

Dokumentnamn Investeringsbegäran	Diarienummer [Diarienummer]	Handlingstyp Formulär	Version 3.0	Sida 1/3
Process Hantera ekonomi och lön	Klassificering 1.3 Utföra internt ledningsarbete	Fastställt datum 2023-02-07		

Investeringsbegäran

Dnr: 0184/23

Investeringsansvarig, telefon Martin Gottschalk, 0765333764	Namn på investeringsobjekt Skenrensare ersätter KNR302
Typ av investering <input type="checkbox"/> Nyinvestering <input checked="" type="checkbox"/> Reinvestering	Investeringsbelopp 10 000 000 SEK
Avskrivningstid (antal år) 8 år (96 månader)	Beräknas tas i bruk (månad/år) Planeras in efter godkänd investering

Beskrivning av investering, inklusive bakgrund och motivering

Fordonet är ett skenrensarfordon som ska användas för att göra rent i spåret (i rillan) enligt åtagande i funktionsavtalet. Fordonet är ett specialbyggt tvåvägsfordon på gummihjul samt rälshjul som drivs av en lastbil. Nuvarande fordon som ska ersättas börjar bli gammalt och uttjänt vi behöver därför ersätta skenrensare KNR302 med ett nytt välfungerande fordon.

Fordonet ska köpas genom en funktionsbaserad upphandling som innebär att fordonet som ska köpas in är ett specialbyggt fordon. Denna typ av fordon finns förutom hos oss idag också i andra europeiska städer. Fordonet kommer vara minst Euro 6 och gå att tanka med HVO.

Leveranstiden är ca 2 år så nytt fordon beräknas tas i drift 2025, nuvarande fordon KNR302 kommer då att vara 10 år.

Om det inte är möjligt att koppla en pay-off kalkyl till investeringen bör man i förekommande fall kunna redogöra för ekonomiska och praktiska konsekvenserna om investeringen inte genomförs eller om det finns andra alternativ.

Specificerad förkalkyl/budget

Investeringsbeloppet är ett estimerat belopp baserat på intern kunskap samt även en liten marknadsundersökning.

Betalplan kan komma att innehålla en delbetalning vid beställning.

X) Medtagen i investeringsbudget 2025 om 10 Mkr/om

I förekommande fall bör en redogörelse göras för praktiska, ekonomiska och övriga följd effekter av investeringen.

Framtagare Johanna Eliasson	Granskad av Helene Fendell	Godkänd av Linda Rudenwall
--------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

Dokumentnamn Investeringsbegäran	Diarienummer [Diarienummer]	Handlingstyp Formulär	Version 3.0	Sida 2/3
Process Hantera ekonomi och lön	Klassificering 1.3 Utföra internt ledningsarbete	Fastställt datum 2023-02-07		

Ytterligare bifogade bilagor:

- Projektdirektiv (Om bolagsgemensam instruktion för styrning och kontroll av interna projekt tillämpas)
- Investeringskalkyl, t ex pay-off kalkyl
- Komponentuppdelning (obligatorisk om överstigande 500 kkr)
- Beslutsärende investering till styrelsen (obligatorisk om överstigande 5 000 kkr)
- Övriga beskrivningar av investeringen
- Annat

Avskrivning på investeringen ska belasta avtal: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Trafikavtalet <input checked="" type="checkbox"/> Utförandeentreprenadavtalet Ursprunglig avdelning Ev. Objekt Ev. Projekt	Upprättad av investeringsansvarig  23-03-08 Gruppchef Hfdnkt Datum, namnteckning, befattning MARTIN GOTTSCHALK
Vid IT investering. Investeringen tillstyrkes	Redovisningsmässig kontroll utförd 23-06-08  Datum, Redovisningschef
Datum, IT-chef	Datum, Redovisningschef
Investeringsägare tillstyrkes 23-03-08  Enhetschef Dnkt Datum, namnteckning, befattning CLAS-GÖRAN YNGVE	VD. Investering överstigande 100 kkr tillstyrkes (om överstigande 5 000 kkr krävs dessutom styrelsebeslut) Datum, VD

