

VD-rapport 2023-06-15

Business Region Göteborg AB

Samlad information från VD gällande perioden sedan föregående styrelsemöte. Styrelsen föreslås anteckna informationen.

AKTUELLA ÄRENDEN I STYRELSEN

Nedan i den löpande texten finns några händelser jag speciellt vill lyfta redan i inledningen.

1. Den etableringen som ni löpande varit informerade om blev klar. Polestar fattade beslut om att bygga sitt huvudkontor i Göteborg. Detta medför över tid ca 1 500 direkt nya jobb, samt indirekt 1 700 nya jobb. Ökad attraktion för Göteborgsregionen och en möjliggörare för stadsutvecklingen i Frihamnen.
2. Plug and Play har fattat beslut om att etablera sig i Göteborg.
3. Göteborg, den mest attraktiva storstadsregionen i Sverige enligt "Talent City Index".
4. Företagsklimat enligt Svenskt Näringsliv flera kommuner väl uppe i toppen. Tyvärr men inte förvånande Göteborg står still.
5. Två av våra avdelningar kommer att byta namn inom kort i syfte att bli mer tydliga. A, Kluster och Innovation blir Samverkan och Innovation B, Företagsutveckling blir Företagande och Entreprenörskap

Kommentarer kopplat till styrelseärende:

P 60: Verksamheten inkl. delägda bolag följer plan i allt väsentligt förutom JSP vilket tidigare guidats för. Notera att BRG inklusive övriga huvudägare kommer att betala ut under gällande kapitaltäckningsgaranti.

P61: Första återrapporeringen kopplat till strategidagen "markberedskap", notera att det är förslag på olika aktiviteter som i nästa läge blir föremål för beslut. El, Laddning och godshubbar kommer upp på nästkommande styrelsemöte.

P62.1: Förslag på beslut att ge VD mandat att utifrån grundprinciper slutföra förhandlingar med övriga delägare (ej Chalmers) kopplat till JSP. **Notera speciellt att ärendet är sekretessbelagt genom beslut.**

P62.2 Beslut om smärre förändringar i bolagsordning gäller ändring av ägarbild. Ren ordningsfråga.

P64: Vi har bjudit in Lars Edtröm VD Göteborg Energi Nät i syfte att beskriva en tydlig problembild som växer till sig till ett rejält hinder kopplat till elektrifiering. Hänger samman med Energimarknadsinspektionens olika beslut.

LÄGET I NÄRINGSLEVET

Lägre arbetslöshet och fler nya jobb i Göteborg

Tillverkningsindustrin i Göteborgsregionen går bra och arbetsmarknaden är fortsatt stark, trots svagare konjunktur än normalt. De branscher som har det riktigt tufft är mindre aktörer inom

företagstjänster, handel, byggindustri samt hotell och restaurang. Läget ser något bättre ut på våra viktiga marknader jämfört med förra rapporten (går från 0,9% till 1,3% för 2023).

Konjunkturindikatorn för Göteborgsregionen (94,2 under årets första kvartal) innebär svagare konjunktur än normalt, vilket också är läget i bygg- och tjänstesektorn. Jobbtillväxten i Göteborgsregionen ligger för tredje kvartalet i rad dubbelt så högt som Sverige-snittet, och väsentligt högre än i Stockholm och Malmö. Arbetslösheten fortsätter sjunka och var i april nere på 5,3 procent, en procentenhet under rikssnittet, och klart under regionens nivå för den goda perioden 2014–2019. Annonserade lediga jobb ligger kvar på nivån över 10 000 per månad. Våra förväntningar är att det dock kommer att bli svårare att komma in på regionens jobbmarknad under året, som effekt av den svenska lågkonjunkturen.

Mängden konkurser ökade med 40 procent (dock från låga nivåer), jämfört med samma kvartal 2022. Konkurser inom företagstjänster, handel och byggindustrin slog hårdast mot anställda. Totalt förlorade 518 personer jobbet kvartal 1. Under första kvartalet varslades 490 personer per månad, vilket är över snittet för 2000-talet. Det skall noteras att under den senaste perioden kommit in två stora varsel Volvo Car Group 1 300 personer samt Polestar drygt 300 varav 170 kommer att beröra Göteborg.

