

Saltholmen-Långedrag sommar 2021

Åtgärder i korthet sommar 2021

- Uppdaterad skyltning för parkering, gång- och cykelväg för att det ska vara lätt att hitta och få en överblick av området, se bild intill.
- Trafikkontoret trafikerar dagtid sträckan från Hinsholmskilen till färjan med en sommarbuss.
- Vårdar på plats som kan hjälpa till med frågor och anvisningar när besökstrycket är stort.
- Antalet Styr & Ställ sommarstationer utökas.
- Besöksparkering för rörelsehindrade finns på parkering Kallbadhuset.
- Information i flyers på platsen och i sociala medier samt på hemsida



Vägledning besökskunder

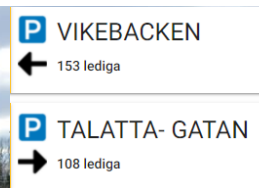
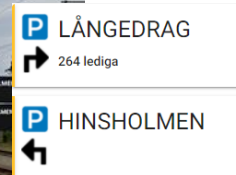
Digital vägledning bil är uppdaterad

Kompletterat med bilskytning mot Hinsholmen i krysset

Biluppställningsskytning på Hinsholmen

Skytning och infotavla för gående från Hinsholmen

Vårdar under dagtid på p ytor Långedrag



Hinsholmskilen sommaren 2021

Liksom tidigare somrar fungerar Hinsholmskilens båtuppställningsplats som extra parkering sommartid.

Skillnaden jämfört tidigare år är att det totalt på Saltholmen-Långedrag från i år är 200 st färre rutor för besöksparkeringar pga omvandling till tillståndsparkering för boende.

Av den anledningen har insatser gjorts på Hinsholmskilen för att tydliggöra biluppställning på området för att inte hindra flödet.



Utvärdering av sommarbuss och Styr & Ställ

Mellan v 25-32 har två mindre bussar kört mellan Hinsholmskilen och Färjan. Totalt har ca 10 000 resenärer nyttjat möjligheten.

Vid fint väder var det högt tryck på turerna och mycket folk som väntade vid hållplatser. Kunderna har varit positiva och tyckt det var en bra idé.

Trafikkontorets bedömning är dock att kostnaden på ca 30 kr per personresa är för hög och kommer att föreslå inför nästa år att inte bekosta denna sommarbuss.

Under sommaren har Styr & Ställ på Saltholmen haft 301 uthyrningar och 374 återlämningar. Förra året var de här siffrorna 424 uthyrningar och 497 återlämningar. En minskning har alltså skett i år på – 29% resp 25%. Dock har det i år utökats med en cykelstation i Långedrag på Hinsholmskilen där 146 uthyrningar och 121 återlämningar skett, med dessa inräknat är antalet ungefär det samma.

Trafikkontorets bedömning är att det är en god nytta och kommer att föreslå att fortsätta med Styr & Ställ på Långedrag-Saltholmen.

Sommarbuss

Vecka	Totalt
25	174
26	488
27	607
28	1 453
29	1 954
30	1 737
31	2 033
32	1 578
tot	10 024



Styr & Ställ

Station	Uthyrningar	Återlämningar
Delsjöbadet	306	237
Saltholmen	301	374
Långedrag	146	121
Frölunda torg	142	137
Askimsbadet	114	127
Härlanda tjärn	77	70
Hinsholmen	73	74
Stensjöns badplats	34	27
Sisjöns badplats	34	25
Gunnebo Slott	28	31

Information till besökskunderna

- Inlägg i sociala medier
- Flyers till värdar och verksamheter
- Information på hemsidan
- Pressmeddelande – artiklar i tidningar

Ska du besöka Saltholmen i sommar?

Besöksparkeringar finns på Talattagatan och Vikebacken i Långedrag samt sommarparkeringen på Hinsholmskilen, se karta nedan. Informationen på denna sida uppdateras löpande.

