

ÅRSREDOVISNING

2022-01-01--2022-12-31

för

GS Buss AB

556771-4380

Årsredovisningen omfattar:	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	5
Balansräkning	6
Rapport över förändring i eget kapital	8
Kassaflödesanalys	9
Noter	10

ÅRSREDOVISNING FÖR GS BUSS AB

Styrelsen och verkställande direktören för GS Buss AB avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2022-01-01--2022-12-31.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Verksamhetens art och inriktning

GS Buss AB (GSB), med säte i Göteborgs kommun, utför linjetrafik med buss som är upphandlad i konkurrens. Verksamhetens primära kunder är de som reser med busstrafiken medan tjänsterna beställs av Västtrafik AB. GSB verkar inom stadstrafiken i Göteborg och under 2022 har 14,5 miljoner kundresor genomförts. GSB avslutade avtalet med Västtrafik AB 2022-06-13. Bolaget bedriver dessutom depåverksamhet i avtal med Västtrafik samt en verkstad vid Depå Kville.

Verksamhetens ändamål

Styrelsen och Verkställande direktören bedömer att verksamheten är i linje med kommunens ändamål med sitt ägande av bolaget och att bolaget har följt de principer som framgår av 3 § i bolagsordningen.

Ägarförhållanden

GS Buss AB är helägt av moderbolaget Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, org.nr 559161-0190 med säte i Göteborgs kommun, som i sin tur ägs av Göteborgs Stadshus AB, org.nr 556537-0888 med säte i Göteborgs kommun.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

I slutet av januari 2021 lämnade GSB in anbud på trafik 2022. 16 april 2021 kom tilldelningsbeslut ifrån Västtrafik AB där trafiken tilldelades andra operatörer. Detta får till följd att GSB inte har något trafikavtal efter 2022-06-13. Ett avvecklingsprojekt av linjetrafiken startades i maj 2021.

Under första halvåret 2022 har stor energi lagts på att leverera trafik till normal målnivå, vilket bolaget lyckats med. GSB levererade trafik på en hög nivå ända fram till sista dagen och alla medarbetare ska ha ett stort tack för goda insatser.

I början av juli var de flesta delarna av avvecklingen av linjetrafiken klar.

Utveckling av verksamhet, ställning och resultat

(Tkr)	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	129 869	232 860	219 971	219 865	212 839
Rörelseresultat	13 436	21 080	24 264	18 335	23 195
Res e finansiella poster	15 773	21 447	24 454	18 618	23 194
Balansomslutning	198 606	240 010	233 284	277 356	197 552
Soliditet 1)	63,6%	69,6%	77,4%	63,7%	81,1%
Avkastning EK 2)	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%
Avkastning Tot Kap 3)	7,2%	9,1%	9,6%	7,8%	12,6%
Medelantal anställda	82	168	166	179	170

¹ Justerat eget kapital / Balansomslutning. Med justerat eget kapital avses eget kapital + obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatteskuld.

² Årets resultat / Genomsnittligt justerat Eget kapital.

³ (Resultat efter finansiella intäkter och kostnader + räntekostnader) / Genomsnittlig balansomslutning.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Finansiella risker

GSK-koncernens finans- och riskhantering sköts centralt av Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB. GSB:s finans- och riskhantering framgår av "Finansiella anvisningar för koncernen Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB inklusive helägda och majoritetsägda dotterbolag". Dessa anvisningar är beslutade av styrelsen och följer "Finanspolicy och finansiella riktlinjer för Göteborgs Stad".

De finansiella anvisningarna reglerar styrelsens och verkställande direktörens ansvar samt begränsar GSB:s finansierings-, ränte-, valuta-, motparts- och kreditrisker till en för verksamheten acceptabel nivå. De finansiella anvisningarna reglerar genomsnittlig räntebindning och ränteförfall. GSB:s framtida möjligheter till refinansiering bedöms som goda. All inlåning och upplåning sker mot Göteborgs Stad.

