

Styrelsehandling 14

Utfärdat 2016-11-17
Diarienummer 0257-16

Marknad och Affärsutveckling
Ann-Marie Lindell
Telefon 031-774 37 05
E-post: ann-marie.lindell@p-bolaget.goteborg.se

Remissvar på motion av Axel Josefson (M) och Hampus Magnusson (M) om en inventering och plan för utbyggnaden av säkra cykelparkeringar

Förslag till beslut

Parkeringsbolagets styrelse

1. Avstyrker motionen angående att ge Trafiknämnden i uppdrag inventera behovet och ta fram en plan för utbyggnaden av säkra cykelparkeringar i samarbete med berörda bolag och förvaltningar mot bakgrund av de synpunkter som framförs i tjänsteutlåtandet.
2. Översända yttrandet som sitt eget till stadsledningskontoret.

Sammanfattning

Parkeringsbolaget har av Higab getts möjlighet att yttra sig över motion som föreslår att Trafiknämnden ges i uppdrag att inventera behovet och ta fram en plan för utbyggnad av säkra cykelparkeringar. Motionen avstyrks och istället föreslås att berörda bolag och förvaltningar får i uppdrag att inventera cykelparkeringar i anslutning till verksamheterna samt att Trafikkontoret får i uppdrag att bistå med samordning och stöd i frågorna. När det gäller de centralt belägna cykelparkeringarna vid knut- och målpunkter har Trafikkontoret redan i uppdrag att inventera dessa.

Ekonomiska konsekvenser

Motionens förslag om att inventera behovet och ta fram en plan för utbyggnad kommer att kräva finansiering för utredningsinsatser.

Barnperspektivet

Parkeringsbolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Jämställdhetsperspektivet

Parkeringsbolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Mångfaldsperspektivet

Parkeringsbolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Miljöperspektivet

Att inventera behovet och ta fram plan för utbygganden av säkra cykelparkeringar underlättar hållbart resande och förenklat byte mellan olika trafikslag såsom bil, cykel och kollektivtrafik om planen omsätts i fler cykelparkeringar.

Omvärldsperspektivet

Städer satsar på cykling och på cykelparkeringar för att öka det hållbara resandet. Både Malmö och Stockholm har tagit fram cykelplaner som resulterat i fler säkra cykelparkeringar, främst kring knutpunkter.

Expedieras: Higab

Bilaga 1 Motion om en inventering och plan för utbyggnaden av säkra cykelparkeringar

Ärendet

Higab har getts möjlighet att svara på motion till kommunfullmäktige. Higab i sin tur har gett dotterbolagen i klustret lokaler möjlighet att svara. Staden arbetar med att se över remissrutinerna och efter samråd med Higab föreslås att styrelsens yttrande över motionen skickas till stadsledningskontoret direkt.

Bakgrund

Motionärerna Axel Josefson (M) och Hampus Magnusson (M) skriver i en motion till kommunfullmäktige om de ökade antalet cykelstöldar och hur säker cykelparkering är ett sätt att förebygga dessa stöldar. De menar att många fastigheter är äldre och saknar i dag goda och säkra parkeringsmöjligheter för cykel. Det är inte endast i samband med bostäder som de saknas säkra cykelparkeringar utan det finns även brister vid köpcentrum, kulturevenemang och kollektivtrafikknutpunkter. Vidare skriver motionärerna att de kommunala fastighetsbolagen bör ta ett stort ansvar i och vara ledande på att skapa stöldsäkra förvaringsmöjligheter för sina hyresgäster. Staden bör också som arbetsgivare ta ett ansvar att se till att det finns bra och säkra cykelparkeringar i anslutning till stadens olika arbetsplatser.

Motionärerna föreslår därför kommunfullmäktige att ge Trafiknämnden i uppdrag inventera behovet och ta fram en plan för utbyggnaden av säkra cykelparkeringar i samarbete med berörda bolag och förvaltningar. Motionärerna menar att det inte räcker med att bygga cykelparkeringar i samband med nybyggen utan det måste också till åtgärder i den befintliga bebyggelsen.

Parkeringsbolagets övervägande

I det ägardirektiv som fastställdes av Kommunfullmäktige i januari 2013 och av årsstämman i mars 2013 gavs bolaget i uppdrag att arbeta med förändrade resvanor och erbjuda parkering även för cyklar.

Under 2015 skedde 8 % av alla resor i Göteborg med cykel och allt eftersom att cykelnätet byggs ut och cykelanvändandet blir mer frekvent skapar det även ett större behov av cykelparkeringar. Parkeringsbolaget deltar därför aktivt i utvecklingen av dessa parkeringar som är en del av stadens utveckling. Som ett led i att förverkliga detta tog bolaget 2014 fram en cykelmobilitetsplan.

Syftet med cykelmobilitetsplanen var att Parkeringsbolaget skulle få aktuellt planeringsunderlag för cykelparkering både för överskådlig och detaljerad planering. Cykelmobilitetsplanen är ett hjälpmedel i form av cykelinformation samt fungera som en utbyggnadsplan där hänsyn tas till behov och efterfrågan samt ekonomi. När planen togs fram skedde samråd med trafikkontoret. Planen omfattar bolagets anläggningar med omnejd i form av p-hus och markparkeringar, och syftade inte till att utreda stadens övriga behov.

Under 2015 startade bolaget upp tre pilotprojekt i form av cykelparkering på Saltholmsgatan, vid Linnégatan och i Vågmästaregatan P-hus. Dessa kommer att utvärderas under 2016 för att ligga till grund för bolagets fortsatta arbete med att erbjuda säker cykelparkering.