Tips för dig som ska besöka Saltholmen under sommaren 2021

- Ladda ner appen Parkering Göteborg så att du är redo att starta din parkering när du anländer.
- Åk hemifrån i tid. Det tar ca 20 minuter att gå från Hinsholmskilen till färjeläge, och ca 15 minuter från Vikebacken till färjeläge. På kartan ser du var det finns en gångväg.
- Det finns en avlämnings- och upphämtningsplats vid färjan för dig som har mycket att bära, observera att det inte är en parkeringsplats.
- Är du i behov av besöksparkering för rörelsehindrade finns det platser på parkering Kallbadhuset.
- Cykla på Saltholmen i sommar. Antalet Styr & Ställ sommarstationer utökas till i år. Det kommer finnas cykelstationer vid parkeringen på Hinsholmskilen och Vikebacken samt vid spårvagnens vändhållplats.
- Från slutet av juni kommer Trafikkontoret under dagtid trafikera sträckan från Hinsholmskilen till färjan med en sommarbuss. Med tanke på de rådande pandemirestriktionerna kommer bussen dock begränsas till ca sex passagerare per resa. Du kan läsa mer om sommarbussen [här](#).
- Det finns en spårvagnshållplats vid Vikebackens parkering. Ta hänsyn till de allmänna rekommendationerna för minskad smittspridning och trängsel.
- Ta hjälp av informationskartan nedanför som bland annat visar var du som besökare kan parkera.



BESÖKSPARKERA PÅ HINSHOLMSKILEN I SOMMAR!

För dig som besöker Saltholmen finns det parkering på Talattagatan och Vikebacken i Långedrag samt på Hinsholmskilens sommarparkering. Vard på biljetten för anslagningar.
Läs mer på vår hemsida och ladda ner vår app Parkering Göteborg.

Antal besök på Saltholmen-Långedrag perioden 1 juni – 31 aug 2021

Under juni-aug i år har totalt 54 600 besöksparkeringar gjorts (- 2000 st färre jmf år 2020)

Under samma period år 2019 (normalår utan pandemi) var det närmare 59 200 parkerande besökskunder, alltså 4 600 fler än i år.

Besöksparkeringar gjorda enskilt på Hinsholmskilen var drygt 15 400 st vilket var ca 16 % fler än året innan och närmare 3 400 st (+28 %) fler än sommaren 2019 (normalår utan pandemi).



Fördelningen av antal parkeringar per dag under perioden sammantaget

Beläggning i Långedrag 1 juni – 31 aug 2021

Tillgängliga parkeringsrutor i Långedrag för besökare sommaren 2021 var totalt ca 930 st;

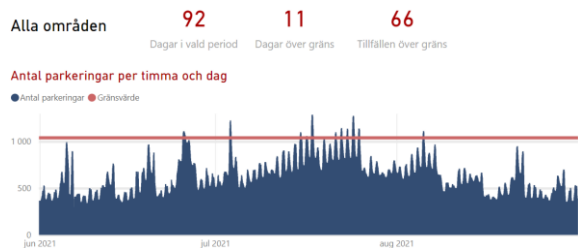
- Vikebacken 197 st
- Talatattagatan 236 st
- Hinsholmskilen ca 500 st (inga målade rutor så det är beroende på hur väl uppställningen fungerar)
- Saltholmsgatan 105 tillståndspplatser (ej för besök)

Både Parkeringstillståndet-Långedrag (230 st) och besök har tillgång till ytorna förutom på Saltholmsgatan där endast tillstånden är behöriga. På Hinsholmskilen parkeras även bilar med Grefabs tillstånd, dessa ingår inte i vår statistik.

Sett till alla tillgängliga områden för besök och tillstånd i Långedrag (graferna till höger) så har 12 % av dagarna varit överfullt. Under de här fullbelagda dagarna har antalet besökare varit i snitt 1119 och som mest 1285 st. Om även alla 230 tillstånd befann sig på ytorna då så var det runt 1350 bilar i snitt på ytorna vid dessa tillfälle. Eftersom Hinsholmskilen inte är linjerad kan man då anta att uppställningen där har varit maximerad på all tillgänglig och möjlig yta.

Om man endast ser på den del av beläggningen som utgjorts av besökskunderna (exkluderat kunder med tillstånd som också har stått här), visar de två nedre graferna hur den parkeringsbeläggningen har varit under sommaren.

Besök och tillstånd** på Vikebacken, Talattagatan, Hinsholmskilen och Saltholmsgatan*
Tabellen intill visar de tillfällen det varit överfullt, främst veckoslut-helg och eftermiddagar.