REGIONAL SAMVERKAN

Det nya uppdaterade avtalet emellan BRG och GR är nu beslutat dels i BRG:s styrelse dels i GR:s förbundsstyrelse.

Vi har lanserat ett regionalt etableringsforum där vi återkommande träffar GR-kommunerna för att gemensamt diskutera hur vi tar hand om inkommande förfrågningar och hur vi synliggör regionens etableringsbara mark. Som en del av Logistics Hub Scandinavia, har vi haft ett möte med Business Region Borås och näringslivschefer i Borås och Härryda, för att utveckla ett närmare samarbete.

Göteborgs stad elektrifieringsplan har presenterats för övriga GR-kommuner och behovet är att alla samarbetar för att bygga ut laddinfrastrukturen för att möta elektrifieringen inom transportsektorn. Dialog förs med Fyrbodals och Sjuhärads kommunalförbund rörande samverkan kring kartläggning av laddbehov. Dialog förs med Ale Kommun samt Mölndals kommun rörande samarbete kring kartläggning av laddbehov i syfte att stödja energi/nätföretag, samhällsplanerare, laddinfrastrukturleverantörer och transportsektorn i geografien. Även VGR har högsta prioritet i frågan och samverkar med alla fyra kommunalförbunden. Liknande dialoger sker med Stockholms Stad och Region Skåne.

Vi har besökt Öckerö kommun för att berätta om projektet go:LEIF, laddinfrastruktur för fritidsbåtar i Bohuslän- Norska kusten, för deras företagsnätverk. Projektet presenterades även på vårt BRG – GR gemensamma elektrifieringsseminarium.

Vi har genomfört en workshop för näringslivscheferna i GR-kommunerna kring Tillåtande miljöer och erfarenheterna efter vårt arbete på Ringön.

Inom den regionala handlingsplanen ligger aktiviteterna på 95 % gröna och fem procent gula. Kungälv håller på och reviderar sitt näringslivsstrategiska program och BRG är behjälpliga och har lett sex workshops. GR och BRG:s Näringslivsdag den 6 oktober har temat Innovation.

NÄRINGSLIVSSTRATEGISKA PROGRAMMET

Reviderad plan 2023 – 2035 har beslutats i KS och förväntas gå vidare upp till KF i juni.

Arbete pågår i alla sex strategiernas arbetsgrupper inför HP 2024–2025. Stormötet 21 april gav första input och nu följer direktörsmöten i alla sex strategierna som input till aktiviteter.

Strategisk Näringslivsdialog 3/5 med temat Innovationskraft gav inspel till arbetet med att utveckla staden i tex innovativa upphandlingar för att möta näringslivet. Innovationslabben är en del av programmets aktiviteter. Upphandlingsansvariga i kommunernas byggande bolag och förvaltningar samt näringslivsansvariga lyfte behovet av att förbättra sina upphandlingar i en mer innovativ riktning. Aktörerna gavs möjlighet att delta vid ett av våra seminarier på Byggmässan, där vi bjöd in experter på området klimatneutral och innovativ upphandling.

OPERATIVA INSATSER

Sammanfattning av insatser och målområden i verksamhetsplanen

BRG mäter löpande NKI och har från 2023 en ny leverantör. Det är vår förhoppning att det inte ska påverka vårt arbetssätt att vi byter leverantör. Resultat för perioden är NKI 78 (2022: 81) och NPS 36 (2022: 50)

1. Fler framgångsrika företag

Investering/Etablering

April och maj 2023 har genererat 11 nya leads och avslut på ytterligare investeringar. Plug & Play på The Yard och inte minst Polestar, vilket innebär att vi nu har sju nya etableringar under 2023, och ytterligare en är mycket nära att slutföras. Det totala antalet aktiva leads är 235. Polestar redovisas separat under eget ärende.

