

2 december 2022

UKM/Uppströmsenheten

Fredrik Davidsson

Gryaab AB, Box 8984, 402 74 Göteborg, [031-64 74 00](tel:031-647400), gryaab.se

Rapport från Uppströmsenheten

Information om händelser från 2022-08-31 till 2022-11-09

Tillstånds- och anmälningsärenden enligt miljöbalken

Vi har yttrat oss över en anmälan från **Swedish Match i Kungälv kommun** om utökad verksamhet. Vi har även ställt utredningskrav på befintlig verksamhet. Initiala screeningresultat har inkommit, men Bolagets egen bedömning av behov av ytterligare analyser kvarstår.

Vi har yttrat oss gällande anmälan om ändring av miljöfarlig verksamhet vid bensinstationen **Circle K, Mölnlycke kommun**. Fastigheten ligger inom primär skyddszon för Rådasjön. Anmälan gäller byte av oljeavskiljare med fortsatt avledning till recipient. Vi har bland annat haft synpunkter på dimensionering av oljeavskiljaren och angett att fortsatt avledning till recipient är i linje med våra riktlinjer för oljeavskiljare. Givetvis under förutsättning att skyddsföreskrifter för vattenskyddsområdet följs.

Vi har yttrat oss avseende komplettering av pågående prøvotidsutredning från **Örneborgs Delikatesser, Göteborgs Stad**.

Vi har yttrat oss i tre anmälningsärenden gällande **Volvo Personvagnar, Göteborgs Stad**. Dels avseende tillfällig lagring av batterier, dels avseende byggnation av batterier och dels avseende ett byte av bindemedel och pigment i elektrodoppbadet.

Utsläpp

Under perioden augusti till i början på oktober har konduktiviteten på inkommande vatten varit förhöjd vid ett antal tillfällen. Uppströmsenheten har utrett olika anledningar till förhöjningarna såsom väderförhållande med högt havsvattenstånd men även

kontrollerat industrianslutningar med mycket salt i vattnet. Vi har dock landat i att det mest sannolika skälet till konduktivitetsförhöjningarna har berott på de relativt låga flödena under perioden. Sedan i början på oktober har det inte varit några tillfällen med förhöjda konduktivitetsvärden på inkommande vatten.

Övrigt

Länsstyrelsen har förelagt **Trafikverket, Västlänken** att utreda och redovisa vilka ytterligare åtgärder som kan vidtas för att förhindra nya överskridanden av ammonium samt att redovisa uppgifter gällande egenkontroll. Höga ammoniumhalter är framför allt ett problem för ledningsnätet då det angriper betongen i ledningarna. Vi kommer att delta i gemensamt möte tillsammans med Kretslopp och vatten den 24 november 2022. Vid mötet ska Trafikverket redovisa resultat från ytterligare provtagning och sammanställning av fortsatt arbete med att försöka minska ammoniumhalterna vid servicetunnel 206. Inga överskridanden har inkommit sedan v 40.

Vi har fått information om felaktigt registrerade utgående flöden från **Nouryon i Ale kommun**. Orsaken till de felaktiga värdena är att verksamhetens flödesmätare på utgående vatten inte fungerat som den ska, troligtvis sedan årsskiftet. Vi har deltagit i avstämningsmöte tillsammans med Länsstyrelsen. De felaktiga värdena innebär enligt verksamheten ingen risk för att villkor i tillstånd ska överskridas och det innebär i praktiken ingen påverkan för utsläpp till Ryaverket. I väntan på att ny flödesmätare ska installeras finns en provisorisk mätare på plats.

Vi har haft en diskussion med **Miljöförvaltningen i Mölndals kommun** gällande utsläpp från en **hjultvätt**. Vi har beslutat att varningsvärden i P95 gäller som riktvärde för utgående processvatten och att man behöver vidta åtgärder för att inte släppa ut plastgranulat, exempelvis genom tillräckligt finmaskiga filter.

Analysresultat från **Triumfglass i Partille kommun** visar att de tidigare höga fetthalterna i utgående vatten vid de senaste mättillfällena legat på betydligt lägre nivåer. Vi kommer att delta på tillsynsmöte 7 december och vi kommer att ta med oss frågan dit för vidare diskussion.

Vi håller på att uppdatera våra **riktlinjer avseende oljeavskiljare** i Gryaabs upptagningsområde. Vi kommer bland annat uppdatera siffran för regnintensitet vid

dimensionering av oljeavskiljare till dagvatten, vilket innebär att vi går från 2- till 10-årsregn vilket stämmer väl överens med riktlinjer i andra kommuner. Vi har stämt av den här förändringen med Kretslopp och vatten.

Vi har genomfört årets **externslamprovtagning** vid Göddereds slamtömningsstation samt mottagningen för organiskt material på Ryaverket. Vi avvaktar nu analysresultat från labbet för att kunna bedöma innehållet i slammet. Vid förhöjda halter av oönskade ämnen kommer vi gå vidare med spårning genom att kontakta transportörerna.

Vår **provtagningskampanj på kryssningsfartyg** för att öka kunskapen om innehållet i kryssningsfartygens sanitärvatten är, efter tre år och en pandemi, äntligen avslutad. Det fjärde och sista provet hämtades in den 1 november. Nu inväntar vi analysresultaten.