

**PM till styrelsen**

2022-10-26

Diarienummer

**0025/22**

Anders Söderberg

Telefon: 031 3685803

E-post: anders.soderberg@grefab.se

## **Motion av Stina Svensson (FI), Helena Norin (MP) och Gertrud Ingelman (V) om en miljö- och klimatanpassad avgiftsmodell för båtplatser och uppläggningsplatser**

### **Förslag till beslut**

Att styrelsen för Grefab:

Avstyrker motionen och sänder PM (Dnr 0025/22) till SLK senast 2022-10-28 som eget yttrande.

### **Sammanfattning**

Grefab har givits möjlighet att yttra sig över motion gällande en miljö och klimatanpassad avgiftsmodell för båtplatser och uppställningsplatser.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Grefab ser inte att förslaget kommer att få en negativ påverkan på ekonomin.

### **Bedömning ur ekologisk dimension**

Förhoppningsvis skulle förslaget kunna leda till mindre påverkan av båtlivet på havsmiljön.

### **Bedömning ur social dimension**

Grefab har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

### **Bedömning av ärendenas principiella beskaffenhet**

Grefab har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

### **Samverkan**

I BSG 2022-10-19

### **Bilagor**

Motion av Stina Svensson (FI), Helena Norin (MP) och Gertrud Ingelman (V) om en miljö- och klimatanpassad avgiftsmodell för båtplatser och uppläggningsplatser

### **Expedieras**

Stadsledningskontoret

## Ärendet

Grefab skall senast 2022-10-28 yttra sig över Motion av Stina Svensson (FI), Helena Norin (MP) och Gertrud Ingelman (V) om en miljö- och klimatanpassad avgiftsmodell för båtplatser och uppläggningsplatser

### Beskrivning av ärendet

I motionen skriver motionärerna:

I en rapport från Havsmiljöinstitutet 2019 framgår det att fritidsbåtar har en betydande påverkan på de kustnära miljöerna i Sverige. Båtarna ger bland annat upphov till undervattensbuller som påverkar fiskar och däggdjur, skador av bottenmiljö, utsläpp av luftföroreningar och koldioxidemissioner. Föroreningarna är vanligtvis kopplade till båtarnas motortyp och motorns effekt. Eftersom Sverige inte har något båtregister så beskattas båtarna inte efter sin miljöpåverkan annat än genom punktskatter på bränslet. Det finns således få ekonomiska incitament att ställa om till ett hållbart båtliv.

I nuläget bestäms avgiften för en båtplats och uppläggningsplats hos GREFAB av båtens längd och bredd. Feministiskt initiativ, Miljöpartiet och Vänsterpartiet föreslår att avgiften ska kompletteras med ett miljö- och klimatmått. Detta skulle innebära att stora båtar med fossildrivna motorer av hög effekt skulle få en högre kostnad för platsen. Mindre båtar av segeltyp eller med elektrisk motor skulle däremot få en sänkt avgift. Miljö- och klimatmålet bör som minimum inkludera buller, luftemissioner och utsläpp av klimatgaser. Liknande modell har applicerats på kommersiell sjöfart sedan 90-talet i Sverige med stor framgång.

Miljö- och klimatnämnden och GREFAB ges i uppdrag att utreda en ny avgiftsmodell för båtplatser och uppläggningsplatser. Modellen ska förutom längd och bredd på båten inkludera miljö- och klimataspekter. Avgiften för båtar med stor miljö- och klimatpåverkan ska öka till förmån för mindre miljöbelastande båtar.

### Bolagets bedömning

Grefab arbetar aktivt med ett antal åtgärder för att skapa förutsättningar för ett hållbart båtliv.

- Miljöstationer i hamnar med vinterförvaring
- Latrintömningsstationer i flera av Grefabs hamnar
- Möjlighet till landförvaring av båt i Torslanda lagun till lägre kostnad än i vatten.
- Spolplattor vid samtliga upptagningskranar
- Utbildad personal i förhållningssätt till användning av bottenfärg på ett mindre belastande sätt.
- Information om miljöarbete på Grefabs hemsida
- Rapporterar förutsättning för övergång till elektrifiering av fritidsbåtar
- Kartlägger förekomsten av icke tillåtna gifter på befintliga båtar.

Att ta fram kriterier för mindre belastande fritidsbåtar kräver en stor utredningsinsats och resurser och Grefab föreslås därför i nuläget att avstyrka remissen.

- Grefab saknar verktyg och resurser att på ett kvalitetssäkert sätt miljöklassa motorer, bottenfärg och båtar.
- Bolagets nuvarande prissättning utgår från båtens storlek. Storlekens betydelse i miljöfrågan är betydande och tydlig för bolagets kunder.

Anders Söderberg  
VD  
Grefab



Göteborgs  
Stad

Detta dokument är elektroniskt signerat.

Signed by: ANDERS SÖDERBERG

Date: 2022-10-27 10:06:51

BankID refno: 7a6232cc-0943-4cc8-b7e8-6a53608db50f



VD: Anders Söderberg