BRG har deltagit på fem mässor, varav två med anknytning till Life Science, Wind Europe i Köpenhamn, samt Advanced Engineering, där vi modererade en paneldiskussion, och VECs i Göteborg. Vid föreventet för VECs tog vi emot över 70 företagsrepresentanter som kombinerade ett besök på Volvo Cars och en mottagning på The Yard. För att markera lanseringen av den nya SAS-linjen till New York presenterade vi Göteborgs investeringserbjudande för över 100 deltagare vid SACC Executive Forum i Washington.

Batterifabriken

Stora arbeten inom kompetensområdet och attraktionskraft pågår där synkronisering av utbildningscentret är central. Önskemålet från Novo är att det är på plats den 1 oktober 2024. Utlovad medfinansiering från staden, (45 mkr) hanteras genom Nämnden för arbetsmarknad och vuxenutbildning. BRG har flera parallella processer igång, bl.a. arbeten med underleverantörer som förbereder sig inför kommande etableringar under förutsättningar att de får leveransavtal.

Förutsatt att förhandlingarna om miljötillstånd når ett positivt resultat kommer starten av bygget att ske så snart tillgång till området kan ges i relation till artskyddsbestämmelserna. Med det menas när fåglar har lämnat sina boplatser så träd kan börja fällas. Entreprenaderna för tekniskt vatten och den första av två kraftinmatningsstationer pågår enligt plan.

Företagsutveckling

Lanseringen av vår nya paketering Starta Smart, Driva Klokt och Utveckla Starkt gav bra respons och resulterade i 57 leads. Under april och maj har inflödet av nya företag samt uppslutningen till våra aktiviteter varit mycket god.

Vi har haft glädjen att inviga att den internationella aktören Plug And Play Techcenter som i ett nära samarbete med Volvo Cars och Göteborgs Hamn etablerat sig på The Yard. Plug And Play är en aktör som sammankopplar innovativa techföretag med storföretag men är också en betydande investerare. På sikt tror vi att fler företag kommer att ansluta till plattformen och att det är en viktig etablering i arbetet med att positionera Göteborg som en framstående techregion.

Kluster & Innovation

Konceptet LivingLab förväntas öka företagets innovationsförmåga samt möjligheterna att växa internationellt. I maj har vi erbjudit installationsföretag internationella matchmaking-event, med fokus på klimatneutrala byggnationer. 22 köpare/behovsägare deltog och 38 leverantörer (varav hälften internationella) som tillsammans hade 80-talet mötesförfrågningar. Syftet är att fler företag får större möjligheter i kommande affärer och ökad kontakt med kunder, samt ökade kontaktytor kring både nationella samt internationella samarbetspartners.

EEN

Fyra nätverksträffar inom ramen för Exportprogrammet VGR och Halland med målet att främja samarbete och informationsutbyte mellan exporterande små och medelstora företag (SMF) om möjligheter och utmaningar på internationella marknader. Diskussioner har förts om värdekedjor och risker kopplade till leverantörer från länder utanför EU. Genom att öka kunskapen om internationella marknader, nätverkande och affärsmöjligheter, blir företagen bättre rustade för att lyckas i sina exportsträvanden. När företag delar sina erfarenheter och lär sig av varandra, stärks det lokala företagsklimatet och den övergripande konkurrenskraften i regionen.

Handslaget

16 maj firades ett år av initiativet "Handslaget för cirkulärt byggande Göteborg". Göteborgs Stads nya stadsutvecklande förvaltningar, stadsmiljö, stadsbyggnad, stadsfastighet och exploateringsförvaltningen har anslutit till Handslaget vilket skapar förutsättningar för cirkulärt byggande redan i tidiga skeden och möjliggör för ambitiösa återbruksprojekt framöver. I och med ytterligare signeringar är samtliga tegelstenar från konstverket som symboliserar handslaget slut och antalet anslutna är maximerat (50).

