AB och Stadsfastighetsförvaltningen.
- Översända ärendet till Stadshus AB för fortsatt beredning.

Sammanfattning

GS Trafikantservice AB (GST) ingår i koncernen som består av moderbolaget Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB (GSK) och de tre dotterbolagen GS Buss AB (GSB), GST och det delägda bolaget Göteborgs Spårvägar AB (GSAB).

Kommunfullmäktige i Göteborg beslutade 2020-05-14 att ge GSK med hjälp av extern expertis, mandat att, efter godkännande från Göteborgs Stadshus AB, genomföra en avveckling av GST genom avyttring av aktier, alternativt genom att bolagets verksamhetsområden avyttras.

Kommunfullmäktige beslutade i 2020-03-19 att ge GSK med hjälp av extern expertis, mandat att, efter godkännande från Göteborgs Stadshus AB, genomföra en avveckling av GSB genom avyttring av aktier.

GS Trafikantservice AB

Utifrån att ingen köpare visat intresse för GST efter sommaren 2023 så beslutade GSK:s styrelse 2023-10-25 att verksamheterna i GST ska avslutas per 2025-03-31.

GS Buss AB

Göteborgs Stad, Västtrafik och Västfastigheter har tecknat en överenskommelse om att hyresavtalet för bussdepån Kville kan förlängas till 2025-06-30.

Avtalet med Västtrafik för Bussdepå Kville beror på att Västtrafiks planerade bussdepå "Radiomasten" vid Järnbrott i Västra Göteborg är försenad. Järnbrottsdepån skulle varit klar till trafikstart av trafikavtal Väster 2020 men detaljplan för området blev klar sent och byggnationen kom igång först under 2023 och beräknas inte vara klart förrän tidigast under 2025.

GSB har tecknat ett förlängt hyresavtal på depå Kville till 2025-06-30.

Under hösten 2022 undersöktes om det var möjligt att göra en verksamhetsöverlåtelse av GSB till något annat kommunalt bolag, bland annat Higab, men det visade sig inte vara en framkomlig väg.

Vid möten med Västtrafik under 2022 – 2023 har de framhållit sin önskan om att förlänga avtalet på depå Kville och att GSB ska fortsätta driva depån till 2025-06-30. När Västtrafiks nya depå i Järnbrott är färdigställd kommer verksamheten på depå Kville att avvecklas.

GSK:s presidie och styrelse har gjort bedömningen att det är av vikt för Göteborgs Stad att depån finns kvar för att inte riskera avbrott i kollektivtrafiken för ca 100 bussar.

Styrelsen för GSK beslutade 2023-08-22 att ge vd i uppdrag att teckna ett tilläggsavtal om förlängning av gällande avtal med Västtrafik AB avseende depå Kville fram till 2025-06-30.

Bedömning ur ekonomisk dimension

GSB och GST kommer att redovisa positiva resultat utifrån prognosticerade intäkter och kostnader till och med beslutade avvecklingsdatum. Om GSK kvarstår utan annan verksamhet än att vara moderbolag till GSAB, så kommer bolaget att stå utan intäkter och i så fall behöva subventioneras för att upprätthålla de krav som ställs på stadens bolag.

Bedömning ur ekologisk dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur social dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Samverkan

Ärendet är inte föremål för samverkan.

Bilagor

1. Stadsrevisionens granskning av verksamhetsåret 2022.

Ärendet

GST:s verksamhet avvecklas 2025-03-31. GSB:s verksamhet på depå Kville fortsätter till och med 2025-06-30 i överenskommelse med Västtrafik AB och Stadsfastighetsförvaltningen.

Beskrivning av ärendet

GS Trafikantservice AB

GST ingår i koncernen som består av moderbolaget GSK och de tre dotterbolagen GSB , GST och det delägda bolaget GSAB.

Kommunfullmäktige i Göteborg beslutade 2020-05-14 att ge GSK med hjälp av extern expertis, mandat att, efter godkännande från Göteborgs Stadshus AB, genomföra en avveckling av GST genom avyttring av aktier, alternativt genom att bolagets verksamhetsområden avyttras.

Försäljningsprocess

Styrelsen i GSK beslutade 2020-08-28 att ge vd i uppdrag att med hjälp av extern expertis, ta fram ett förslag till genomförandet av en avveckling av GST genom avyttring av aktier alternativt genom att bolagets verksamhetsområden avyttras.

