

INVESTERINGSBEGÄRAN

Investeringsansvarig, telefon Özcan Yilmaz 031-7327945	Namn på investeringsobjekt Upprusning av Detaljmåleriet
Typ av investering <input type="checkbox"/> Nyinvestering <input checked="" type="checkbox"/> Reinvestering	Investeringsbelopp 10 000 000
Avskrivningstid (antal år) 15 år	Beräknas tas i bruk (månad/år) 2024-04-01

Beskrivning av investering, inklusive bakgrund och motivering

Vi kommer att behöva rusta upp vårt Detaljmåleri, detta då det gamla detaljmåleriet har blivit nedstängt för cirka 10 år sedan pga obsoleta skäl samt arbetsmiljö. Eftersom vi har ökat produktionshastigheten och flödet för lackeringen så kommer det att behöva reinvesteras i verksamheten för att kunna hålla uppe en god kvalitet och arbetsmiljö för våra medarbetare i takt med GSAB affärsplan. I sambande med projektet Detaljmåleri kommer vi även att behöva komplettera med investering i förbättringssynpunkt i lackboxen då exempelvis "Åkvagnar" har blivit obsoleta då dessa mot dagens arbetsmiljökrav samt underhålls krav ej håller måttet.

I enlighet med gränsdragningslistan mellan VT och GS så är parterna eniga om att investeringsansvaret ligger på GS i detta behov.

För att möjliggöra ändamålsenlig fordonsåterställning och avtalsefterlevnad behöver målningsskapaciteten säkras i relation till att det förekommer ca 250 fordonsolyckor/år som kräver åtgärd från GS.

Om det inte är möjligt att koppla en pay-off kalkyl till investeringen bör man i förekommande fall kunna redogöra för ekonomiska och praktiska konsekvenserna om investeringen inte genomförs eller om det finns andra alternativ.

Specificerad förkalkyl/budget

Projektgruppen kommer att specificera fram underlag efter godkänd process.

Eftersom parterna inte i ett tidigt skede varit enade om tolkningen av gränsdragningslistan utan att konsensus uppnått i tolkningen först i början av 2023 har det inte varit möjligt att budgetera behovet i 2023 års ram.

Därför kommer behovet att behöva hanteras som en investeringsavvikelse.

Investeringen ej med i beslutad investeringsbudget

I förekommande fall bör en redogörelse göras för praktiska, ekonomiska och övriga följd effekter av investeringen.

Ytterligare bifogade bilagor:

- Projektdirektiv (Om koncerngemensam instruktion för styrning och kontroll av interna projekt tillämpas)
- Investeringskalkyl, tex pay-off kalkyl
- Komponentuppdelning (obligatorisk om överstigande 500 kkr)
- Beslutsärende investering till styrelse (obligatorisk om överstigande 5 000 kkr)

Övriga beskrivningar av investeringen

 Annat

x) Beslutsunderlag till styrelsen
behöver upprättas

Pay-off tid på 2 år enligt ÖH-
presentationen

Viss del av investeringen kan ev.
behövas redovisas som kostnad år 2024

mht utgifternas karaktär och tvingande ~~redovisnings-~~

Avskrivningen på investeringen skall belasta:	Upprättad av investeringsansvarig 2023-03-24	redovisnings- regler.
Avdelning 6620	<i>[Signature]</i> Verkstadschef Rauttorget	
Ev. Objekt	Datum, Namnteckning, befattning	
Ev. Projekt	Redovisningsmässig kontroll utförd	
Vid IT investering. Investeringen tillstyrkes	230511 <i>[Signature]</i> Fredrik Kuller x) 230327 <i>[Signature]</i> Johannes Ericson	
Datum, IT chef	Datum, Redovisningschef <i>[Signature]</i> Redovisningskonon	
Investeringsägare tillstyrkes 2023-03-24 <i>[Signature]</i>	VD. Investering överstigande 100 kkr tillstyrkes (om överstigande 5 000 kkr krävs dessutom styrelsebeslut)	
<i>[Signature]</i> Avdelningschef Fordon & Driftsäkring	Datum, VD	

Hänvisning datum och beslutspunkt för styrelsebeslut (överstigande 5 000 kkr)
Övrigt (eventuell övrig information angående aktuell investering)

Åtgärder hos redovisningsavdelningen

Huvudbokskonto	Avdelning	Inv. objekt nr (pågående nyinvestering)
Investeringsobjekt upplagt i NAV datum	Redovisningshandläggare datum	Aktiverat i anläggningsregister datum (anl.nr/Datum)

[Signature]



2023-05

Investeringsärendet Detaljmåleriet Rantorget



Göteborgs
Spårvägar

Bakgrund

- Ca **250** kollisioner/år
- Verkligt behov av lackboxen:
 - **88 veckor/år** för återställningsaktiviteter efter kollisioner
 - Påverkar underhållsskuld mot Västtrafik
 - **266 ärenden** finns registrerade i EAM som kräver att fordonsdetaljer målas
 - Påverkar underhållsskuld mot Västtrafik
- Delvis externa leverantörer används idag för att måla detaljer
 - Detta sker genom signifikant längre ledtider som innebär längre fordonsstillestånd
 - Arbeten som internt tar 1,5 vecka att genomföra tar med externa leverantörer ca 4 veckor (ca +150%) → påverkar fordonsstillgänglighet negativt.
- Externa leverantörs arbetstid omsatt i pengar medför en differens på **+200%** jmf med intern kostnad för arbetstid.



Alternativkostnader

Investeringskostnad detaljmåleriet: 10 000 000 kr

Alternativkostnader:

- Uppstår för externt köpta tjänster
 - Transport, Ledtid, Stillestånd, Arbetskostnad, Underhållsskuld
- Fordonsstillestånd uppstår
 - Omsatt till ackumulerad stillestånd motsvarar detta till 2 st fordon avställt året runt
- Kostnader som uppstår värderas till ca 5 000 000 kr/år

En återbetalningstid på ca **2 år** på genomförd investering



Rekommendation

Rekommendation

Genomför investeringen enligt framställt underlag

Detaljmåleriet kommer vara en viktig del av GS förmåga att utföra nödvändiga avtalsåtaganden avseende skadereparationer.

