

Styrelsehandling

Utfärdat 2023-05-31

Diarienummer 0082-23

Handläggare

Paul Jung

Telefon: 031-774 37 82

E-post: paul.jung@p-bolaget.goteborg.se

Återrapportering av uppdrag att undersöka behovet av fler p-platser och bättre belysning vid fritidsanläggningar och naturområden

Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Stads Parkeringsaktiebolag

1. Beslutas att Göteborgs Stads Parkering anses ha fullgjort sitt uppdrag att undersöka behovet av fler p-platser och bättre belysning vid fritidsanläggningar och naturområden och ärendet kan återrapporteras till kommunfullmäktige.

Sammanfattning

Genom handling från kommunfullmäktige 2022 nr 128, 2022-06-09, fick Göteborgs Stads Parkering i uppdrag att, i samverkan med berörda nämnder, undersöka behovet av fler parkeringsplatser och bättre belysning vid fritidsanläggningar och naturområden inom kommunen utan att ianspråka kvalitativ grönyta samt uppskatta kostnader och andra konsekvenser liksom alternativa lösningar.

Göteborgs Stads Parkering har under hösten 2022 sammankallat Idrott- och föreningsförvaltningen och stadsmiljöförvaltningen för att tillsammans diskutera uppdraget. Förvaltningarna har därefter undersökt och sammanställt behov i prioriteringsordning samt uppskattade kostnader för att uppnå effekter för uppdraget.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur ekologisk dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur social dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bilagor

1. Handling 2022 nr 128

Ärendet

Genom handling från KF 2022 nr 128, 2022-06-09, fick Göteborgs Stads Parkering i uppdrag att, i samverkan med berörda nämnder, undersöka behovet av fler parkeringsplatser och bättre belysning vid fritidsanläggningar och naturområden inom kommunen utan att ianspråka kvalitativ grönyta samt uppskatta kostnader och andra konsekvenser liksom alternativa lösningar. Ärendet gäller en återrapportering av detta uppdrag.

Beskrivning av ärendet

Göteborgs Stads Parkering har under hösten 2022 sammankallat Idrott- och föreningsförvaltningen och Stadsmiljöförvaltningen för att tillsammans diskutera uppdraget. Förvaltningarna har därefter undersökt och sammanställt behov i prioriteringsordning och uppskattade kostnader för att uppnå effekter för uppdraget. Detta har nu sammanställts av Göteborgs Stads Parkering nedan.

Uppskattad kostnad för respektive förvaltning:

Idrott och föreningsförvaltningen:	3 700 000 kr
Stadsmiljöförvaltningen:	12 975 000 kr

Behovet av fler parkeringsplatser och bättre belysning

Idrott och föreningsförvaltningen

Blidvädersgatan idrottsplats:
Asfaltering samt linjering behövs för att optimera ytan.
Belysningen är obefintlig.
Uppskattad kostnad: 1 250 000 kr

Gamlestadsvallen:
Linjering behövs för att optimera ytan
Belysningen behöver förstärkas.
Uppskattad kostnad: 300 000 kr

Vättlefjäll:
Asfaltering och linjering behövs för att optimera ytan.
Belysning behöver förstärkas.
Uppskattad kostnad: 1 250 000 kr

Askims Simhall:
Utöka parkeringen längs med Gärdesvägen, samt på grusytan bakom.
Uppskattad kostnad: 150 000 kr

Lilla Amundön:

Markytan behöver en ny beläggning, finns en grusad yta innan Kinded båtvarv som hade kunnat struktureras upp för att bättre möta parkeringsbehovet.

Uppskattad kostnad: 750 000 kr

Stadsmiljöförvaltningen

Amundön Södra:

Asfaltering och linjering behövs för att optimera ytan.

Uppskattad kostnad: 5 150 000 kr

Hovåsbadet:

Asfaltering samt linjering behövs för att optimera ytan.

Eventuellt behov av belysning.

Uppskattad kostnad: 7 000 000 kr

Härlanda tjärn:

Belysning behöver förstärkas.

Uppskattad kostnad: 275 000 kr

Grästuvevägen 25:

Belysning behöver förstärkas.

Uppskattad kostnad: 50 000 kr

Billdals Stationsväg:

En nyanläggning och den gamla ytan behöver förtydligas och avgränsas, eventuellt utökas något för att optimera ytan.

Uppskattad kostnad: 500 000 kr

Bolagets bedömning

Uppdraget bedöms vara genomfört och kan därmed återrapporteras till kommunfullmäktige.

Daniel Sandström

Kristina Rejare

Avdelningschef marknad och
affärsutveckling

Vd



Handling 2022 nr 128

Uppdrag till Göteborgs Stads Parkerings AB om att undersöka behovet av fler parkeringsplatser och bättre belysning vid fritidsanläggningar och naturområden

Till Göteborgs kommunfullmäktige

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen tillstyrker yrkande från D, M, L, C, S och KD den 17 maj 2022 och föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Göteborgs Stads Parkerings AB (Parkeringsbolaget) får i uppdrag att, i samverkan med berörda nämnder, undersöka behovet av fler parkeringsplatser och bättre belysning vid fritidsanläggningar och naturområden inom kommunen utan att ianspråka kvalitativ grönyta samt uppskatta kostnader och andra konsekvenser liksom alternativa lösningar.