Utvärdering visar att en tydlig förflyttning har skett. Fler av de 50 fastighetsägarna jobbar idag med cirkulärt byggande, sätter mål, ställer krav och utvecklar nya arbetssätt jämfört med föregående år. För att premiera de som har stuckit ut hakan lite extra och för att driva på återbruksarbetet hos fastighetsägarna har ett återbrukspris instiftats, Årets Återbrukare och Årets Uppstickare.

Gothenburg Climate Partnership/Göteborgs plattform för klimatneutralt byggande

Två seminarier på Byggmässan 26 april. Det första handlade om klimatkartläggningen och coaching i återbruk. Det andra seminariet hade temat upphandling och inköp där en jurist visade på att dialog nästan alltid är möjlig. Flera kommunala bolag/förvaltningar har meddelat att de efter det känner sig stärkta inför att föra dialog och involvera företagen, och för företagen var det ett värdefullt inslag för att kunna vara trygga i att närma sig de kommunala bolagen/förvaltningarna.

Elektrifieringsuppdraget (ELUP)

Kunskapsseminarium om transportsystemets elektrifiering riktat till fastighetsägare och markägare, med syftet att öka förståelsen för roller och affärsmöjligheter för fastighetsägare kopplat till elektrifierade transporter, tex lokal energiproducent, stödtjänster till elnätet, laddleverantör, mfl. i samverkan med näringslivsaktörer samt kommunala sektorn.

Genomförande av en enkätundersökning för "fordonsanvändande företagens" nöjdhet med tillgången på publik laddinfrastruktur (och vätgastankning) samt deras upplevda utmaningar och behov inför omställning till el- eller vätgasdrift. Syftet är ökad förståelse för upplevd tillgång på publik laddinfrastruktur och förväntningar för att transportberoende verksamheter ska välja att ställa om till eldrift. Sammanställning pågår.

Gröna näringar

Det riktade budgetuppdraget att "stödja en näringslivsutveckling inom gröna näringar" sker i samverkan med Exploateringsförvaltningen och Miljöförvaltningen. Arbete pågår med att identifiera och understödja de processer som bidrar till att företag kan växa och bidra till en ökad lokal matförsörjning i staden, genom att tillvarata digitaliseringen, bygga infrastruktur och centralisera logistiska lösningar. För att stärka den gemensamma affärskraften för företagen inom lokalproducerad mat har ett arbete för en producentorganisation inletts, där Coompanions kompetens och delaktighet är en viktig del.

2. Förbättrat Företagsklimat

Resultatet från Svenskt Näringslivs attitydmätning för Göteborg och Göteborgsregionen presenterades 23 maj där Sverige totalt har ökat till från 4,3 till 4,6 (på en 6-gradig skala). Göteborg har på det sammanfattande omdömet minskat marginellt till 3,09 (jfr med förra årets 3,10). Göteborgs Stads myndighetsutövning har förbättrats avseende service och bemötande, förståelse för verksamheten och rimlig handläggningstid. Högst resultat bland GR:s kommuner fick Öckerö som ligger på 4,1 (de ligger dock lägst på Insikts mätning). Därefter följer Härryda på 4,0 och Partille på 3,9.

Etablering

Företagslotsen har ordnat en starta café och restaurangdag där ca 100 personer deltog och fick kunskap i hur de olika myndighetsprocesserna går till. Från stadens sida deltog även stadsmiljöförvaltningen, stadsbyggnadsförvaltningen, miljöförvaltningen och HIGAB samt bl.a. Skatteverket.

Kluster & Innovation

Inom Elektrifieringsuppdraget har vi genomfört informations- och dialogmöte med och för näringslivet, tvärs olika branscher och berörda av transportsystemet, om Göteborgs Stads Elektrifieringsplan och strategiskt genomförandearbete. Mötet gav ökad förståelse för klimatambitioner inom staden och näringslivet, kunskapshöjning och ökad samverkan mellan branscher och aktörer.