Hänvisning datum och beslutspunkt för styrelsebeslut (överstigande 5 000 kkr)
Övrigt (eventuell övrig information angående aktuell investering)

Åtgärder hos redovisningsavdelningen

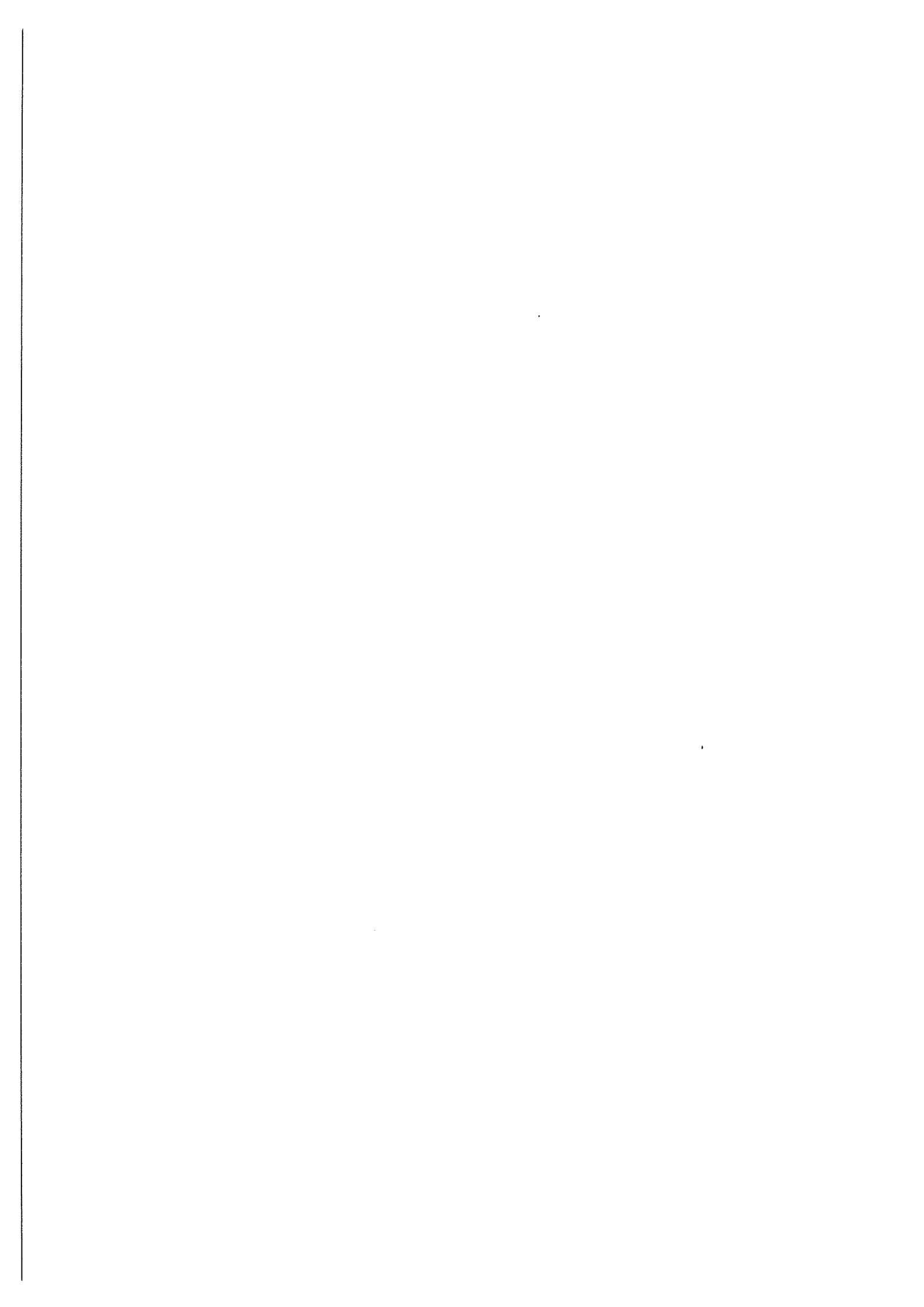
Framtagare Johanna Eliasson	Granskad av Helene Fendell	Godkänd av Linda Rudenwall
--------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

