



Information trepartssamverkan

Linda Rudenwall
Tf VD

Informationspunkter

1. Bakgrund bananläggningens status, trafiksäkerhet, punktlighet, arbetsmiljö
2. Status trepartssamverkan
3. Avtalsfrågan Utförandeentreprenadavtalet





Status spårvägsanläggningen

- I dagsläget (2023) har vi **ca 1 200 besiktningsanmärkningar** med en prioritet som kräver åtgärd under de 4 åren 2023, 2024, 2025 och 2026. Detta omfattar blandat kort- och långsiktiga anmärkningar.
- För 2024: **Idag 557 st** öppna kortsiktiga besiktningsanmärkningar, så kallade 2:or, som skall åtgärdas under 2024 och som kommer från löpande besiktningar. Det tillkommer löpande under resten av 2023 ett okänt antal ärenden.
- **24 st** hastighetsbegränsningar.

Händelser trafik och arbetsmiljö

Okt	2022	2022	2022	2023	2023	2023	utv.
	<i>Olyckor Okt</i>	<i>Olyckor Ack</i>	<i>antal olyckor per 1.000 000 km</i>	<i>Olyckor Okt</i>	<i>Olyckor Ack</i>	<i>antal olyckor per 1.000 000 km</i>	<i>i %</i>
Vägtrafikolycka	12	145	12,53	15	184	15,67	25,0%
Kollision	1	11	0,95	1	13	1,11	16,4%
Tillbud, Hs/Ps-signal	7	95	8,21	9	108	9,20	12,0%
Urspårning	4	14	1,21	1	8	0,68	-43,7%
Fotgängareolycka	4	11	0,95	0	15	1,28	34,3%
	<i>Olyckor Okt</i>	<i>Olyckor Ack</i>	<i>antal olyckor per 1.000 000 resor</i>	<i>Olyckor Okt</i>	<i>Olyckor Ack</i>	<i>antal olyckor per 1.000 000 resor</i>	<i>i %</i>
Fall vid på- avstigning	3	18	0,19	0	13	0,14	-27,3%
Fall i vagn	7	54	0,56	1	21	0,22	-60,9%

- Tillbud och riskobservationer ökar
- Ökat antal tillbud kopplat till stress (förare)



Trepartssamverkan – mål

Robust spårvägsanläggning

- Högre säkerhet
- Bättre framkomlighet
- Ökad punktlighet
- Förbättrad leverans till resenärerna

Förbättrad planeringsförmåga

- Samordning av planering
- Långsiktig planering (kort och lång sikt)
- Effektivare nyttjande av resurser

Ekonomisk effektivitet

- Implementera VT:s årshjul
- Tydlig input till budget
- Kvalitetssäkrad uppföljning
- Säkrare prognoser



Trepartssamverkan – forum

Samverkansledning

Affärsutveckling, leverans, ekonomi

Underhållsforum

Utförandeentreprenadavtal

Samplaneringsforum

Synkning av underhåll, evenemang, trafik, ersättningstrafik

Säkerhetsforum

Trafiksäkerhet, särskild trafikledning

Samarbetena
går framåt!



Avtalsfrågan Utförandeentreprenadavtalet

Ägarna är överens, avtalet måste skrivas om

Tillämpningsanvisning är upprättad och kommunicerad och ska gälla fram till och med 2024-12-31

- Utgår ifrån huvudavtal och principavtal
- Självkostnadsprincip
- Princip om open books

-> tydliggör ägarnas syn på relationen mellan bolaget och förvaltningen, GS är en del av staden.



Tack!