Under september månad 2020 genomförde extern expertis en värdering av GST samt kartlagde försäljningskanaler och potentiella köpare av bolaget.

I december 2020 till mars 2021 genomförs försäljningsförhandlingar med intressenter som extern expertis arbetat fram.

I mars 2021 undertecknar GSK en avsiktsförklaring med exklusivitet med en intressent efter att flera indikativa bud bedömts.

Parterna överenskom att efter bästa förmåga föra förhandlingar med målsättning att ingå ett överlåtelseavtal.

De genomförda förhandlingarna ledde fram till att parterna under början av juni enades om en affärsmässig överenskommelse att läggas fram till GSK:s styrelse. Ett slutbud från intressenten kom in till GSK i juni.

2021-06-11 föreslogs styrelsen i GSK att godkänna avyttring av aktier i GST till namngiven part.

Styrelsen i GSK beslutade 2021-06-11 efter votering att återremittera ärendet för att få ett bättre bud, att presenteras vid GSK styrelsesammanträde den 24 september 2021.

Något nytt högre bud på GST inkom inte under hösten 2021.

Stadsrevisionen har i sin granskning av verksamhetsåret 2022 bedömt att GSK i de delar som rör försäljningen av GST inte har genomfört sitt grunduppdrag och arbetat med fullmäktiges mål och uppdrag på ett ändamålsenligt sätt trots att det förelegat rimliga affärsmässiga förutsättningar att sälja bolaget.

Under hösten 2021 inledde Västfastigheter en ny upphandling av det avtal som utgör grunden för GST:s verksamhet för tilldelning i februari 2022.

Den intressent som tidigare lagt ett bud meddelade att intresse att förvärva GST inte kvarstod, men att detta eventuellt skulle kunna omprövas om GST tilldelas avtalet med Västfastigheter.

Under januari 2022 beslutade Västfastigheter att tilldela GST avtalet, varpå den tidigare intressenten inkom med ett nytt bud i maj 2022. Budet var lägre än det första budet från juni 2021. Budet presenterades för Presidiet men lades aldrig fram i styrelsen för ställningstagande då det ansågs vara för lågt.

Under oktober 2022 inkommer ett nytt indikativt bud från en ny intressent. Styrelsen i GSK beviljar exklusivitet till intressenten i november.

Försäljningsförhandlingar pågår under våren 2023 och avslutas i maj 2023 med att intressenten väljer att inte inkomma med ett slutbud.

På styrelsemöte i GSK den 25 augusti 2023 presenteras nuvarande avtalstider med kunder och olika alternativ till avvecklingsprocesser.

På styrelsemöte i GSK den 20 september 2023 redogörs det för att utifrån att nuvarande avtalstider med kunderna är relativt korta och extern expertis prövat sina försäljningskanaler under flera år så förefaller en försäljning av GST svår att genomföra och att en avveckling då enligt Kommunfullmäktigebeslut i Göteborg bör genomföras.

På styrelsemöte den 25 oktober beslutas att verksamhetsområdena i GST avvecklas per 2025-03-31.

2023-10-06 inkom ett indikativt bud på enheten Hållplatsservice inom GST. Utifrån att helheten med alla enheter i fortsatt drift bedöms som viktig för att få till en strukturerad avyttring/avveckling för bolaget avisade styrelsen budet på styrelsemöte i GSK 2023-10-25.

Eventuellt nya inkommande bud på GST kommer att behandlas i presidie/styrelse.

Nuläge

GST har följande verksamhetsområden:

Hållplatsservice

Utför uppdrag för Västfastigheter, Västtrafik AB, bussbolag och Gothia Cup. Tjänster innefattar drift och underhåll av hållplatser samt ansvar för hållplatsinformation.

Terminalledning NET

Utför uppdrag som terminalledning, planering av tågersättning, ledsagning, samt bemanning med terminalvärdar och störningshantering för Västtrafik AB, Samres AB och samtliga tågbolag som trafikerar Göteborg.

Resurspoolen och Skyltverkstaden

Utför uppdrag som informatörer för Västtrafik, GSAB (avdelning Infrastruktur) och bemannar övriga enheter inom Trafikantservice vid frånvaro/produktionstoppar. Skyltverkstaden designar, tillverkar och monterar informationsmaterial, dekaler, skyltar och folierar fordon etcetera Utför i huvudsak uppdrag för Västtrafik, Göteborgs Stad och GSAB men även för olika privata kunder, till exempel bussbolag.