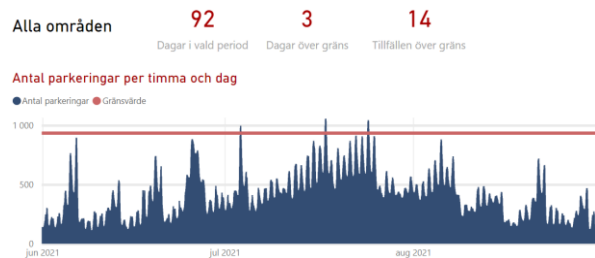
*Saltholmsgatan har endast tillstånd.

**På ytorna har ca 230 parkeringstillstånd tillträde, i graferna ovan räknas de till 100%

Dag	Timme	VeckoDag	Antal Park
2021-06-25	13	Fredag	1 063
2021-06-25	14	Fredag	1 093
2021-06-25	15	Fredag	1 105
2021-06-25	16	Fredag	1 109
2021-06-25	17	Fredag	1 101
2021-06-25	18	Fredag	1 092
2021-06-25	19	Fredag	1 084
2021-06-25	20	Fredag	1 070
2021-06-25	21	Fredag	1 064
2021-07-03	13	Lördag	1 139
2021-07-03	14	Lördag	1 203
2021-07-03	15	Lördag	1 223
2021-07-03	16	Lördag	1 177
2021-07-03	17	Lördag	1 105
2021-07-15	13	Torsdag	1 056
2021-07-15	14	Torsdag	1 075
2021-07-15	15	Torsdag	1 099
2021-07-15	16	Torsdag	1 087
2021-07-15	17	Torsdag	1 054
2021-07-15	18	Torsdag	1 044
2021-07-16	15	Fredag	1 047
2021-07-16	16	Fredag	1 057
2021-07-17	11	Lördag	1 046
2021-07-17	12	Lördag	1 168
2021-07-17	13	Lördag	1 225
2021-07-17	14	Lördag	1 281
2021-07-17	15	Lördag	1 285
2021-07-17	16	Lördag	1 264
2021-07-17	17	Lördag	1 172
2021-07-17	18	Lördag	1 131
2021-07-17	19	Lördag	1 059
2021-07-21	14	Onsdag	1 079
2021-07-21	15	Onsdag	1 098
2021-07-21	16	Onsdag	1 080
2021-07-21	17	Onsdag	1 045
2021-07-22	12	Torsdag	1 069
2021-07-22	13	Torsdag	1 104
2021-07-22	14	Torsdag	1 135
2021-07-22	15	Torsdag	1 143
2021-07-22	16	Torsdag	1 108
2021-07-22	17	Torsdag	1 040
2021-07-23	13	Fredag	1 067
2021-07-23	14	Fredag	1 110
2021-07-23	15	Fredag	1 136
2021-07-23	16	Fredag	1 122
2021-07-23	17	Fredag	1 057
2021-07-24	12	Lördag	1 129
2021-07-24	13	Lördag	1 204
2021-07-24	14	Lördag	1 257
2021-07-24	15	Lördag	1 273
2021-07-24	16	Lördag	1 264
2021-07-24	17	Lördag	1 198
2021-07-24	18	Lördag	1 133
2021-07-24	19	Lördag	1 080
2021-07-25	12	Söndag	1 052
2021-07-25	13	Söndag	1 096
2021-07-25	14	Söndag	1 135
2021-07-25	15	Söndag	1 137
2021-07-25	16	Söndag	1 123
2021-07-25	17	Söndag	1 055
2021-08-05	13	Torsdag	1 056
2021-08-05	14	Torsdag	1 085
2021-08-05	15	Torsdag	1 110
2021-08-05	16	Torsdag	1 098
2021-08-05	17	Torsdag	1 054

Besök enskilt på Vikebacken, Talattagatan och Hinsholmskilen

Besök enskilt på Hinsholmskilen



Kundreaktioner inkomna under sommaren

De vanligaste återrporterade kundreaktionerna som inkommit till KC;

Förvirring över att de inte hittade någon besöksparkering på Saltholmen och ringde KC för hjälp. De flesta accepterade förklaringen till varför besöksparkeringen var flyttad.

En del önskade bättre skyltningen längst med vägen så det framgick att närmsta besöksparkeringen var vid Talattagatan, en del kunder gillade inte att de hade åkt för långt och var tvungna att vända.