Cykelprogram för en nära storstad 2015-2025, som antogs i mars 2015 av trafiknämnden, är en fördjupning och konkretisering av stadens trafikstrategi. Programmet tar upp cykelparkering och att parkeringsanläggningar med hög standard ska vara säkra, trygga och attraktiva och finnas både såväl inomhus som utomhus.

Parkeringsanläggningar med hög standard för tusentals cyklar är ofta lokaliserade till kollektivtrafikens knutpunkter.

Cykelprogrammet konstaterar att offentliga aktörer som Trafikkontoret, Parkeringsbolaget och Västtrafik har ansvar för att det finns god och tillräcklig parkeringskapacitet på allmän plats och i anslutning till hållplatser, knutpunkter och stationer. Vid nybyggnation styr stadens parkeringsnorm hur många cykelparkeringsplatser som ska tillkomma. Vidare konstaterar programmet att det är svårt att lösa att bostäder, arbetsplatser och handelsområden erbjuder cykelparkering i tillräcklig omfattning och med god kvalitet. Cykelparkeringsavsnittet avslutas med att följande aktivitet ska göras i enlighet med Göteborgs Stads parkeringsnorm och cykelprogrammets parkeringsprinciper: En cykelparkeringsplan för utformning, placering och utbyggnad ska tas fram.

Motionen avstyrks och istället föreslås att berörda bolag och förvaltningar får i uppdrag att inventera cykelparkeringar i anslutning till verksamheterna samt att Trafikkontoret får i uppdrag att bistå med samordning och stöd i frågorna. När det gäller de centralt belägna cykelparkeringarna vid knut- och målpunkter har Trafikkontoret redan i uppdrag att inventera dessa.

Göteborgs Stads Parkeringsaktiebolag

Ann-Marie Lindell
Strategisk stadsutvecklare

Maria Stenström
VD



Motion av Axel Josefson (M) och Hampus Magnusson (M) om en inventering och plan för utbyggnaden av säkra cykelparkeringar

Göteborg den 7 september 2016

Antalet cykelstölder har ökat dramatiskt i Göteborg. Från att ha legat stabilt runt 2 500 stölder per år 2010 - 2012 anmäldes under år 2014 totalt 4 406 stölder i kommunen. Hur stort mörkertalet är över stölder av cyklar värda mindre än självriskens i försäkringen, eller cyklar som är oförsäkrade, är svårt att bedöma men det är förmodligen betydande. Värst drabbat i antalet stölder är Centrum och Majorna-Linné.

För att beivra brotten behöver därför fokus riktas mot det förebyggande arbetet. Göteborgs Stads cykelprogram tar upp att cykelparkeringar bör lokaliseras till platser som är väl upplysta och där människor är i rörelse och att parkeringarna alltid ska ge möjlighet till ramlåsning. Det är ett bra första steg, men kommunen borde ta en betydligt mer offensiv ansats.

Cykelstölder är en del av det som kallas vardagsbrottslighet och därmed en viktig del av hur människor upplever tryggheten i sitt närområde där de bor, arbetar eller studerar. Samtidigt präglas cykelstölder tyvärr av en extremt låg uppklarandefrekvens. Siffror från Brottsförebyggande rådet (Brå, 2013) visar att endast en av hundra cykelstölder klaras upp.

En modern cykel, särskilt om det är en el-cykel, är förhållandevis dyr för den enskilde och många är därför tveksamma till att köpa in och använda en cykel om de inte kan förvara den på ett tryggt sätt. Detta blir alltså ett hinder för att få fler människor att välja cykeln som transportmedel i Göteborg.

Förutom att lokalisera nya cykelparkeringar på säkerhetsmässigt fördelaktiga ställen och ge goda möjligheter till ramlåsning eller i bästa fall möjligheten att låsa in cykeln inomhus bör cykelstölder prioriteras i stadens brottsförebyggande områden. Områden och platser där många cykelstölder skett bör inventeras enligt metodiken kring "hot spots", där man tittar på en specifik plats förutsättningar och orsaker till varför en viss typ av brott ofta sker där.

Många fastigheter i de utsatta områdena är äldre och saknar i dag goda och säkra parkeringsmöjligheter för cykel. Det är inte endast i samband med bostäder som de saknas säkra cykelparkeringar utan det finns även brister vid köpcentrum, kulturevenemang och kollektivtrafikknutpunkter.

De kommunala fastighetsbolagen bör ta ett stort ansvar i och vara ledande på att skapa stöldsäkra förvaringsmöjligheter för sina hyresgäster. Staden bör också som arbetsgivare ta ett ansvar att se till att det finns bra och säkra cykelparkeringar i anslutning till stadens olika arbetsplatser.

Arbetet bör ske i nära samarbete med polisen och dessutom bör kommunen genomföra informationsinsatser kring hur man bäst skyddar sin cykel från stöld och uppmuntra till grannsamverkan också kring cykelstölder.

Göteborgs stad har stora ambitioner att öka cyklingen och ambitionen är att tredubbla densamma till 2025. Vi anser att det inte räcker med att bygga cykelparkeringar i samband med nybyggen utan det måste också till åtgärder i den befintliga bebyggelsen. Vi skulle vilja ge trafiknämnden i uppdrag att med berörda förvaltningar och bolag inventera och kartlägga det framtida behovet av cykelparkeringar samt att ta fram en plan för utbyggnaden av detta.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Göteborgs Stads kommunfullmäktige föreslås besluta:

- Att ge Trafiknämnden i uppdrag inventera behovet och ta fram en plan för utbyggnaden av säkra cykelparkeringar i samarbete med berörda bolag och förvaltningar

Axel Josefson (M)

Hampus Magnusson (M)