3. Ökad innovationskraft

Kluster & Innovation

Gothenburg Green City Zone

Samverkansprojektet PEPP, Public EV Power Pilots har lanserats. Projektet som leds av Lindholmen Science Park undersöker hur fordon, genom dubbelriktad laddning, kan användas som energilagrar för att balansera elnäten. I två kommande tester undersöks möjligheten att låna energi från parkerade bilar i ett parkeringsgarage och en bilpoolstjänst. Genom användarstudier kommer projektet att utvärdera dubbelriktad laddning i publik miljö ur ett systeminnovationsperspektiv. Testerna handlar om att göra användarstudier och få tillgång till information för att förbereda uppskalning.

Innovationslab

I samverkan med Göteborg & Co genomfört ett labb om hållbarhetsutmaningar för urbana evenemang med avseende på transport och mobilitet. Workshopen samlade 25 deltagare med representanter från mobilitetsföretag, eventföretag, Göteborgs stad samt forskare, experter och tjänstedesigners, och resulterade i fem unika och lovande idéer för klimatsmarta mobilitetslösningar. Aktiviteten arrangerades inom ramen för Gothenburg Green City Zones fokus på att utveckla utsläppsfria evenemang och samtidigt möjliggöra att människor reser, träffas och upplever olika typer av evenemang i Göteborg med omnejd.

Fashion, Facts and Fun

Omställningsarbetet inom mode och textilindustrin för att möta nya lagförslag från EU (blir lag i Sverige 2024) kommer kräva nya affärsmodeller. Vi tar en ledande roll i frågan i Västsverige bland annat genom insatser med fokus på synliggörande och kunskapspridning kring lagförslagen. Partners är Swedish Fashion Council och Textile Movement. I maj arrangerades ett seminarium (120 deltagare) med en bra mix av representanter från branschförbund, forskning och näringsliv. På sikt hoppas vi att de genom den här kunskapen kan klara sig bättre när lagarna kommer och att de bidrar till nya affärsmodeller.

4. Ökad attraktionskraft

Kluster & Innovation

Besökshantering och internationalisering

Vi ser åter, efter pandemin, ett ökat intresse att besöka Göteborg för att hitta nya samarbeten och kunskapsutbyten inom hållbar utveckling, innovationer, energifrågor och mobilitet. Malaysia har tack vare tidigare besök visat ökat intresse för Göteborg och planerar ett seminarium med fokus på möjligheter för svenska företag att göra affärer i Malaysia. Finns även planer på att deras näringsminister besöker Göteborg under 2023.

Gothenburg Green City Zone

I slutet av april hade vi 50 journalister från nio olika europeiska länder på besök i Älvrummet. Vi presenterade ambitionen och arbetet inom Gothenburg Green City Zone samt projektet Wireless charging där taxibilar laddar trådlöst. Journalisterna fick även möjlighet att ta del av information kring Göteborgs kommande utveckling genom presentation av stadsmodellen.

Trygghetssatsning; Framtidshubbarna

Verksamheten i Framtidshubbarna är igång i Frölunda, Biskopsgården, Bergsjön, Hjällbo, Lövgärdet och Hammarkullen. Information om Business Center och Yesbox finns på alla platser.

Två företag har lotsats till Framtidshubbarna för samarbete. I maj hölls en kick-off för hubbarna och alla samarbetspartner inom Göteborgs Stad. Under maj arrangerades en jobbmässa på Hisingen, med 200 besökare. Sedan starten har 1 500 personer varit på hubbarna (inkl. två jobbmässor). Frågorna rör främst arbete och studier och det finns behov att få hjälp med CV-skrivning och att söka jobb, den digitala kompetensen är i vissa fall låg.

Trygghetssatsning; projekt Västra Nordstan

Det har varit invigning för de två företagskollektiv/kulturcenter på Smedjegatan som vi har initierat. Här samsas kreativa och gröna näringar. Än så länge har fem företagsetableringar skett i Västra Nordstan. Dessa ingår inte i KPI:er eller klara etableringar i Göteborgsregionen.

