

221028

Stab

Kristina Augustsson

Gryaab AB, Box 8984, 402 74 Göteborg, [031-64 74 00](tel:031-647400), gryaab.se

Nytt från Göteborgs Stad som berör Gryaab till och med 6 oktober 2022.

Revidering av Göteborgs Stads regler för attest

Bakgrund

Göteborgs Stads regel för attest antogs år 2013 och uppdaterades år 2018 med hänvisning till ny förvaltningslag.

Förslaget

Stadsledningskontoret har sett ett behov av att revidera Göteborgs Stads regel för attest och har tagit fram ett förslag på reviderat dokument. Stora delar av dokumentet är oförändrat. Revideringen har gjorts i syfte att uppnå ökad tydlighet gällande framförallt ansvarsfördelning och är i huvudsak anpassningar till den utveckling som skett inom området avseende systemstöd, regelverk och arbetssätt.

En revidering som gjorts gäller undantag från huvudregeln utifrån att det finns avtal/överenskommelser som redan är påskrivna och för vilka attest redan skett. Bolagen har även fått en kompletterande skrivning om att styrelsen utser firmatecknare för bolaget. Verkställande direktör har enligt aktiebolagslagen rätt att teckna firma beträffande löpande förvaltningsåtgärder och kan överlåta uppgiften genom att utse beslutsattestanter och betalningsattestanter.

Beslut

Kommunfullmäktige beslutade den 15 september 2022 att anta Göteborgs Stads regler för attest. De nya reglerna gäller från och med 1 januari 2023.

För Gryaab

I Göteborgs Stads regler för attest anges att delägda bolag där Göteborgs Stad är majoritetsägare ska tillämpa reglerna om attest. Gryaab ska se över de reviderade reglerna och vidta eventuella nödvändiga justeringar i bolagets attestregler.

Yrkande angående att utreda potentialen för ökad produktion av biogas i Göteborg

Förslaget

V och MP har föreslagit att Stadsledningskontoret tillsammans med Göteborg Energi AB skulle få i uppdrag att utreda möjligheterna och potentialen för att producera biogas i Göteborg. Utredningen ska redovisa ekonomiska förutsättningar, hållbarhetsaspekter samt en analys av påverkan på energisystemet i Göteborg.

Som skäl för förslaget anfördes följande. Klimatkrisen kräver en snabb omställning till förnybar energi och arbetet för att göra fjärrvärmen fossilfri skyndas på. Den ryska invasionen av Ukraina har dessutom med all tydlighet visat behovet av att stoppa importen av rysk gas till Europa. Mot den bakgrunden är det högst aktuellt att undersöka förutsättningarna för hållbart producerad biogas i Göteborg.

Styrelsen i Göteborg Energi har nyligen beslutat att pausa frågan om en återstart av anläggningen Gobigas under ett år framåt. Om den infrastruktur som finns på plats via anläggningen kan komma till nytta längre fram är det viktigt att denna inte monteras ned. Mer lokalt och hållbart producerad biogas i Göteborg kan vara ett positivt bidrag till att göra energiförsörjningen både mer miljömässigt hållbar och samtidigt göra energisystemet mer robust och mindre känsligt för dramatiska förändringar i omvärlden. Bland annat vill vi utreda möjligheterna att utöka rötning/produktion vid Gryaab och hos Renovas anläggningar för att få en mer storskalig produktion av biogas. Produktionen av biogas bör baseras på restprodukter eftersom ny avverkning innebär negativa effekter för skogen som kolsänka.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutade den 21 september 2022 att avslå yrkandet från V och MP.

Göteborgs Stads elektrifieringsplan 2022-2030

Bakgrund

Kommunfullmäktige fastställde den 28 oktober 2021 Göteborgs Stads elektrifieringsplan 2021-2030. I samband med beslutet fick Business Region Göteborg AB (nedan BRG) tre uppdrag:

- Uppdatera elektrifieringsplanen i linje med de synpunkter stadsledningskontoret lämnat i sitt tjänsteutlåtande.
- Redovisa en bedömning av de långsiktiga ekonomiska konsekvenserna samt övriga aspekter.
- Lämna förslag på en övergripande strategi för en utbyggnad av laddinfrastrukturen i Göteborg.

Förslaget

BRG har i samarbete med berörda förvaltningar och bolag genomfört en revidering av elektrifieringsplanen där innehållet har renodlats till frågor med tydlig koppling till elektrifiering av transporter där staden har rådighet eller kan påverka genom samverkan med näringsliv och andra externa aktörer. Kopplingen till andra styrande program och planer i staden har förtydligats.

Elektrifieringsplanen har nu fem mål:

- Öka andelen helt elektriska eller vätgasdrivna fordon i stadens egen fordons- och maskinpark
- Öka andelen helt elektriska eller vätgasdrivna transporter i uppdrag av staden
- Verka för att öka andelen helt elektriska eller vätgasdrivna transporter i kollektivtrafiken
- God tillgång på laddmöjligheter enligt behovet
- Tillräcklig tillgång på förnybar energi till det elektrifierade transportsystemet

Inom respektive mål anges delmål med indikatorer för nuläge 2022 samt målvärden för 2025 respektive 2030. I några fall ska aktuella värden för nuläge uppdateras under hösten då nya data är tillgängliga.

BRG har ett övergripande samordningsansvar för att genomföra elektrifieringsplanen. Dessutom, i samråd med berörda nämnder och styrelser, att säkerställa att planen operationaliseras i nära samverkan med näringsliv och regionala aktörer. Respektive åtgärd i elektrifieringsplanen har en utpekad ansvarig nämnd eller styrelse, som också har ett ansvar för angivna delmål. Elektrifieringsplanen kompletteras med en handlingsplan som uppdateras varje år. Denna tas fram i nära samarbete mellan BRG och berörda förvaltningar och bolag.

Beslut

Kommunfullmäktige beslutade den 6 oktober 2022 att anta Göteborgs Stads elektrifieringsplan 2022-2030 och att den tidigare elektrifieringsplanen skulle upphöra att gälla. Kommunfullmäktige beslutade samtidigt att förklara kommunfullmäktiges tre uppdrag till BRG som fullgjorda.

Kommunfullmäktige beslutade även att ge BRG i uppdrag att revidera elektrifieringsplanen med skärpta mål för egna tunga fordon och anläggningsmaskiner samt inhyrda tunga fordon och anläggningsmaskiner.

Kommunfullmäktige beslutade även att ge Göteborg Energi AB i uppdrag att särskilt beakta elektrifieringsplanens ambitioner i säkerställandet av en stabil energiförsörjning.

För Gryaab

I Göteborgs Stads elektrifieringsplan 2022 – 2030 anges följande. Alla stadens nämnder och styrelser som agerar transportutförande, genom eget transportarbete eller upphandlat, eller agerar förutsättningsskapande och verksamhetsstödjande med avseende på att bidra till omställningen till ett elektrifierat transportsystem omfattas av planen.

Gryaab är inte utpekad som ansvarig för någon åtgärd. Gryaab leasar sina fordon genom Göteborgs Stads leasing, som genom sin roll som inköpare av fordon påverkar fordonsutbudet som Gryaab kan välja från. Gryaab ska se över vad planen och vidta eventuella åtgärder som följer av den.