

Beslutsunderlag
Bolagsledningen GS
Dnr: 0747/23

Handläggare: Maria Kullgraf
Datum: 2023-08-23

Avvikelse leasingavtal kombislamsugare

Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Spårvägar:

Att godkänna leasingavtal på ny kombislamsugare som ersätter CME847.

Beskrivning av ärendet

Göteborgs Spårvägar har tecknat ett utförande entreprenadavtal för drift och underhåll av stadsmiljöförvaltningens bananläggning i Göteborg och Mölndals Stad. Detta innefattar arbete och åtgärder på spår, signaler, kontaktledning och övrig utrustning tillhörande spårvägsbanan. Avtalet har en löptid från och med 2020-01-01 till och med 2034-12-31 (15 år). Även underhåll ska göras som bidrar till att öka spårets livslängd och minska underhållskostnader på spåranläggningen. Kombislamsugaren används för slamsugning och underhåll av brunnar, växlar och avrinning. Göteborgs Spårvägar har en kombislamsugaren och den behövde ersättas då den tjänat ut pga ålder och att den inte uppfyller ställda miljökrav.

Det finns en avvikelse mellan godkänd leasingbegäran från 2021-05-03 och leasingavtal på ny kombislamsugare. Beloppet överstiger 5 000 000 SEK.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Godkänd leasingbegäran finns från 2021-05-03. Det estimerade beloppet på leasingbegäran från 2021-05-03 är 4 999 999 SEK. Leasingavtalet på ny kombislamsugare har ett basvärde på 5 192 900 SEK, vilket ger en avvikelse mot godkänt belopp. Leasingavtalet löper på 84 månader och totalt leasingbelopp är 5 283 516 SEK.

Bedömning ur ekologisk dimension

Fordonet uppfyller ställda krav ur ett miljöperspektiv.

Bedömning ur social dimension

Det förekommer inte några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Samverkan

Ärendet är inte föremål för samverkan.

Bilagor

1. Leasingbegäran

Ärendet

Göteborgs Stad och Västra Götalandsregionen har tecknat en avsiktsförklaring och därefter även ett principavtal rörande kollektivtrafiken i Göteborg. I huvudsak behandlar avtalet spårvagnsverksamheten och med den anknutna övriga verksamheter. Därefter har det upprättats ett antal avtal mellan GSAB, Västtrafik och stadsmiljöförvaltningen som reglerar parternas respektive ansvar och uppdrag.

Avdelningen infrastruktur och driftsäkring inom GSAB har från och med 1 januari 2020 ett utförandeentreprenadavtal för drift och underhåll av stadsmiljöförvaltningens bananläggning. Detta innefattar arbete och åtgärder på spår, signaler, kontaktledning och övrig utrustning tillhörande spårvägsbanan.

Avdelning infrastruktur och driftsäkring har gjort bedömningen att byte av kombislamsugare är nödvändig för att uppfylla det som överenskommit i utförandeentreprenadavtalet. Fordonet som används för slamsugning har tjänat ut.