Operativa och affärsmässiga risker

Trafikavtalet för Centrum löpte till juni 2022 och därefter avvecklades linjebussverksamheten. Bolaget bedriver depåverksamhet i avtal med Västtrafik AB samt en verkstad vid Depå Kville.

Förväntad framtida utveckling

GSB har fortfarande verksamhet och avtal med Västtrafik AB för depå Kville där vi hyr ut och drifftar depå för linjebussstrafik. Avtalet sträcker sig till 2023-12-31.

VD fick på styrelsemöte 2022-11-25 i uppdrag att förbereda verksamhetsöverlåtelse av Depå Kville inom GS Buss AB till ett bolag inom koncernen Göteborgs Stadshus AB. Verksamhet, tillgångar, hyreskontrakt och avtal förs över till ett nytt bolag. Personalen erbjuds att följa med. I uppdraget ingår att utreda lämpliga bolag, planera förberedande åtgärder och lägga fram förslag till beslut för styrelsen i GSK.

Personal

Personalsammansättning

I december 2022 var 5 personer anställda i bolaget varav samtliga är tillsvidareanställda. Jämfört med 2021 har antalet tillsvidareanställda minskat med ca. 130 personer.

Hälsa och Arbetsmiljö

Den totala sjukfrånvaron fram t.o.m. maj hamnade på 11,5%. Korttidsfrånvaron låg på 4,2%. En jämförelse på årsbasis blir väldigt svår då antalet anställda har minskat från ca. 135 till 5. Under året har medarbetarna erbjudits friskvårdsbidrag och personalstöd via Falck Healthcare.

Miljö

GSB bedrev linjetrafik inom centrumavtalet vilket startade 2012 och avslutades 2022-06-13. Avtalet omfattade 65 fordon. Hälften av fordonsfloTTan drevs av gas och andra hälften var elbussar som till 100% drevs av Bra Miljöval-märkt el.

Verksamheten belastade miljön via utsläpp till mark och vatten. Detta skedde till exempel via partiklar från fordonsdäck, spill från motorer, vatten från fordonstvätt, avfalls- och kemikaliehantering samt klottersanering. För att minimera utsläpp till vatten har vi installerat fordonstvättar med vattenåtervinning i kombination med biologisk rening vilken ger mycket låga utsläppsvärden. För att minska miljöpåverkan från kemiska produkter har rutiner och processer uppdaterats för att säkerställa att inga produkter med utfasningsämnen köps in. Bytet till elbussar minskade bullernivåerna och spill ifrån motorerna.

Efter avvecklingen av linjebussstrafiken fortsatte GSB att drifva bussdepå Kville där samma ambition och målsättning som tidigare gäller, drift och underhåll av fordon och anläggningar ska utföras på ett miljöriktigt sätt. Det säkerställs genom ett systematiskt arbetssätt baserat på ständiga förbättringar i vårt verksamhetsledningssystem vilket bygger på de krav som finns i miljöstandard ISO 14001.

Verksamheten följs årligen upp genom tillsynsbesök från Miljöförvaltningen, externa revisioner av beställaren, miljöronder och egenkontroller. Verksamheten är anmälningspliktig enligt Miljöbalken avseende fordonstvätt samt hantering av motorbränsle.

Förslag till vinstdisposition (kronor)

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel	
Balanserat resultat	101 059 732
Årets resultat	<u>248 942</u>
	<u>101 308 674</u>

Styrelsen föreslår att	
Till aktieägare utdelas	100 000 000
I ny räkning balanseras	<u>1 308 674</u>
	<u>101 308 674</u>

Enligt årsredovisning framgår att ett koncernbidrag uppgående till 67 294 tkr, förutsatt årsstämmans godkännande, har lämnats till GS Kollektivtrafik AB, org.nr 559161-0190.

