

Ärende: Beslut Hamntaxa 2024

Styrelsemöte 2023-09-25

Handläggare Jill Söderwall
E-post: jill.soderwall@portgot.se

Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Hamn AB;

Styrelsen beslutar att godkänna framlagt förslag till Hamntaxa 2024 per segment enligt nedan.

Sammanfattning

Fartygshamnsintäkterna förväntas öka något pga. ökad trafik under 2024 jämfört 2023.

Vi föreslår en höjning av nivån på Hamntaxan inför 2023 för våra huvudsegment med ca 5–5,5%, baserat på förväntad inflation, löneläge och infrastrukturkostnader.

För att finansiera den miljöinvestering som görs i elanslutningsutrustning i delar av energihamnen görs en höjning med ytterligare 1,4%. Denna höjning görs på hela tankersegmentet och finansierar ungefär halva investeringen. Den andra halvan betalas genom en anslutningsavgift på ca 7000 Kr per fartyg och anslutning. Förbrukad el faktureras vidare till fartyget.

Det nya europeiska Avfallsdirektivet öppnar för en förändring av taxan för omhändertagande av sludge. Vi har valt att gå över till en avgiftsmodell som används internationellt dvs en fast avgift per Gross Tonnage (GT), lika för alla segment, om 16 öre/GT vilken då inkluderar att fartyget kan lämna 11 kbm sludge fritt. Över 11 kbm betalar fartyget 2200 Kr/ton. Detta tillsammans avser att täcka våra kostnader för sludgehantering.

Vår bedömning är att en justering på den här nivån är möjlig ur ett konkurrensperspektiv och att det stödjer våra mål för Tillväxt, Ekonomi och Miljö.

Fartygshamnsavgift

Tankfartyg

Snittprisökning med 5% + 1,4% totalt 6,4%

Containerfartyg

Snittprisökning med 5,5%

Ro/ro-fartyg

Snittprisökning med 5,5%

Bilfartyg

Prisökning med 5,5%

Ro/Pax- och passagerarfärja

Snittprisökning med 5,5%

Kryssningsfartyg

Snittprisökning med 5,5%

Break Bulk Lolo

Snittprisökning med 5,5%

Inland waterway

Ingen förändring

Yachter

Snittprisökning med ca 5,5%

Skärgårdstrafik

Fast avgift 23 200 Kr per fartyg och år

Passagerare 5% per passagerare

Hamntrafik (arbetsfartyg) NY

30–99 GT 12 450 Kr per fartyg och år

100–299 GT 23 300 Kr per fartyg och år

>300 GT 67 000 Kr per fartyg och år

Övriga fartyg

Prisökning med ca 5,5%

Miljöstyrning

Ingen förändring jmf föregående år

Sludge

Samtliga segment 16 öre/GT inkl. 11 kbm sludge

>11 kbm 2200 Kr/kbm

Göteborgs Hamn AB

Göran Eriksson, VD

Jill Söderwall, Handläggare