

Fossilfritt 2023

Göteborgs Stads Leasing AB

Fossilfritt 2023

100% | 800 st.



Fossilfritt 2023, status december 2022

2 282_{st.}

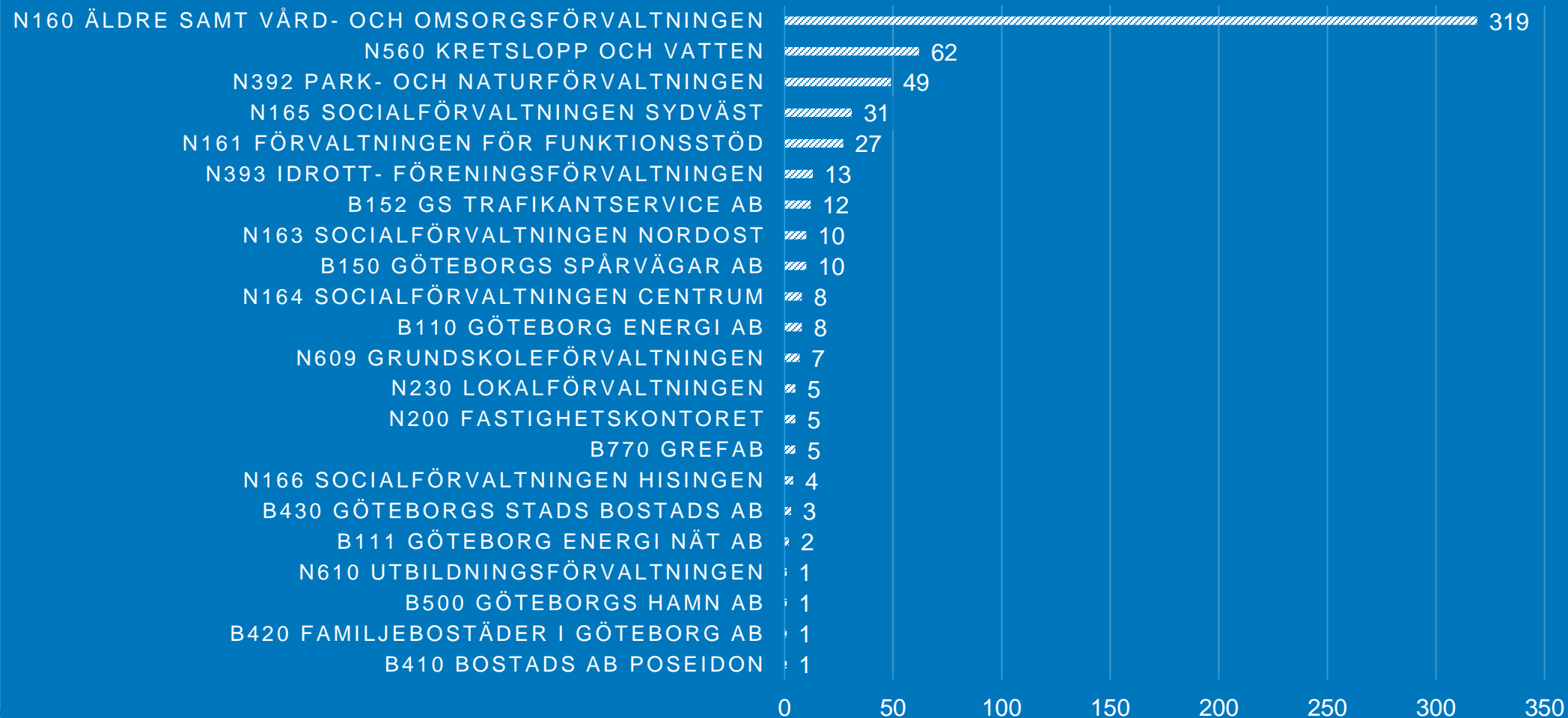
70%

486_{st.}



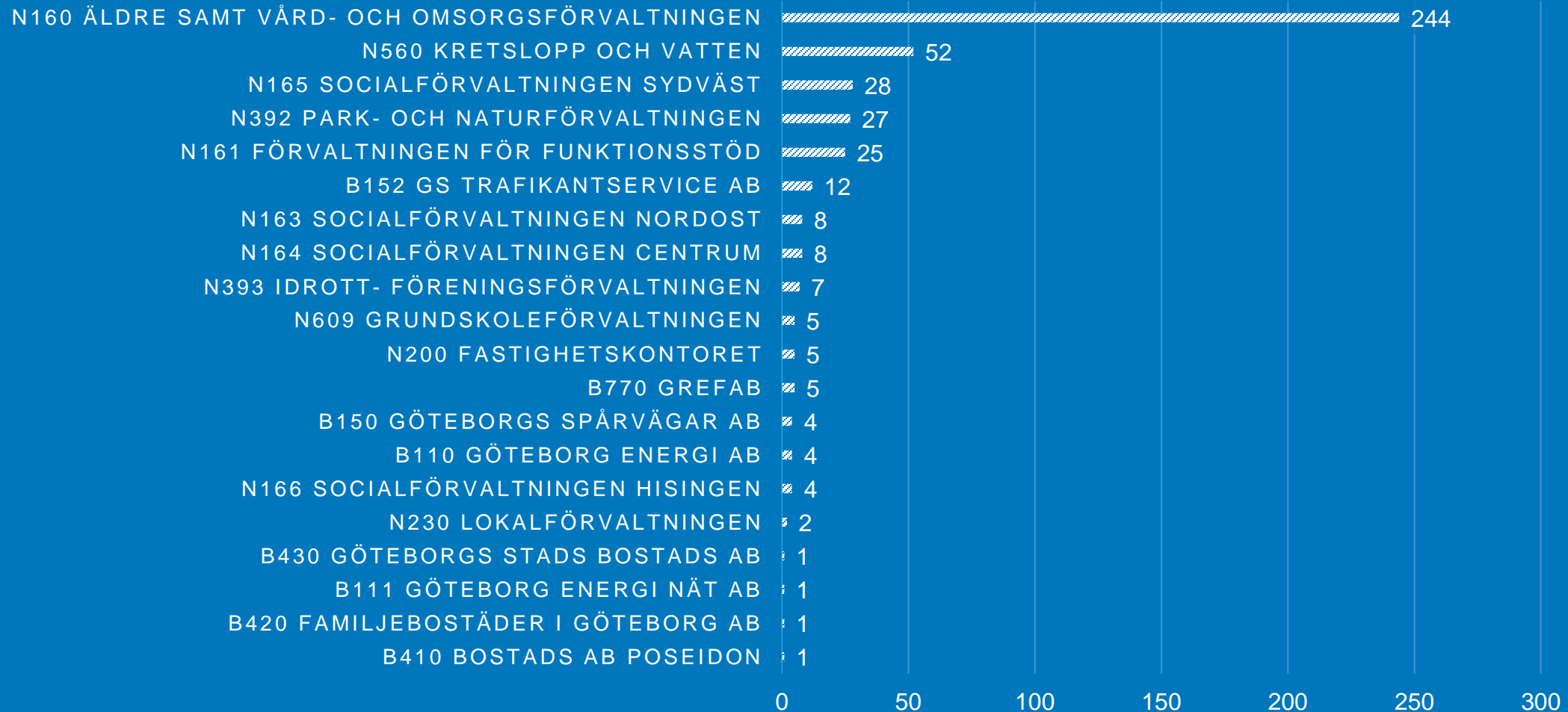
FOSSILDRIVNA UTHYRDA

■ Fossil drivna



FOSSILDRIVNA FORDON KVAR ATT BESTÄLLA/BYTA UT*

■ Fossil drivna



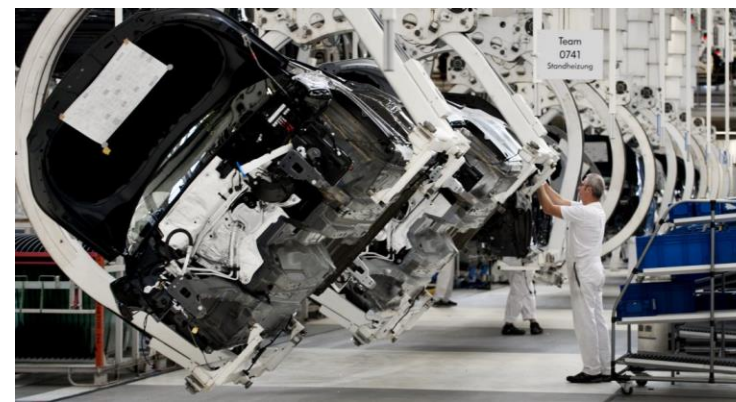
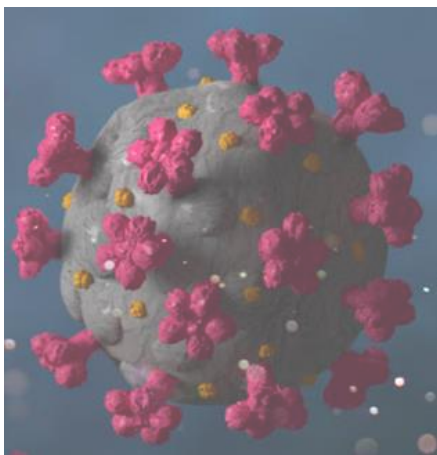
*beställda men ej
ännu levererade
fordon avräknade från
den uthyrda flottan

Fossilfritt 2023 - prognos för 31/12 2023

- **85% Fossilfritt**
 - *Målet prognostiseras att uppfyllas 2024*
- **800 elfordon**
 - *Målet prognostiseras att nås 2024*



Utmaningar som har direkt effekt på takten till måluppfyllnad



Slopad klimatbonus och höjda fordonspriser

- Slopad klimatbonus efter 8 november 2022
- Dyrare fordon - leverantörerna höjer priserna
- Proaktivt arbete under sommar/höst 2022 med att beställa elfordon för att säkra klimatbonuspengar och innan prishöjningar slår till
 - Batchbeställning på 118 Nissan Leaf, leverans under december
 - Batchbeställning på 28 Kia eNiro, leverans under december

Besparing på total 14 600 000 kr



Så här arbetar vi med elektrifieringen

- **Laddinfrastruktur** – Tätt samarbete med Göteborgs Stads Parkering AB och Göteborg Energi AB
- **Arbetsgrupp** etablerad för att stödja förvaltningarna/bolagen med elektrifiering [Parkeringsbolaget, Göteborg Energi, GSL och respektive verksamhets mobilitetsansvarig]
- **Electromobility kurs** (fyra workshopar under våren 2022) i samarbete med Chalmers och BRG
- **Nätverk** för mobilitetsansvariga i stadens verksamheter



Så här arbetar vi med elektrifieringen

- **Stadens Elektrifierings- och handlingsplan**
- **Tät dialog** mellan kundansvariga och mobilitetsansvariga
- **Ramavtal**
- **Innovation Test** av mobilt elsystem på en eldriven skåpbil



Samarbete och samverkan är nyckeln!



Målkonflikter

Elektrifiering vs Beredskap



Kontakt

Jessica Edlund

Affärsenhetschef Fordon & Maskin