Styrelsens yttrande över föreslagen vinstutdelning

Styrelsens uppfattning är att den föreslagna utdelningen ej hindrar bolaget att fullgöra sina förpliktelser på kort och lång sikt. Den föreslagna utdelningen kan därmed försvaras med hänsyn till vad som anförs i ABL 17 kap. 3 § 2 st (försiktighetsregeln).

Beträffande företagens resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar, rapporter över förändringar i eget kapital, kassaflödesanalyser samt noter. Alla belopp uttrycks i tusentals svenska kronor där ej annat anges.

GS Buss AB
556771-4380

RESULTATRÄKNING

(tkr)

	Not	2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	4	129 869	232 860
Övriga rörelseintäkter		2 247	2 028
		132 116	234 888
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-30 440	-60 881
Övriga externa kostnader	5,6	-21 882	-28 027
Personalkostnader	7	-42 374	-87 049
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	9,10,11	-23 984	-37 851
Rörelseresultat		13 436	21 080
Resultat från finansiella investeringar			
Övriga ränteintäkter		2 337	375
Räntekostnader		0	-8
Resultat efter finansiella poster		15 773	21 447
Lämnat koncernbidrag		-67 294	-39 086
Förändring överavskrivningar		51 770	17 455
Resultat före skatt		249	-184
Skatt på årets resultat	8	0	0
ÅRETS RESULTAT		249	-184

GS Buss AB
556771-4380

BALANSRÄKNING	Not	2022-12-31	2021-12-31
(tkr)			
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Förbättrings utgifter på annans fastighet	9	604	1 351
Transportmedel	10	0	94 815
Inventarier, verktyg och installationer	11	0	3 634
Summa anläggningstillgångar		604	99 800
Omsättningstillgångar			
Varulager m m			
Förnödenheter		357	1 532
		357	1 532
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		2 485	22 131
Fordringar hos koncernföretag	16	193 905	101 273
Aktuella skattefordringar		485	2 492
Övriga fordringar		4	1 546
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	12	766	11 236
		197 645	138 678
Kassa och bank		0	0
Summa omsättningstillgångar		198 002	140 210
SUMMA TILLGÅNGAR		198 606	240 010

GS Buss AB
556771-4380

BALANSRÄKNING	Not	2022-12-31	2021-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital (250 000 aktier)		25 000	25 000
		25 000	25 000
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst		101 059	101 243
Årets resultat		249	-184
		101 308	101 059
Summa eget kapital		126 308	126 059
Obeskattade reserver	13	0	51 770
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		1 618	6 236
Skulder till koncernföretag	16	67 609	39 693
Övriga kortfristiga skulder		204	1 393
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	14	2 867	14 859
		72 298	62 181
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		198 606	240 010

GS Buss AB
556771-4380

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

(tkr)

	<i>Bundet eget kapital</i>	<i>Fritt eget kapital</i>		Summa eget kapital
	Aktie- kapital	Balanserad vinst	Årets resultat	
Ingående balans per 1 januari 2021	25 000	100 204	1 039	126 243
Disposition av föregående års resultat		1 039	-1 039	0
Årets resultat			-184	-184
Utgående balans per 31 december 2021	25 000	101 243	-184	126 059

Aktiekapitalet utgörs av 250 000 aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 kr.

	<i>Bundet eget kapital</i>	<i>Fritt eget kapital</i>		Summa eget kapital
	Aktie- kapital	Balanserad vinst	Årets resultat	
Ingående balans per 1 januari 2022	25 000	101 243	-184	126 059
Disposition av föregående års resultat		184	-184	0
Årets resultat			249	249
Utgående balans per 31 december 2022	25 000	101 427	-119	126 308

Aktiekapitalet utgörs av 250 000 aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 kr.