Ekonomi

Våra revisorer, EY, har bytt huvudansvarig revisor från Anders Linusson till Nina Brohall.

Resultatet för perioden ligger något högre än vad som periodiserats i budget. Inom personalkostnaderna finns temporär avvikelse avseende pensionspremier som inkom juni. I övrigt finns ett par poster för advokatkostnader som härrör sig till avvecklingen av JSP samt något högre resekostnader. Inget bedöms påverka helårsresultatet för den egna verksamheten.

Vårt helårsresultat påverkas dock av utvecklingen i delägda bolag. Prognos per 31 augusti kommer justeras utifrån BRG:s beräknade andel av JSP och LSP:s avvecklings- och omställningskostnader samt utfallet av kapitaltäckningsgarantin. JSP:s styrelse har inkommit med anfordran om att nyttja kapitaltäckningsgarantin för bokslutet 2022 som för BRG:s del medför att betala 837 400 kr. Enligt tidigare beslut kan det finansieras genom nyttjande av eget kapital i slutet av året.

RAPPORTERING FRÅN DELÄGDA BOLAG

Delägda bolag rapporterar i enlighet med modell för ägarstyrning i samband med uppföljningsrapporter (mars, augusti, december) om inget annat väsentligt inträffat.

Johanneberg Science Park AB

Årsredovisning för 2022 är fastställd av styrelsen på extra styrelsemöte 29/5. Resultatet visar ett slutligt underskott om – 2 120 tkr vilket efter anfordran av JSP styrelse nu täcks av den kapitaltäckningsgaranti som grundare och huvudägare ställt ut. Styrelsen och ägarna har fört dialog om vad som föranlett det ekonomiska läget. Årsstämma hålls 30/6 då även det formella beslutet om avveckling ligger på agendan.

Utfall och prognos för 2023 är inte reviderat men beräknas föra med att bolaget behöver vidta vissa åtgärder för att nå ett nollresultat. Den legala genomlysningen är inte klar.

Lindholmen Science Park AB

Vid årsstämman fattades beslut om att inleda en förstudie i enlighet med vår tidigare hemställan.

Sahlgrenska Science Park AB

Stiftelsen Chalmers Tekniska Högskola har överlåtit aktierna till stiftelsens helägda dotterbolag Chalmers Holding AB per 1 maj 2023. BRG har inga invändningar.

SSP har lagt fram förslag på uppdaterad bolagsordning för fastställande av Kommunfullmäktige. Ändringarna är inte av principiell betydelse (bara namnändringar) men utifrån det civilrättsliga aktieägaravtalet, följer att ändring av bolagsordningen är en fråga av en sådan karaktär att det ska upp till fullmäktige. Separat ärende.

Grön	Följer plan eller mindre avvikelser som inte bedöms påverka resultat/mål, år
Gul	Mindre avvikelser i ex. tid/kostnad/kvalitet för perioden, som åtgärdas på helår
Röd	Väsentliga avvikelser som bedöms påverka uppdraget och/eller förväntat resultat

KPI (2023-05-31)

Volymindikatorer, löpande verksamhet	Utfall -23	Mål -23	Utfall-22	Utfall-21
NKI BRG (löpande)	78	80	80	79
Antal kundmöten	752	2 000	1 732	1 655
Antal klara etableringar	7	15	16	11
Antal nya leads	43	100	87	120
Antal lotsärenden	147	300	318	315
Aktiva företag och aktörer i klusterinitiativ*	-	300	257	378
Antal intressentmöten i klusterinitiativ	111	300	358	627
Antal exportrelaterade insatser (bl.a. delegationer)	6	25	22	13
Antal företag i affärsutvecklande insatser (FUTV)	504	850	827	-
Antal aktivitetstimmar i tillväxtprogrammet	2 256	4 975	5 047	4 848
Antal vägledningar Business Center	177	400	428	342
Medianärvaro antal artiklar (nationellt)	238	500	724	414
Unika sidvisningar, webb	91 387	250 000	225 000	187 000