Vissa tyckte det var långt att gå från Talattagatan till Saltholmen, speciellt om de hade mycket grejer med sig. Att ta spårvagnen har för många inte varit något alternativ denna sommaren.

Inga större kundreaktioner via Parkering Göteborgs sociala medier

Även intresseföreningen Södra Skärgården i Samverkan (SSIS) har meddelat att, utifrån vad de hört, har fungerat väl med åtgärderna som sattes in under sommaren.

Summerat

Besöksparkering

Tack vare åtgärderna på plats och den ganska låga besöksnivån så har sommaren 2021 fungerat väl på Saltholmen-Långedrag.

Vi har numera 200 färre besöksrutor inom Saltholmen-Långedrag då dessa har omvandlats till tillståndsparkering för skärgårdsbor.

Det finns inga besöksplatser närmast färjan på Saltholmen (förutom för rörelsehindrade).

När vi, förhoppningsvis, inte har någon pandemieffekt nästa sommar (2022) så ökar troligen besöken igen och då blir situationen en ökning av antal dagar och tillfällen som besök inte får plats.

Behovet av ersättningsparkering för det minskade antalet besöksplatser, som var planerat och bygglovsansökt för genom en utbyggnad av Vikebackens besöksparkering, kvarstår. Vid en mer normal sommarbeläggning kommer inte besöksplatserna att räcka till.

Med parkering för besök så pass långt bort som Hinsholmskilen är det en fördel med en sommarbuss som vi haft i år. Trafikkontoret meddelar dock att de anser bussen för kostsam och är tveksam till en sådan lösning nästa år.

Avtalsparkering

Även om 100 rutor på Saltholmen och 100 på Saltholmsgatan-Långedrag har omvandlats från besök till tillståndsparkering är fortfarande kön lång till en parkeringslösning. Det behövs större åtgärder för att minska kötiden till en mer rimlig nivå.

Idag har vi drygt 280 kunder i kö till ett parkeringstillstånd på Saltholmen. Den som står först i tillståndskön har stått där i nästan 5 år.

Till förhyrd plats på Saltholmen så har vi närmare 1000 personer i kö varav ca 460 kunder inte har någon parkeringslösning idag (resterande har bla p-tillstånd). Den som står först i kön till förhyrd plats på Saltholmen har stått där i drygt 24 år.

Status på åtgärder från KF beslut 12/9 2019 Parkeringsituationen Saltholmen/Långedrag

Uppdatering november 2021

Renodla parkeringsområden för olika användargrupper

Parkering för boende i Södra Skärgården

I oktober 2020 ändrades besöksparkering på Saltholmen-Slingan (100 platser) och Saltholmsgatan (100 platser) från besöksparkering till tillståndsparkering för boende i Södra Skärgården.

Före ändringen var det 450 dygnstillstånd och 62 dagtillstånd (utan boendkrav) på Saltholmen. Idag har vi kunnat öka upp till 530 st dygnstillstånd och ca 70 dagtillstånd.

Vi har visserligen minskat summan av antal köplatser men det är ändå idag 1300 kunder som står i någon eller några av köerna till tillstånd eller förhyrd plats på Saltholmen-Längedrag.

Parkering för besökare

Konsekvensen för besökande till Saltholmen efter förändringen är att det inte längre finns besöksplatser längst ut på Saltholmen samt att det är 200 färre platser att besöksparkera på. Parkeringsbolaget planerade då för en utbyggnad av Vikebackens besöksparkering med motsvarande antal. Ansökan om ett tillfälligt bygglov avsågs med medskicket att andra hårdgjorda ytor först skulle prövas. De hårdgjorda ytor som Parkeringsbolaget har tillgång till har varit oförändrat sedan tidigare år, däremot har andra åtgärder satts in för att kunna optimera både uppställning och upplevelse.

Vi ser dock att, trots positiv effekt av sommarens åtgärder, så kommer det att bli svårt att tillhandahålla en god tillgänglighet till Saltholmen och södra skärgården när antalet besökande återgår till samma omfattning som innan pandemin.

Sammanfattningsvis kvarstår alltså behovet av utökad markyta både för att tillgodose parkeringsbehovet för boende i södra skärgården och besökare till området och skärgården.

