

# **Extra månadsuppföljning oktober 2023 Bolag**

---

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB

# Innehållsförteckning

1	Uppföljning av budget .....	3
---	-----------------------------	---

# 1 Uppföljning av budget

Belopp i mnkr	Period				Helår			
	Utfall	Budget	Avvikelse	Utfall fg år	Prognos	Fg prognos	Budget	Bokslut fg år
Intäkter	5,0	3,9	1,1	11,3	6,0	6,0	4,7	12,7
Kostnader	-10,1	-9,0	-1,1	-11,9	-12,1	-12,1	-10,8	-13,9
<b>Rörelse- resultat</b>	<b>-5,1</b>	<b>-5,1</b>	<b>0</b>	<b>-0,6</b>	<b>-6,1</b>	<b>-6,1</b>	<b>-6,1</b>	<b>-1,2</b>
Finansiella intäkter	6,4	5,1	1,3	2,4	7,2	7,2	4,0	3,9
Finansiella kostnader	-2,3	-1,5	-0,8	-1,6	-2,4	-2,4	0	2,4
<b>Resultat efter fin. poster</b>	<b>-1,0</b>	<b>-1,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0,2</b>	<b>-1,3</b>	<b>-1,3</b>	<b>2,1</b>	<b>0,3</b>

## Utfall till och med perioden

GSK AB är moderbolag i Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB. I koncernen ingår dotterbolagen GS Buss AB (GSB), GS Trafikantservice AB (GST) och Göteborgs Spårvägar AB.

Moderbolaget bedriver ledning, styrning och affärsstöd för dotterbolagen. Tabellen i denna rapport avser endast verksamheten i moderbolaget. För information om dotterbolagen hänvisas till respektive bolags egen rapport.

Bolagets rörelseresultat ligger i nivå med periodens budget. De extra kostnader som uppkommit i och med försäljningsärendet samt ökade IT-kostnader har debiterats ut till GSB och GST enligt överenskommelse.

Orsaken till att resultatet är sämre än föregående år är att principerna för att dela ut moderbolagets kostnader till dotterbolagen skiljer sig åt mellan åren. På koncernnivå påverkar detta inte resultatet.

## Prognos

Bedömningen är att utfallet på helår kommer att ligga i nivå med budget. De extra kostnader som uppkommer i moderbolaget i samband med försäljnings- och avvecklingsärendena i dotterbolagen debiteras ut till respektive bolag.