Anställda

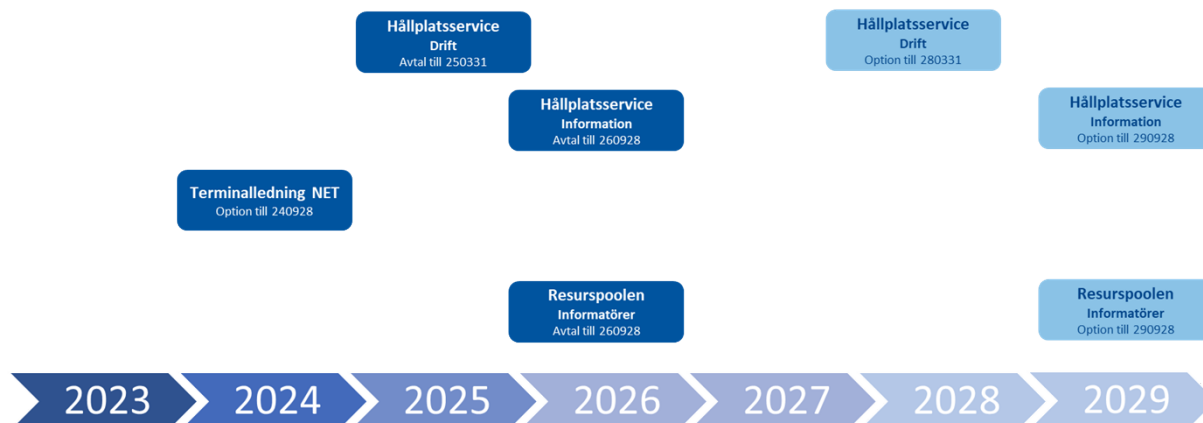
GST har totalt 117 medarbetare, varav 36 tillsvidare anställda och 81 timavlönade. Tillsammans utför dessa personer arbete motsvarande ca 70 årsarbetare. Könsfördelningen i bolaget: 40% kvinnor och 60% män, sjukfrånvaron totalt: 4,3%, medelålder: 39 år.

GST har följande kundavtal:

Avtal	Avtalstid
Västfastigheter Driftentreprenad Hållplatsservice VT Väst Kund: Västfastigheter	220401 – 250331 . Beställaren har därefter möjlighet att, på i övrigt oförändrade villkor, förlänga avtalet med maximalt 36 månader . Besked om nyttjande av sådan förlängning ska lämnas senast 9 månader före kontraktstidens utgång.
Service hållplatsinformation 2020 Kund: Västtrafik AB	210928 – 260928 . Avtalet är giltigt från och med avtalets tecknande. Avtalstiden är fem (5) år räknat från och med leveransstart 210928. Avtalet upphör att gälla vid avtalstidens utgång utan föregående uppsägning, om Västtrafik inte påkallar förlängning enligt nedan. Avtalet kan förlängas med maximalt tre år . Förlängning sker med ett år i taget. Förlängning ska påkallas skriftligen senast sex månader före avtalstidens utgång. Förlängning kan bara påkallas av Västtrafik.
Informatörer 2020 Kund: Västtrafik AB	210928 – 260928 . Avtalet är giltigt från och med avtalets tecknande. Avtalstiden är fem (5) år räknat från och med leveransstart 210928. Avtalet upphör att gälla vid avtalstidens utgång utan föregående uppsägning, om Västtrafik inte påkallar förlängning enligt nedan.

Avtal	Avtalstid
	<p>Avtalet kan förlängas med maximalt tre år. Förlängning sker med ett år i taget. Förlängning ska påkallas skriftligen senast sex månader före avtalstidens utgång.</p> <p>Förlängning kan bara påkallas av Västtrafik.</p>
<p>NET och Störningshantering Kund: Västtrafik AB</p>	<p>170928 – 230928 + optionsår 1 240928.</p> <p>Avtalet är giltigt i 6 (sex) år från och med avtalets tecknande. Avtalet upphör att gälla vid avtalstidens utgång utan föregående uppsägning, om Beställaren inte påkallar förlängning enligt nedan.</p> <p>Avtalet kan förlängas med maximalt 1 (ett + 1 (ett)) år. Förlängning ska påkallas skriftligen senast sex månader före avtalstidens utgång.</p> <p>Förlängning kan bara påkallas av Beställaren och Leverantören är skyldig att acceptera denna.</p> <p>Västtrafik har muntligt meddelat att man inte avser att förlänga avtalet efter 240928 då man avser att göra en ny upphandling.</p>

Så här ser avtalstiderna ut på en tidslinje:



Grundavtalens slut sprider sig från september 2024 till september 2026, till detta finns möjliga optioner för beställaren att göra på avtalen Hållplatsservice Drift (till som längst 280331), Hållplatsservice Information (till som längst 290928), och Resurspoolens Informatörer (till som längst 290928).