Förenklat och förtydligt kösystem

Köerna till de förhyrda områdena på Saltholmen (Yttre hamn, Kallbadhuset och Rattgatan) är nu sammanslagna. Varje kund som tidigare ofta stod i alla köerna fick sitt bästa ködatum som nytt ködatum i den nya kön. När en plats blir ledig inom de tre parkeringsområdena erbjuds första kund i kön denna oavsett var platsen är belägen. Det går inte längre att sätta upp sig i kö till förhyrd plats. Det är totalt närmare 460 förhyrda platser på Saltholmen.

Det praktiska arbetet med sammanslagning av köerna och därmed områdena gjorde att vi behövde numrera om och måla siffror vid platserna i en sammanhängande nummerserie. Det har också varit ett tillfälle att göra en del markförbättringar. Under denna tid har inte tilldelning av lediga platser kunnat göras vilket gjorde att när erbjudandena kunde börja skickas ut i den sammanslagna kön så var det ca 37 lediga platser. Detta gav oss ett bra tillfälle att, under tiden erbjudandena skickades ut, se hur relevant kön faktiskt var då den som köat längst stått i kö i drygt 24 år.

Av dem som inte var intresserade (43%) så var det 25 % av totalen som inte var aktuella och 18% som hade ett tillstånd och valde att behålla det. Av de som tackade ja (57%) hade 37 % av totalen ett tillstånd som de avslutade och som då kunde erbjudas i kön till tillstånd. Eftersom detta även då gav effekt på kön till parkeringstillstånd så har vi även där följt kundvalen och såg att drygt hälften av kunderna som erbjöds ett tillstånd tackade nej, en tredjedel av dessa hade annan parkeringslösning redan och resterande två tredjedelar hade troligen inte längre ett behov.

Sammanfattningsvis har sammanslagningen av köerna minskat den uppblåsta effekten men det är fortfarande väldigt många som står i kö som inte har en parkeringslösning idag. Utifrån den här statistiken, som visserligen utgår från för litet underlag för att kunna visa en sanning men ändå ger en fingervisning, visar det att det faktiska antalet personer boende i södra skärgården som idag är i behov av parkering och inte har en annan parkeringslösning kan vara runt 500 st.

Näringsidkares parkeringsbehov

Liksom tidigare erbjuder vi ett dagtillstånd utan boendekrav på tillståndsytan närmast färjan för hantverkare och arbetspendlare till Skärgården som har ett stadigt behov av parkering.

De hantverkare som har ett mer tillfälligt parkeringsbehov att stå nära färjan för transport med verktyg och utrustning använde tidigare besöksparkeringen på Saltholmen-Slingan. Eftersom den övergick till tillståndsparkering så var det inte längre möjligt för dem att parkera där. Vi har därför gjort en vidareutveckling av tilläggstjänsten Tjänsteparkering för att omhänderta behovet.

Tjänsteparkering är en tjänst där företag kan parkera på besöksparkering och avgiften faktureras till företaget. Utvecklingen innebar att Tjänsteparkering även ska kunna starta en så kallad dold platskod på, som i detta fall, en tillståndsyta.

Det här är en smidig lösning för hantverkare och gör att vi kan samnyttja ännu mer optimalt eftersom parkeringsnyttjandet går att följa upp. Utifrån den fakiska nyttjandegraden har vi nu kunnat släppa fler dagtillstånd till utpendlande.

Övriga uppdrag i KF beslutet (2019-147)

Tidigare beskrivits och är klarmarkerade:

- Främja bilpooler, utbyggnad elladdning, utreda möjlighet med bildelning samt prisdifferentiera mellan parkering av olika kvaliteter
- Fördjupad utredning av införande av in- och utfartsbommar
- Tillgodose behovet av platser för rörelsehindrade

Tidigare beskrivits men ej klarmarkerade:

- Förändra Grefab AB:s platser för båtuppställning närmast väster om terminalbyggnaden till parkering för boende under förutsättning att det är möjligt att erbjuda ersättningsplatser för båtuppställning.

- Ytan väster om terminalbyggnaden samt ytan närmast vattnet på Inre hamn skulle kunna ge ett tillskott på minst 130 parkeringsplatser vilket skulle kunna innebära att 160 parkeringstillstånd skulle kunna erbjudas kön. Parkeringsbolaget och Grefab har haft ett antal möten i frågan utan att idag ha kommit fram till en lösning som är fullgod för Grefabs behov. Denna punkt har därför inte kunnat genomföras.