* mäts två gånger per år

KF/KS långsiktiga och nya uppdrag

i samverkan med berörda nämnder och styrelser utarbeta handlingsplaner med konkreta åtgärder hur de strategiska målen som anges i Gbg Stads näringslivsstrategiska program 2018 - 2035 ska nås (KF180322)
redovisa Gbg stads näringslivsstrategiska programs måluppfyllelse till KF i samband med programmets revidering 2023 och därefter vart fjärde år (KF180322)
och kommunstyrelsen får i uppdrag att i samband med ny mandatperiod under programperioden samt vid behov, utvärdera och föreslå eventuella förändringar i det näringslivsstrategiska programmet till KF (KF180322)
implementera det näringslivsstrategiska programmet (KFBU20)
samordna stadens samlade insatser för omställning till ett elektrifierat transportsystem i samverkan med berörda nämnder och styrelser samt i nära samverkan med näringsliv och regionala aktörer (KFBU20)
i samverkan med andra aktörer kraftfullt bygga ut laddinfrastrukturen för att underlätta omställningen av fordonsflottan, för både tunga och lätta fordon (KFBU23)
att utreda inrättandet av lokala småföretagarråd enligt lämplig geografisk uppdelning i syfte att identifiera utmaningar, möjligheter och områden för samverkan (KFBU23)
att, utifrån rapporten "att minska administrationen inom flertalet verksamheter, exempelvis kommunikation", ta fram konkreta åtgärder (KF230223) återredovisas till styrelse
i enlighet med hemställan om verksamhetsförändring i delägda bolagen Johanneberg Science Park och Lindholmen Science Park (KF230427)

Projekt, större pågående

Move to Gothenburg/International House (210401 - 231231 VGR, ArbVux)
Move 21 (210501 – 250430 Horizon2020)
Enterprise Europe Network (220101 - 250630 Cosme)
Go:Leif (230301 – 251231 EU Regionalfond ÖKS)

Avslutat:

Framrutan (200601 - 230430 EU Regionalfond)

Kompetens + (201001 - 230430 EU Regionalfond)

Större ansökningar:

Samarbete avseende etableringar och investeringar för grön omställning (EU Regionalfond)

Upscaling Northern Connections, innovationsutveckling av gröna systemlösningar (Interreg)

Strategi för Hållbar Urban Utveckling i Göteborgsregionen (Tillväxtverket)

Månadsrapport 2023-05-31

<i>Belopp i tkr</i>	Utfall	PerBU	Avvik	Jmf Per-22	BU-23
FINANSIERING					
Göteborgs Stad	13 442	13 442	-	12 750	32 260
Göteborgsregionen	8 333	8 333	-	8 333	20 000
Västra Götalandsregionen	6 250	6 250	-	6 250	15 000
Övrig offentlig medfinansiering	2 028	2 059	-31	4 737	17 035
Övriga intäkter näringsliv	2 614	2 547	67	2 005	5 745
Summa	32 667	32 631	36	34 075	90 040
Koncernbidrag	18 524	18 524	-	17 729	44 460
Summa intäkter och koncernbidrag (+)	51 191	51 155	36	51 804	134 500
KOSTNADER					
Delägarskap, bidrag	4 117	4 117	-	4 117	9 880
Personalkostnader	31 323	32 171	-848	29 274	80 000
Köpta tjänster	2 483	2 351	132	4 450	9 550
Marknadsföring, kundaktiviteter	3 433	3 584	-151	3 559	13 900
Övriga kostnader	8 078	7 622	456	9 603	18 310
<i>Nedskrivn. lämnade aktieägartillskott (dec)</i>	-	-	-	-	7 260
Summa	49 434	49 845	-411	51 003	138 900
<i>Prel. skattebelastning (dec)</i>				-	-600
Totala kostnader (-)	49 434	49 845	-411	51 003	139 500
ÅRSRESULTAT	1 757	1 310	447	801	-5 000
Aktieägartillskott (aug)				-	5 000

Patrik Andersson

Vd, Business Region Göteborg AB