



**Beslutsunderlag** Styrelsen  
Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB  
Ärendenummer 019/2023

Handläggare: Dan Paulström  
Telefon: 031-732 15 59  
E-post: dan.paulstrom@sparvagen.goteborg.se

## Förlängning av avtal med Västtrafik AB avseende depå Kville

### Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB (GSK) besluta att:

- Ge vd i uppdrag att teckna tilläggsavtal om förlängning av gällande avtal med Västtrafik AB avseende depå Kville fram till 2025-06-30.

### Sammanfattning

Vd fick på styrelsemöte 2023-02-08 i uppdrag att förbereda verksamhetsöverlåtelse av Depå Kville inom GS Buss AB (GSB) till GSK.

Nuvarande avtal med Västtrafik AB upphör 2023-12-31. Västtrafik AB önskar teckna tilläggsavtal om förlängning av gällande avtal fram till 2025-06-30.

### Bedömning ur ekonomisk dimension

Depå Kville hade 2022 ett rörelseresultat på 5,2 mkr och för 2023 har budgeterats ett resultat på 4,1 mkr. Avtalet med Västtrafik bygger på kostnadsindex och fakturering av 80% av kostnaderna för energiförbrukning, el, gas och vatten vilket minskar risken inom detta område. Bedömningen fram till Q2 2025 är att verksamheten kommer att ge positivt ekonomiskt utfall på ca 4,2 mkr per år.

### Bedömning ur ekologisk dimension

Busstoppen är ombyggda för att ha ungefär halva vagnparken med laddbara elektriska bussar. Övriga bussar tankas med förnyelsebara drivmedel. Enheten arbetar för att driva verksamheten på ett hållbart sätt med så lite negativ miljöpåverkan som möjligt.

### Bedömning ur social dimension

På depå Kville arbetar fem fast anställda medarbetare med stor erfarenhet och lång anställningstid i bolaget. Fortsatt verksamhet säkrar den erfarenhet som finns för att driva stoppen.

### Samverkan

Ärendet är inte föremål för samverkan.

### Bilagor

Inga.

### Ärendet

Styrelsen har att ta ställning till att ge vd i uppdrag att teckna avtalsförlängning med Västtrafik AB avseende depå Kville fram till 2025-06-30.

### Beskrivning av ärendet

GS Buss AB avslutade sitt uppdrag med linjebustrafik i Göteborg när sista bussen körde in till depå Kruthusgatan 13 juni 2022 kl.01:47. Bolaget som härstammar från Göteborgs Spårvägar hade då hållit på med linjebustrafik sedan 1923.

KF beslutade i mars 2020 att:

*Göteborgs Stadshus AB:s förslag att mot bakgrund av marknadsförutsättningar och rådande roll- och ansvarsfördelning för kollektivtrafikförsörjning, besluta att linjebussverksamhet inte ska bedrivas av Göteborgs Stad om Göteborgs Stadshus AB:s styrelse bedömer att det finns förutsättningar för en försäljning av GS Buss AB, godkänns.*

*Göteborgs Stadshus AB:s förslag att ge Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB med hjälp av extern expertis, mandat att, efter godkännande från Göteborgs Stadshus AB, genomföra en avveckling av GS Buss AB genom avyttring av aktier, godkänns.*

I enlighet med kommunfullmäktiges beslut om att avyttra GSB påbörjades ett försäljningsprojekt under våren 2020.

GSB:s avtal med Västtrafik om att köra linjetrafik gällde till och med 2022-06-12. Under hösten/våren 2020/2021 genomförde Västtrafik en upphandling om förlängning för det aktuella trafikområdet, vilken dock förlorades till andra trafikföretag. I och med anbudsförlusten gjordes bedömningen att en försäljning av bolaget inte längre var möjlig, och i stället påbörjades ett projekt för att säkerställa en kontrollerad avveckling av trafikavtalet.

Under första halvåret 2022 levererades trafik till full nivå och i början av juli var de flesta delarna av avvecklingen gjord och den del som återstår är kring arkiv och IT-frågor.

Från 2020-12-13 har GSB avtal med Västtrafik om uthyrning av depå Kville för uppställningsplatser och garage för 120 bussar, verkstad, underhållshall, kontor och personalutrymmen. Avtalet med Västtrafik för Bussdepå Kville beror på att Västtrafiks planerade bussdepå "Radiomasten" vid Järnbrott i Västra Göteborg är försenad.

GSB har även ett hyresavtal med Volvo Truck Center Sweden AB om uthyrning av bussverkstad, några uppställningsplatser för bussar samt p-platser för personbilar.

GSB:s verksamhet vid Depå Kville har fem anställda och en omsättning på ca 20 mkr 2023.

Avtalet med Västtrafik sträcker sig fram till 2023-12-31 och inkluderar fastighetskötsel, fastighetsunderhåll, utrustningskötsel och drift av busstvättmaskin och tvätthall. Till detta kommer avtal för kostnader per tvättad buss samt diverse vätskor till bussarna samt fakturering av 80% av kostnaderna för energiförbrukning, el, gas och vatten.

Västtrafik AB önskar teckna tilläggsavtal om förlängning av gällande avtal fram till 2025-06-30.

## *Historik*

Bussdepån togs i bruk 1972 av Göteborgs Spårvägar och har haft upp till 120 bussar i garage och uppställningsplatser. Depån har även inhyst verkstäder, tvätthall och personallokaler och kontor för ledning och administration. Göteborgs Spårvägar och senare GS Buss AB (GSB) har haft depån för sin linjebussverksamhet fram till halvårsskiftet 2013 då avtalet med Västtrafik om trafiken på Hisingen löpte ut. Efter detta hyrdes uppställningsplatser för bussar samt depådrott ut till Transdev Sverige AB och verkstadsplats till Volvo Truck Center.

Från 2020-12-13 har GSB avtal med Västtrafik om uthyrning av depån för uppställningsplatser och garage för bussar, verkstad, underhållshall, kontor och personalutrymmen.

GSB driver en plåtverkstad i depå Kville som fram till halvårsskiftet 2022 framför allt lagat bussar från Trafikenhet Centrum men arbetar numera med externa fordon.

### *Framtid*

Avtalet med Västtrafik för Bussdepå Kville beror på att Västtrafiks planerade bussdepå "Radiomasten" vid Järnbrott i Västra Göteborg är försenad. Ny depå beräknas vara klar 2025/2026.

Efter Q2 2025 ska depå Kville avvecklas då fastigheten ingår i omdaning av Backaområdet.