GS Buss AB
556771-4380

KASSAFLÖDESANALYS

(tkr)

	Not	2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		13 436	21 080
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet:	15		
Avskrivningar		23 984	37 852
Realisationsresultat		-1 806	0
Erhållen ränta		2 337	375
Erlagd ränta		0	-8
Betald inkomstskatt		2 007	0
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		39 958	59 299
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av varulager		1 175	-1 025
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		19 646	-2 755
Minskning(+)/ökning(-) av övriga kortfristiga fordringar		-79 826	-39 054
Minskning(-)/ökning(+) leverantörsskulder		-4 618	736
Minskning(-)/ökning(+) av övriga kortfristiga skulder		-15 281	3 557
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-38 946	20 758
Investeringsverksamheten			
Försäljning av immateriella anläggningstillgångar		78 032	0
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		0	-1 743
Kassaflöde från investeringsverksamheten		78 032	-1 743
Finansieringsverksamheten			
Utbetalt koncernbidrag		-39 086	-19 015
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-39 086	-19 015
Årets kassaflöde		0	0
Likvida medel vid årets början		0	0
Likvida medel vid årets slut		0	0

GS Buss AB
556771-4380

Not 1 Allmän information

GS Buss AB med organisationsnummer 556771-4380 är ett aktiebolag i Sverige med säte i Göteborg. Adressen till huvudkontoret är Hildedalsgatan 8a, 417 05 Göteborg. Företagets verksamhet omfattar linjetrafik med buss som är upphandlad i konkurrens. Verksamhetens primära kunder är de som reser med busstrafiken medan tjänsterna beställs av Västtrafik.

Moderföretaget i den största koncernen som företaget är dotterföretag till är Göteborgs Stadshus AB, org.nr 556537-0888 som i sin tur ägs till 100 % av Göteborgs kommun. Moderföretaget i den minsta koncernen som företaget är dotterföretag till är Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, org.nr 559161-0190, med säte i Göteborg.

Not 2 Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Företaget tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNR 2012:1 (uppdaterad 2019:2) *Årsredovisning och koncernredovisning* ("K3").

Intäkter

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdeskatt.

GS Buss AB:s intäkter består i huvudsak av ersättning för linjetrafik med buss.

Försäljning av tjänster

Intäkter från försäljning av tjänster på löpande räkning redovisas som intäkt i den period arbetet utförs och material levereras eller förbrukas.

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal, vilket innebär att leasingavgiften fördelas linjärt över leasingperioden.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, betald semester, betald sjukfrånvaro mm samt pensioner redovisas i takt med intjänandet.

Från och med 1 juli 2010 gäller pensionsavtalet PA KFS09 för koncernens samtliga anställda, vilket är en avgiftsbestämd pensionsplan.

Pensionsutfästelser från tidigare pensionsavtal med förmånsbestämd pensionsplan redovisas i enlighet med de förenklingsregler som finns i K3 kap. 28 punkt 18-22.

Inkomstskatter

Skattekostnaden utgörs av summan av aktuell skatt.

Aktuell skatt

Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för perioden. Skattepliktigt resultat skiljer sig från det redovisade resultatet i resultaträkningen då det har justerats för ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader samt för intäkter och kostnader som är skattepliktiga eller avdragsgilla i andra perioder. Aktuell skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som gäller per balansdagen.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Anskaffningsvärdet består av inköpspriset och utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas. Tillkommande utgifter inkluderas endast i tillgången eller redovisas som en separat tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla företaget och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer.

GS Buss AB
556771-4380

Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar kostnadsförs så att tillgångens anskaffningsvärde, eventuellt minskat med beräknat restvärde vid nyttjandeperiodens slut, skrivs av linjärt över dess bedömda nyttjandeperiod. Avskrivning påbörjas är den materiella anläggningstillgången kan tas i bruk. Materiella anläggningstillgångars nyttjandeperioder uppskattas till:

Maskiner och andra tekniska anläggningar:

Bussar	8-10 år
Övriga fordon	5-10 år
Inventarier, verktyg, installationer	3-10 år

Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns indikationer på att förväntad förbrukning har förändrats väsentligt jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Då företaget ändrar bedömning av nyttjandeperioder, omprövas även tillgångens eventuella restvärde. Effekten av dessa ändringar redovisas framåttriktat.