Att genomföra en aveckling genom att låta avtalen löpa till deras sluttider inklusive eventuella optioner ser GSK inte som en bra lösning. Ett bättre alternativ är att ta upp förhandling med beställarna, Västfastigheter och Västtrafik och komma överens om lämplig tid att avsluta avtalen.

GS Buss AB

GSB ingår i koncernen som består av moderbolaget GSK och de tre dotterbolagen GSB, GST och det delägda bolaget GSAB.

GSB avslutade sitt uppdrag med linjebustrafik i Göteborg när sista bussen körde in till depå Kruthusgatan 13 juni 2022 kl.01:47. Bolaget som härstammar från Göteborgs Spårvägar hade då hållit på med linjebustrafik sedan 1923.

Kommunfullmäktige beslutade i mars 2020 att:

Göteborgs Stadshus AB:s förslag att mot bakgrund av marknadsförutsättningar och rådande roll- och ansvarsfördelning för kollektivtrafikförsörjning, besluta att linjebussverksamhet inte ska bedrivas av Göteborgs Stad om Göteborgs Stadshus AB:s styrelse bedömer att det finns förutsättningar för en försäljning av GSB, godkänns.

Göteborgs Stadshus AB:s förslag att ge GSK med hjälp av extern expertis, mandat att, efter godkännande från Göteborgs Stadshus AB, genomföra en avveckling av GSB genom avyttring av aktier, godkänns.

I enlighet med kommunfullmäktiges beslut om att avyttra GSB påbörjades ett försäljningsprojekt under våren 2020.

GSB:s avtal med Västtrafik om att köra linjetrafik gällde till och med 2022-06-12. Under hösten/våren 2020/2021 genomförde Västtrafik en upphandling om förlängning för det aktuella trafikområdet, vilken dock förlorades till andra trafikföretag. I och med anbudsörlusten gjordes bedömningen att en försäljning av bolaget inte längre var möjlig, och i stället påbörjades ett projekt för att säkerställa en kontrollerad avveckling av trafikavtalet.

Under första halvåret 2022 levererades trafik till full nivå och i början av juli var de flesta delarna av avvecklingen av linjetrafikverksamheten gjord.

Depå Kville

Bussdepån togs i bruk 1972 av Göteborgs Spårvägar och har haft upp till 120 bussar i garage och uppställningsplatser. Depån har även inhyst verkstäder, tvätthall och personallokaler och kontor för ledning och administration. Göteborgs Spårvägar och senare GSB har haft depån för sin linjebussverksamhet fram till halvårsskiftet 2013 då avtalet med Västtrafik om trafiken på Hisingen löpte ut. Efter detta hyrdes uppställningsplatser för bussar samt depådrift ut till Transdev Sverige AB och verkstadsplats till Volvo Truck Center.

Från 2020-12-13 har GSB avtal med Västtrafik AB om uthyrning av depå Kville för uppställningsplatser och garage för 120 bussar, verkstad, underhållshall, kontor och personalutrymmen.

GSB har även ett hyresavtal med Volvo Truck Center Sweden AB om uthyrning av bussverkstad, några uppställningsplatser för bussar samt p-platser för personbilar.

Avtalet med Västtrafik sträcker sig fram till 2023-12-31 och inkluderar fastighetsskötsel, fastighetsunderhåll, utrustningsskötsel och drift av busstvättmaskin och tvätthall. Till detta kommer avtal för kostnader per tvättad buss samt diverse vätskor till bussarna samt fakturering av 80% av kostnaderna för energiförbrukning, el, gas och vatten.

Avtalet med Västtrafik för depå Kville beror på att Västtrafiks planerade bussdepå "Radiomasten" vid Järnbrott i Västra Göteborg är försenad. Denna depå skulle varit klar till trafikstart av trafikavtal Väster 2020 men detaljplan för området blev sent klar och byggnationen kom igång först under 2023 och beräknas inte vara klart förrän tidigast under 2025.

