

Transportstyrelsen

Box 267

781 23 Borlänge

Lägesbeskrivning

Bakgrund

2020-01-01 upprättades nya avtalskonstruktioner för genomförandet av spårvägstrafiken i Göteborg och Mölndal.

Den nya konstruktionen innebär att Västrafik avtalade via Trafikavtalet med Göteborgs Spårvägar rätten att utföra spårvagnstrafiken.

Västrafik avtalade via Banavgiftsavtalet med Stadsmiljöförvaltningen Göteborgs Stad rätten att nyttja spårvägsanläggningen. I Trafikavtalet överlåter Västrafik rätten att trafikera anläggningen till Göteborgs Spårvägar.

Stadsmiljöförvaltningen avtalade via Utförandeentreprenadavtalet med Göteborgs Spårvägar om drift och underhåll av anläggningen. Göteborgs Spårvägar utför genom detta avtal cirka 50% av underhållet, resterande upphandlar Stadsmiljöförvaltningen av annan part. Utifrån Utförandeentreprenadavtalet genomför Göteborgs Spårvägar **regelbundet samtliga besiktningar av anläggningen och rapporterar statusen till Stadsmiljöförvaltningen.**

Stadsmiljöförvaltningen **ansvarar därefter enligt avtalet för planeringen av samtliga underhållsåtgärder.**

Stadsmiljöförvaltningen avtalade även med Göteborgs Spårvägar om särskild trafikledning och en gemensam trafiksäkerhetsfunktion kopplat till spårvägsanläggningen.

Nuläge

Göteborgs Spårvägar har under en längre tid kunnat identifiera att trafikmiljön i Göteborg gradvis försämras och att detta har en negativ inverkan på vår verksamhet, medarbetare och resenärer. Indikatorer på detta är bla. försämrade framkomlighet med vikande punktlighet som leder till stress och dålig arbetsmiljö i förarkåren.

Utifrån genomförda besiktningar konstaterar vi att spårvägsanläggningens skick är vikande då de **begränsningar som ur ett trafiksäkerhetsperspektiv måste införas ökar kraftigt**. Begränsningarna består av till exempel hastighetsnedsättningar eller backningsförbud.

Grundorsaken till spåranläggningens vikande skick är enligt vår bedömning **brist på kort- och långsiktig planering av underhållsåtgärder**, vilket även leder till **materialbrist** då leveranstiderna oftast är långa.

Genomförda åtgärder

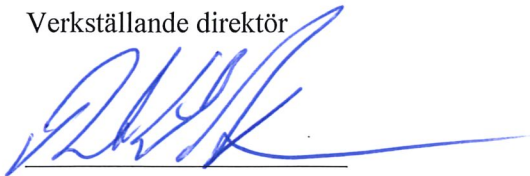
Göteborgs Spårvägar har genom intensiv bearbetning lyckats få Stadsmiljöförvaltningen att inse att Göteborgs Spårvägar i förhållande till den totala avtalskonstruktionen inte endast är en leverantör av banunderhåll och att planering av insatser måste ske gemensamt samt även vara kopplade till trafikutövningen. För att hantera detta så har nu ett trepartssamarbete startats där även Västtrafik ingår.

För att **mitigera risker** kopplade till bristande skick i spårvägsanläggningen så **genomför Göteborgs Spårvägar ur ett trafiksäkerhetsperspektiv begränsningar angivna enligt ovan**. Då antalet begränsningar ökar kraftigt i en redan ansträngd trafikmiljö får detta negativa konsekvenser för verksamheten, medarbetare och resenärer.

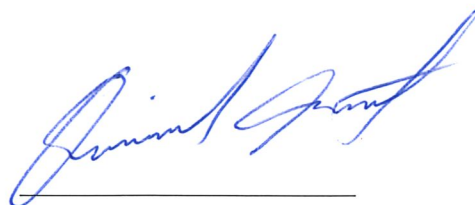
Göteborg 2023-04-17



Hans Nilsson
Verkställande direktör



Bernt-Erik Johansson
Avdelningschef SKIP



Daniel Frost
Trafiksäkerhetschef