Borttagande från balansräkningen

Det redovisade värdet för en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring, eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången. Den vinst eller förlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Den realisationsvinst eller realisationsförlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

Nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag analyserar företaget de redovisade värdena för materiella anläggningstillgångar för att fastställa om det finns någon indikation på att dessa tillgångar har minskat i värde. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknas återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader är det pris som företaget beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga, av varandra oberoende parter, och som har ett intresse av att transaktionen genomförs, med avdrag för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras uppskattat framtida kassaflöde till nuvärde med en diskonteringsränta före skatt som återspeglar aktuell marknadsbedömning av pengars tidsvärde och de risker som förknippas med tillgången. För att beräkna de framtida kassaflödena har företaget använt budget och prognoser för de kommande fem åren.

Om återvinningsvärdet för en tillgång (eller kassagenererande enhet) fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, skrivs det redovisade värdet på tillgången (eller den kassagenererande enheten) ned till återvinningsvärdet. En nedskrivning har omedelbart kostnadsföras i resultaträkningen.

Vid varje balansdag gör företaget en bedömning om den tidigare nedskrivningen inte längre är motiverad. Om så är fallet återförs nedskrivningen delvis eller helt. Då en nedskrivning återförs, ökar tillgångens (den kassagenererande enhetens) redovisade värde. Det redovisade värdet efter återföring av nedskrivning får inte överskrida det redovisade värde som skulle fastställts om ingen nedskrivning gjorts av tillgången (den kassagenererande enheten) under tidigare år. En återföring av en nedskrivning redovisas direkt i resultaträkningen.

GS Buss AB
556771-4380

Varulager

Varulagret utgörs av reservdelar till verkstaden. Reservdelarna har värderats till anskaffningsvärde. Individuell inkuransbedömning där hänsyn tagits till respektive reservdels årliga förbrukning har skett.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar företagets förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Banktillgodohavande där moderföretaget Göteborgs Stadshus AB står som huvudkontohavare redovisas bland fordringar hos koncernföretag.

Not 3 Viktiga uppskattningar och bedömningar

Viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar

Nedan redogörs för de viktigaste antagandena om framtiden, och andra viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar per balansdagen, som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästa räkenskapsår.

- Nyttjandeperioder materiella anläggningstillgångar
- Nedskrivningsprövning av anläggningstillgångar

GS Buss AB
556771-4380

Not 4 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern

	2022	2021
Inköp Göteborgs Stadshus AB koncernen	26,0%	16,7%
Försäljning Göteborg Stadshus AB koncernen	0,3%	0,1%
Inköp Göteborgs Stad	7,5%	5,7%
Försäljning Göteborgs Stad	0,0%	0,0%

Not 5 Upplysning om ersättning till revisorn

	2022	2021
Ernst & Young AB revisionsuppdrag	76	45
Summa	76	45

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskningen av årsredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning som lämnats i samband med revisionsuppdraget.

Not 6 Operationella leasingavtal

Summan av årets kostnadsförda leasingavgifter avseende operationella leasingavtal uppgår till 4 910 kkr (7 939). Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal förfaller enligt följande:

Förfallotidpunkt:	2022	2021
Inom ett år	2 014	5 562
Senare än ett år men inom fem år	0	3 978
Senare än fem år	0	0
Summa	2 014	9 540

Not 7 Antal anställda, löner, andra ersättningar och sociala kostnader

Medeltalet anställda	2022		2021	
	Antal anställda	Varav antal män	Antal anställda	Varav antal män
	82	75	168	152
Totalt	82	75	168	152
			2022-12-31	2021-12-31
Kvinnor:				
styrelseledamöter			2	3
andra personer i företagets ledning inkl VD			0	1
Män:				
styrelseledamöter			7	6
andra personer i företagets ledning inkl VD			2	5

GS Buss AB
556771-4380

Löner, andra ersättningar m m	2022		2021	
	Löner och andra ersättningar	Soc kostn (varav pensions- kostnader)	Löner och andra ersättningar	Soc kostn (varav pensions- kostnader)
	30 413	11 044	62 736	22 512
		(2 199)		(3 696)

Ersättning till styrelse uppgår till 141 tkr. Ersättning till bolagets VD har utgått från GS Kollektivtrafik AB.