Göteborgs Stad (Fastighetskontoret, Trafikkontoret, Stadsbyggnadskontoret), Västtrafik och Västfastigheter har tecknat en överenskommelse om att förlänga hyresavtalet för bussdepån till 2025.

GSB erbjöds att teckna ett förlängt hyresavtal med Fastighetskontoret för depå Kville enligt överenskommelse ovan till 2025-06-30, vilket också är gjort.

Vid möten med Västtrafik under 2022 – 2023 har de framhållit sin önskan om att förlänga avtalet och att GSB ska fortsätta driva depån till 2025-06-30. När Västtrafiks nya depå i Järnbrott är färdigställd kommer verksamheten på depå Kville att avvecklas.

Under hösten 2022 undersöktes om det var möjligt att göra en verksamhetsöverlåtelse av depå Kville till något annat kommunalt bolag, bland annat Higab, men det visade sig inte vara en framkomlig väg.

Presidie och styrelse i GSK har gjort bedömningen att det är av vikt för Göteborgs Stad att depån finns kvar för att inte riskera avbrott i kollektivtrafiken för ca 120 bussar.

Styrelsen för GSK beslutade 2023-08-22 att ge vd i uppdrag att teckna tilläggsavtal om förlängning av gällande avtal med Västtrafik AB avseende depå Kville fram till 2025-06-30.

GSB:s verksamhet vid depå Kville har fem anställda och en omsättning på ca 20,2 mkr 2023.

Ekonomi

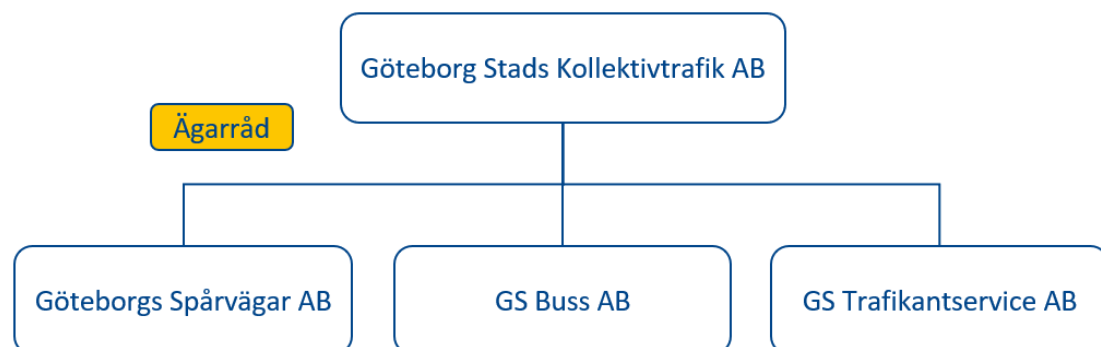
Bolaget har gjort en prognos för de närmsta åren (helår) för GST, GSB och moderbolaget GSK.

Resultat (TSEK)	Pr 2023	Pr 2024	Pr 2025
GS Trafikantservice	6 000	2 100	1 800
GS Buss	4 200	4 200	2 300
GS Kollektivtrafik	-6 340	-4 300	-2 700
Koncernresultat före finansiella	3 860	2 000	1 400

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB

Koncernen GSK, är en del av Göteborgs Stad, och har uppdraget att tillgodose stadens behov av effektiv och hållbar kollektivtrafik med hög kvalitet tillsammans med tjänster och produkter inom området. Koncernen består av moderbolaget GSK och följande dotterbolag:

- GSAB, ägarandel 85 procent och Västtrafik äger 15 procent
- GSB, ägarandel 100 procent
- GST, ägarandel 100 procent



GSK har förutom vd fyra anställda och hanterar löner, ekonomi, HR och övergripande administration för GSK, GSB och GST. Bolaget är som delägare av GSAB också uppsiktspliktig för dess verksamhet och ingår tillsammans med Västtrafik (representant för VGR) i det ägarråd som utgör samrådsforum för det gemensamma ägandet av GSAB.

Om GSK kvarstår utan annan verksamhet än att vara moderbolag till GSAB, så kommer bolaget att stå utan intäkter och i så fall behöva subventioneras för att upprätthålla de krav som ställs på stadens bolag.