

Styrelsemöte Älvstranden Utveckling AB Rapportering Stomlinbana

2016-09-23

Pierre Kroona
PC Lindholmen



ÄLVSTRANDEN
UTVECKLING

ETT BOLAG I GÖTEBORGS STAD

KORT ÅTERKOPPLING

1 av 23 förstudier i jubileumsplanen

TN har tagit beslut om en inriktning till förprojektering av den första stomlinjen

Inriktningsbeslut har tagits av KF

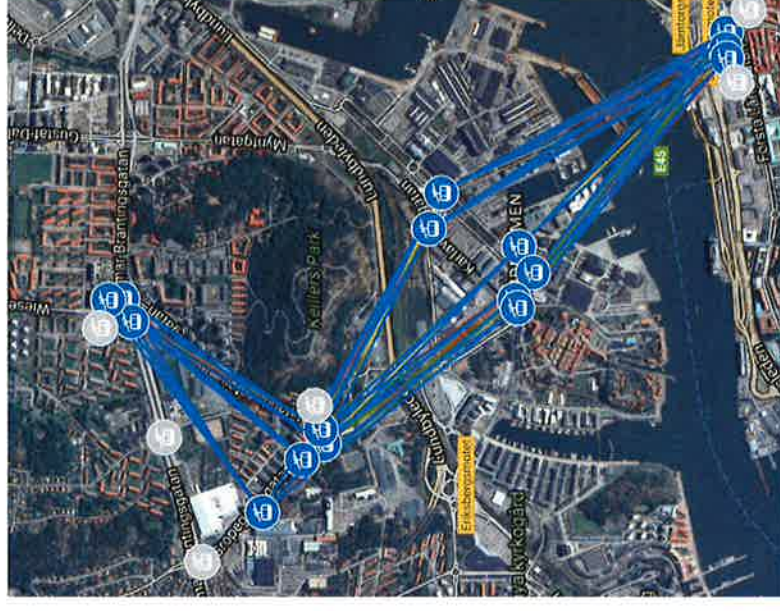
Syftar till att utgöra en tvärlänk som möjliggör en tätare och mer sammankopplad stad

Linbana som nytt kollektivtrafikslag binder samman Järntorget, Lindholmen, Lundby och Wieselgrensplatsen som en helt integrerad del av stomkollektivtrafiken

Skall kosta maximalt 1,1 miljarder kronor, finansieras av Staten, GBG Stad, VGR

Planerad byggstart hösten 2019, trafiköppning sommaren 2021.

TK ansvarig för stomlinjedragning



Denna station är redan i detaljplaneskedet





Bolaget förordat (B1)
närmare LSP, men
står bakom TK's val
av läge (FK, SBK,
Västrafrik, LSP)

STATUS IDAG...

Fortsatta utredningar

Behov av ev vattendom Järntorget

Göra plats för både spårväg och linbanestation väster om Lindholmen Science Park

Genomförbarheten för Lundby och Wieselgrensplatsen

Exakta Tornlägen och höjder

Fastighetsrättsliga frågor - rådighet



RISKER & ROLLER...

Risker

Tidplan

Lindholmen: konsekvens då CF lämnar mark till FK....?

Järntorget: Försenad Dpl Järnvägsgatan m.fl?

Fastighetsrättsligafrågor, (rådighet), överklagande, sakägare

Roller

TK, ansvarig för projektet

SBK ansvarig för planarbetet

FK ansvarig för genomförandeskedet

Västtrafik ansvarig för drift

ÄUAB medverkar i projektledningsgrupp



VAR BEFINNER VI OSS I BESLUTSPROCESSEN?

Tjänstemannanivå

- **Utredning och rekommendationer**
- Järnvågen och Lindholmen besked prel 29/9
- Lundby och Wieselgrensplatsen prel okt/nov

Trafiknämnden
SDN Lundby
Fastighetsnämnden
Byggnadsnämnden

- **Information** på sammanträden i november

Byggnadsnämnden

- **Beslut** om planbesked för detaljplaner för linbana på Hisingen prel i mitten av december