Av bolagets pensionskostnader avser 0 tkr (0) gruppen styrelse och VD. Bolagsledningen i GS Buss AB har uppsägningsvillkor enligt kollektivavtal.

Pensioner

Företagets kostnad för avgiftsbestämda pensionsplaner uppgår till 2 199 tkr (3 696).

Not 8 Skatt på årets resultat

	2022	2021
Aktuell skatt	0	0
Avstämning årets skattekostnad		
	2022	2021
Redovisat resultat före skatt	249	-184
Skatt beräknad med skattesats 20,6 %	-51	38
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	51	-38
Årets redovisade skattekostnad	0	0

Not 9 Förbättrings utgifter på annans fastighet

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	1 743	0
Inköp	0	1 743
Omklassificeringar	-144	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 599	1 743
Ingående avskrivningar enligt plan	-392	0
Årets avskrivningar enligt plan	-604	-392
Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan	-996	-392
Utgående planenligt restvärde	603	1 351

Not 10 Transportmedel

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	259 153	259 153
Försäljningar/utrangeringar	-259 153	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	0	259 153
Ingående avskrivningar enligt plan	-164 338	-131 719
Försäljningar/utrangeringar	184 502	0
Årets avskrivningar enligt plan	-20 164	-32 619
Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan	0	-164 338
Utgående planenligt restvärde	0	94 815

GS Buss AB
556771-4380

Not 11 Inventarier, verktyg och installationer

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	15 108	15 108
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	0	15 108
Ingående avskrivningar enligt plan	-11 474	-6 634
Försäljningar/utrangeringar	14 691	0
Årets avskrivningar enligt plan	-3 217	-4 840
Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan	0	-11 474
Utgående planenligt restvärde	0	3 634

Not 12 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2022-12-31	2021-12-31
Förutbetalda hyror	27	1 429
Upplupna intäkter	505	5 209
Övriga poster	234	4 598
Summa	766	11 236

Not 13 Obeskattade reserver

	2022-12-31	2021-12-31
Akkumulerade överavskrivningar	0	51 770
Summa	0	51 770

Not 14 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2022-12-31	2021-12-31
Upplupna löner	0	1 652
Upplupna semesterlöner	155	3 987
Upplupna sociala avgifter	94	3 465
Upplupen löneskatt	487	805
Upplupna pensionskostnader	17	514
Övriga poster	2 114	4 436
Summa	2 867	14 859

GS Buss AB
556771-4380

Not 15 Poster som inte ingår i kassaflödet

	2022-12-31	2021-12-31
Avskrivningar	23 984	37 852
Realisationsresultat	-1 806	0
Summa	22 178	37 852

Not 16 Upplysningar om närstående

Transaktioner mellan företaget och dess närstående har skett på marknadsmässiga grunder. Några transaktioner med ledande befattningshavare eller nyckelpersoner utöver lön och ersättningar (se not 7) har inte förekommit.

Göteborg 2023-02-08

Toni Orsulic
Styrelsens ordförande

Olof Lindgärde
Första vice styrelseordförande

Thomas Larsson
Andra vice styrelseordförande

Bertil Hallén

Gertrud Ingelman

Stefan Söderman

Dan Berggren

Ewa Karlholm-Janson

Björn Bernehed

Dan Paulström
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats
Ernst & Young AB

Anders Linusson
Auktoriserad revisor

Vår granskningsrapport har lämnats

Torbjörn Rigemar
Lekmannarevisor

Monika Bandi
Lekmannarevisor