

**Framtidenkoncernen är positiv till förslaget.**

## **Yttrande över Målbild för stadstrafiken i Göteborg, Mölndal och Partille 2035 DNR 0584/16.**

### **Ärende**

Förvaltnings AB Framtiden har ombetts lämna synpunkter på VGR remiss – Målbild för stadstrafiken i Göteborg, Mölndal och Partille 2035. Handlingar samt information kring remissen finns på [www.vgregion.se/gmp](http://www.vgregion.se/gmp) samt [www.nextstop2035.se](http://www.nextstop2035.se)

### **Förvaltnings AB Framtiden**

Detta svar är koncerngemensamt för samtliga dotterbolag.

Genom bostadsföretagen Poseidon, Bostadsbolaget, Familjebostäder och Gårdstensbostäder förvaltar Framtidenkoncernen drygt 70 000 lägenheter i Göteborg och bidrar genom sitt fastighetsägande till att utveckla hyresrätten och stärka Göteborgs utveckling. Egnahemsbolaget bygger bostadsrätter och Framtiden Byggutveckling kommer att bygga hyresrätter. Bygga Hem och Störningsjouren arbetar med social trygghet i våra områden och störningar i boendet.

### **Bakgrund**

Målbilden beskriver hur kollektivtrafiken i det sammanhängande storstadsområdet i Göteborg, Mölndal och Partille ska utvecklas fram till 2035 för att attrahera och ta hand om betydligt fler resenärer. År 2035 kan det bo fler än 800 000 personer och finnas närmare 400 000 arbetsplatser i det sammanhängande storstadsområdet. Målbilden fokuserar på stornätet, det som idag omfattar spårvagns- och stombusstrafik samt expressbussar och pendeltåg i de fall de trafikerar storstadsområdet. Den viktigaste slutsatsen är att nödvändig kvalitet och kapacitet kan uppnås genom att bygga vidare på dagens trafikslag, men att det krävs stora investeringar och nya trafikkoncept för buss. Linbanor är det enda helt nya trafikslaget som målbilden föreslår.

### **Framtidenkoncernens synpunkter**

Framtidenkoncernen är positiv till förslaget.

Framtiden anser att målbilden är en bra och nödvändig ansats för att möta de krav på ökad tillgänglighet som en förväntad befolkningstillväxt med 200 000 nya invånare och 100 000 nya arbetsplatser kommer innebära.

Framtiden konstaterar att koppla samman stadens, regionens olika delar, i en ny nätstruktur med mellanstadsring och innerstadsring samt nya tvärkopplingar och bytespunkter ger kortade restider och en större tillgänglighet till skola, arbete, bostad, handel och service vilket sannolikt ökar människors livskvalitet och bidrar till ökade möjligheter att leva hållbart, utan att vara beroende av egen bil. En modern och pålitlig kollektivtrafik kommer att stärka Göteborgs och regionens attraktivitet och därmed stärka ekonomin.

Framtidenkoncernen instämmer med ställningstagandet om kopplingen mellan stadsutveckling och kollektivtrafikutveckling. Vi ser möjligheten att bidra med nya bostäder i anslutning till stationer och

tyngdpunkter och längs med stråken mellan stationer. Att skapa attraktiva stadsmiljöer som med bostäder, handel, service och arbetsplatser ger förutsättning för ett gott och levande stadsliv.

### **Styrelsen förslås besluta**

**att** som Framtidenkoncernens yttrande över Målbild för stadstrafiken i Göteborg, Mölndal och Partille 2035 översända detta remissvar.

### **FÖRVALTNINGS AB FRAMTIDEN**

**Mariette Hilmersson**