|  |  |
| --- | --- |
| BeslutsunderlagStyrelsen 2023-10-25Diarienummer: 0924/23 | Handläggare: Bernt-Erik JohanssonTelefon: +46767802012E-post: bernt-erik.johansson@sparvagen.goteborg.se |

# Investeringar avseende etablering av depå Ringön etapp 2

## Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Spårvägar:

Göteborg Spårvägar rekommenderar att bifalla beslutet.

## Beskrivning av ärendet

## Bakgrunden är att regionen, VGR/Västfastigheter, bygger en ny depå där det är möjligt att driftsätta ca. sjuttio vagnar räknat i 30 meters ekvivalenter. Depån är speciellt anpassad för att kunna hantera 45 meter långa vagnar och för att utföra planerat underhåll samt reparationer på ett säkert sätt.

## För att kunna ta depån i bruk så snart som möjligt efter att depån är färdigställd har ett projekt startats för att en etablering av depån ska kunna göras på ett effektivt sätt. Det finns också krav från Västtrafik att etableringen ska vara så effektiv som möjligt i syftet att snarast ta depån i bruk och för att kunna nyttja depåns fulla kapacitet.

* Start av projektet 2020-11-01
* Planerat övertagande av depån 2024-02-29
* Full driftsättning av depån i två steg under sommaren 2024
* Projektets avslut 2024-12-01

Notera att det inte är Göteborgs Spårvägar som bygger depån utan vi har i vår roll som sakkunniga att bistå med vår expertkunskap. Västfastigheter är ansvariga för bygget av depån, Västtrafik är den part som kommer att hyra depån av Västfastigheter och Göteborgs Spårvägar kommer i sin tur att hyra depån av Västtrafik. Västtrafik är den part som också tillstyrker tillkommande önskemål, förändringar etc. av depån och är ekonomiskt ansvarig för dessa.

Göteborgs Spårvägar har i sitt uppdrag:

• att anskaffa den utrustning som enligt gällande hyresavtal är ansedd som verksamhetsutrustning och som krävs för att bedriva verksamheten

• tillse att nödvändiga tillstånd som krävs för att bedriva verksamhet är i ordning vid det tillfälle som depån tas i bruk

• tillse att verksamheten kommer att kunna bedrivas på ett säkert och hållbart sätt

I handlingen med Dnr: 0975/22, Investeringar 2023–2033, som hanterades på Styrelsemötet 2022-10-27 var investeringen som avses i denna handling inkluderad. *Investeringar RÖX etapp 2 GS del är beräknad till 24,5 mnkr av den uppskattade investering om totalt 34,6 mnkr.* Ett kontinuerligt arbete görs mellan parterna (Göteborgs Spårvägar och Västtrafik) gällande identifierade investeringar, vilken part som har att anskaffa samt att uppdatera med prisuppgifter efterhand. I dagsläget görs en likvärdig bedömning av investeringen dvs 24,5 mnkr för Göteborgs Spårvägars vidkommande. Dock är inte allt identifierat utan inkluderat i bedömd summa för investeringen är prisökningar, områden/utrustning som inte är identifierat i dagsläget. Ej inkluderat i 24,5 mnkr är den anskaffning som idag bedöms skall göras av Västtrafik.

I takt med att gränsdragningslistan för Depå Ringön mellan parterna färdigställs kan ytterligare anskaffning för Göteborgs Spårvägar del bli aktuellt. Gränsdragningslistan kommer att bli underlag till det hyreskontrakt som skall upprättas mellan Västtrafik och Göteborgs Spårvägar.

## Bedömning ur ekonomisk dimension

Investeringsbegäran avser uppskattade kostnader på 24 500 000 kr.

Beräknad avskrivningstid är olika inom investeringen.

## Bedömning ur ekologisk dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

## Bedömning ur social dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

## Samverkan

Ärendet är inte föremål för samverkan.

## Bilagor

1. Investeringsbegäran Etablering depå Ringön Etapp 2

## Sammanfattande bedömning

Göteborgs Spårvägars samlade bedömning är att föreslagen investerings innehåll är väl avvägt och genomgånget vid ett flertal tillfällen även om det i dagsläget inte är möjligt att göra en exakt bedömning av allt som ska anskaffas till depån Ringön etapp 2. En pragmatisk hållning i ärendet är önskvärt då det i vissa delar är okända faktorer som kan komma att behöva hanteras inom Göteborgs Spårvägars uppdrag att genomföra en etablering av depån i syfte att nyttja depåns fulla kapacitet.

Att nyttja depåns fulla kapacitet är både önskvärt och nödvändigt då det finns ett stort behov i utförandet av vårt uppdrag av ytterligare en depå samt med tanke på att fordon om 45 meter, M34, kommer att levereras under 2024 och som i huvudsak skall hanteras på depå Ringön då denna är anpassad för hantering av dessa fordon. Det är också förenat med ökade hyreskostnader i och med att depån tas över vilket gör det än mer angeläget att en etablering av depån ska ske på ett så skyndsamt och effektivt sätt som möjligt.