Dokumentnamn Investeringsbegäran	Diarienummer [Diarienummer]	Handlingstyp Formulär	Version 3.0	Sida 3/3
Process Hantera ekonomi och lön	Klassificering 1.3 Utföra internt ledningsarbete	Fastställt datum 2023-02-07		

<i>Huvudbokskonto</i>	<i>Avtal och avdelning</i>	<i>Inv. objektnr (pågående nyinvestering)</i>
<i>Investeringsobjekt upplagt i Agresso datum</i>	<i>Redovisningshandläggare datum</i>	<i>Aktiverat i anläggningsregister datum (anl.nr/datum)</i>

Arkiveras enligt Informationshanteringsplanen

Framtagare Johanna Eliasson	Granskad av Helene Fendell	Godkänd av Linda Rudenwall
--------------------------------	-------------------------------	-------------------------------



Beslutsunderlag
Styrelsen
Ärendenummer FH fyller i
Diarienummer 0184/23

Handläggare: Maria Kullgraf
Telefon: 0704824893
E-post: maria.kullgraf@sparvagen.goteborg.se

Skenrensarfordon

Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Spårvägar:

Att godkänna investering i ny Skenrensare.

Beskrivning av ärendet

Göteborgs Spårvägar har tecknat ett utförande entreprenadavtal för drift- och underhåll av stadsmiljöförvaltningens bananläggning. Avtalet har en löptid från och med 2020-01-01 till och med 2034-12-31 (15 år). Ett av avtalets arbetsmoment innebär rengöring av spåret (i rillan) i Göteborgs- samt Mölndals stad. Även underhåll ska göras som bidrar till att öka spårets livslängd och minska underhållskostnader på spåranläggningen. Nuvarande utrustning som används för detta arbetsmoment har tjänat ut på grund av ålder och behöver förnyas.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Den estimerade investeringskostnaden bedöms till ca 10 mkr. Upphandling kommer att genomföras.

I det nytecknade utförandeentreprenadavtalet utgår en årlig ersättning för detta arbetsmoment.

Bedömning ur ekologisk dimension

Fordonet kommer uppfylla ställda krav ur ett miljöperspektiv, bland annat minst euro 6.

Bedömning ur social dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Samverkan

Ärendet är ej föremål för samverkan.

Bilagor

Inga.

Ärendet

Göteborgs Stad och Västra Götalandsregionen har tecknat en avsiktsförklaring och därefter även ett principavtal rörande kollektivtrafiken i Göteborg. I huvudsak behandlar avtalet spårvagnsverksamheten och med den anknutna övriga verksamheter. Därefter har det upprättats ett antal avtal mellan GSAB, Västrafik och stadsmiljöförvaltningen som reglerar parternas respektive ansvar och uppdrag. Inom GSAB har avdelning infrastruktur- och driftsäkring från och med 1 januari 2020 ett utförandeentreprenadavtal för drift- och underhåll av stadsmiljöförvaltningens bananläggning. Detta innefattar arbete och åtgärder på spår, signaler, kontaktledning och övrig utrustning tillhörande spårvägsbanan.

I avtalets arbetsmoment skall rengöring av spår och räl utföras. Nuvarande utrustning som används för detta arbetsmoment har tjänat ut. Av denna anledning föreslås att en nyanskaffning av ny skenrenare görs.

Sammanfattande bedömning

Avdelning infrastruktur- och driftsäkring gör bedömningen att föreslagen investering är nödvändig för att uppfylla det som överenskommit i utförandeentreprenadavtalet.