Vid behandling av ärendet i kommunstyrelsen förekom skiljaktiga meningar:

Martin Wannholt (D), Jörgen Fogelklou (SD), ordföranden Axel Josefson (M) och Blerta Hoti (S) yrkade bifall till yrkande från D, M, L, C, S och KD den 17 maj 2022.

Karin Pleijel (MP) och Grith Fjeldmose (V) yrkade bifall till yrkande från V och MP den 29 april 2022 och avslag på yrkande från D, M, L, C, S och KD den 17 maj 2022.

Kommunstyrelsen beslutade utan omröstning att bifalla Martin Wannholts m.fl. yrkande.

Göteborg den 18 maj 2022
Göteborgs kommunstyrelse

Axel Josefson

Mathias Sköld

Yrkande

(Vänsterpartiet, Miljöpartiet)

2022-04-29

2.1.25

Yrkande angående Yrkande från D angående parkeringsplatser vid fritidsanläggningar och naturområden.

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Trafiknämnden får i samverkan med Västtrafik i uppdrag att återkomma med förslag på hur kollektivtrafiken kan bli ett mer tidseffektivt, bekvämt och prisvärt alternativ för människor att ta sig till och från fritidsanläggningar och naturområden inklusive badplatser.
2. Trafiknämnden får i samverkan med berörda nämnder i uppdrag att tillgodose att behovet av parkeringsplatser för personer med parkeringstillstånd för rörelsehindrade är tillräckligt utbyggd vid fritidsanläggningar och naturområden.
3. Yrkandet från D avslås.

Yrkandet

Det är mycket positivt att fler människor besöker naturområden och fritidsanläggningar i kommunen. Möjligheterna att ta sig till och från aktuellt område och anläggning är en viktig förutsättning för att kunna ta del av nära naturupplevelser och är därför också betydelsefull ur jämlikhetssynpunkt.

För oss rödgrönrosa är det i detta sammanhang viktigast att skapa bra förutsättningar för hållbart resande till och från fritidsanläggningar och naturområden. Att fler reser kollektivt minskar förutom utsläppen också trängseln i trafiken och vid de aktuella platserna. Ingen är gynnad av trafikchaos vid fritidsanläggningar. Istället för fler parkeringsplatser generellt ser vi det därför som mer effektivt att se till att det går att resa med kollektivtrafiken till och från stadens fritidsanläggningar och naturområden. Vi ser även ett behov av att tillse att de människor som är i behov av att kunna parkera också har den möjligheten. Därför vill vi säkerställa att det finns tillräckligt antal parkeringsplatser för personer med parkeringstillstånd för rörelsehindrade.

Yrkande
Särskilt yttrande

D, M, L, C, S
KD

2022-05-17

2.1.20

Yrkande angående parkeringsplatser vid fritidsanläggningar och naturområden

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Göteborgs Stads Parkerings AB (Parkeringsbolaget) får i uppdrag att, i samverkan med berörda nämnder, undersöka behovet av fler parkeringsplatser och bättre belysning vid fritidsanläggningar och naturområden inom kommunen utan att ianspråka kvalitativ grönyta samt uppskatta kostnader och andra konsekvenser liksom alternativa lösningar.

Yrkandet

Stadens fritidsanläggningar, rekreations- och naturområden har glädjande många besökare. Flera av dem ligger i och intill naturområden och därmed inte utmed stadens huvudstråk för kollektivtrafik. Att besöka en fritidsanläggning eller ett naturområde är inte sällan en angelägenhet för hela familjen och innebär ofta ett besök i en annan del av staden. Kollektivtrafik är inte alltid ett tidseffektivt, bekvämt och prisvärt alternativ för barnfamiljer med flera barn från alla delar av staden. Antalet besökare har ökat vid flera av anläggningarna och naturområdena. Sannolikt har detta skett på grund av den generella befolkningsökningen och nya vanor på grund av restriktionerna under pandemi. Detta har skapat problem med trängsel vid flera parkeringsplatser och därmed minskad tillgänglighet.

För hälsa och livskvalitet är det viktigt att stadens fritidsanläggningar, rekreations- och naturområden är tillgängliga för alla göteborgare, även de som bor långt ifrån. Därför vill vi ge Parkeringsbolaget i uppdrag att i samverkan med berörda nämnder (t.ex. trafiknämnden, park- och naturnämnden, idrotts- och föreningsnämnden, lokalnämnden och fastighetsnämnden) i uppdrag att undersöka behovet av fler parkeringsplatser vid fritidsanläggningar, rekreations- och naturområden inom kommunen. För att skapa trygga parkeringar är det även viktigt att det finns god belysning, framförallt vid fritidsanläggningar. Där behov av ökad tillgänglighet har identifierats ska kostnader uppskattas och andra konsekvenser belysas för skapandet av fler parkeringsplatser. Även alternativa lösningar som kan skapa tillgängligheten på annat sätt ska beaktas. Detta ska lösas utan en negativ inverkan på själva naturområdet och kvalitativa grönytor ska värnas eller kompenseras. Då stadens grönområden är en viktig pusselbit i den gröna infrastrukturen är det grundläggande att skydda grönyta när staden växer.