

**Beslutsunderlag**

Styrelsen 2022-10-24

Diarienummer 0057/22

Handläggare: Lena Lundblad

Telefon: 031-368 54 66

E-post: lena.lundblad@gshab.goteborg.se

Yttrande över Göteborgs Stads Parkering AB:s åiterrapportering om resultatet av bolagets anpassning till det nya uppdraget

Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Stadshus AB:

Yttrande från Göteborgs Stadshus AB över Göteborgs Stads Parkerings AB:s åiterrapportering om resultatet av bolagets anpassning till det nya uppdraget, överlämnas till kommunstyrelsen att beaktas i den fortsatta beredningen.

Sammanfattning

Den 25 november 2021 fattade kommunfullmäktige beslut om ett nytt ägardirektiv för Göteborgs Stads Parkering AB (Parkeringsbolaget). I samband med kommunfullmäktiges beslut gavs bolaget i uppdrag att senast den 31 december 2022 göra en åiterrapportering av bolagets anpassning till det nya ägardirektivet. Detta ärende utgör Parkeringsbolagets åiterrapportering.

Det nya ägardirektivet snävar in och tydliggör bolagets grunduppdrag, innebärande att bolaget ska förvärva, uppföra, avyttra och förvalta parkeringsanläggningar samt samordna och bedriva parkering inom Göteborgs Stad med syfte att främja ett hållbart resande. Vidare tydliggörs, genom förändringen av ägardirektivet, att bolaget inte ska vara drivande i parkerings- och mobilitetsfrågor i stadens strategiska utvecklings- och planarbete, utan bolagets medverkan i detta ska ske genom att bolaget bistår trafiknämnden.

Bolaget redovisar en anpassning av sin verksamhet mot det nya ägardirektivet där bolaget inte längre är drivande, utan stödjer trafiknämnden i dessa frågor. Bolaget redovisar vidare en organisationsförändring inom bolaget mot denna bakgrund, innebärande en minskning av fyra årsmedarbetare och en kostnadsbesparing om fyra mnkr på årsbasis.

Stadshus konstaterar att bolaget har anpassat sin verksamhet till det nya ägardirektivet och på kort tid effektuerat förändringarna. Stadshus konstaterar dock att det är viktigt med en anpassning av bakomliggande processer till stadens nya organisation för stadsutveckling. En justering behöver även göras av den hänvisning som görs till trafiknämnden i ägardirektivets 2 kap. §§ 10 och 12 §, då denna nämnd upphör vid årsskiftet.

Bedömning ur ekonomisk, ekologisk och social dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån dessa dimensioner.

Bilagor

1. Protokollsutdrag och handling från Higab AB, styrelsemöte 2022-09-26, § 19
2. Protokollsutdrag och handling från Göteborgs Stads Parkering AB, styrelsemöte 2022-09-21, § 68

Ärendet

Den 25 november 2021 fattade kommunfullmäktige beslut om ett nytt ägardirektiv för Göteborgs Stads Parkering AB (Parkeringsbolaget). I samband med kommunfullmäktiges beslut gavs bolaget i uppdrag att senast den 31 december 2022 göra en återrapportering av bolagets anpassning till det nya uppdraget.

Parkeringsbolaget antog det nya ägardirektivet på en extra bolagsstämma den 25 januari 2022. Detta ärende utgör Parkeringsbolagets återrapportering av hur bolagets verksamhet har anpassats efter det nya ägardirektivet.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Kommunfullmäktige gav i budget 2021 i uppdrag åt Göteborgs Stadshus AB (Stadshus) att tillsammans med kommunstyrelsen återkomma med ett reviderat ägardirektiv för Parkeringsbolaget. Syftet var att bolagets uppdrag kopplat till strategisk planering av mobilitets- och parkeringslösningar skulle överföras till trafiknämnden. Med uppdraget följde inriktningen att Parkeringsbolaget skulle bli ett renodlat ägar- och utförarbolag med ansvar för genomförande, drift och ägande avseende parkeringsanläggningar.

Mot denna bakgrund återkom Stadshus och kommunstyrelsen till kommunfullmäktige med ett förslag till reviderat ägardirektiv för Parkeringsbolaget, vilket kommunfullmäktige fattade beslut om den 25 november 2021. Beslutet innebar en förändring av bolagets ändamål och därmed även en förändring av bolagets bolagsordning.

Parkeringsbolaget fick kommunfullmäktiges uppdrag att anpassa sin organisation utifrån förändringarna i ägardirektiv och bolagsordning och att återrapportera resultatet av anpassningen till kommunfullmäktige senast den 31 december 2022.

Det nya ägardirektivet snävar in och tydliggör bolagets grunduppdrag, innebärande att bolaget ska förvärva, uppföra, avyttra och förvalta parkeringsanläggningar samt samordna och bedriva parkering inom Göteborgs Stad med syfte att främja ett hållbart resande. Vidare tydliggörs att bolagets medverkan i stadens strategiska utvecklings- och planarbete sker genom att bolaget bistår trafiknämnden i detta. Syftet i detta avseende var att åstadkomma en avgränsning av bolagets arbete kopplat till strategisk planering av mobilitets- och parkeringslösningar samt ett tydligare fokus mot ägande av parkeringsanläggningar samt genomförande och drift av parkeringsverksamheten.

Utredningen som låg till grund för kommunfullmäktiges beslut konstaterade att Parkeringsbolaget behövde analysera och värdera sin verksamhet baserat på det förändrade uppdraget samt göra nödvändiga anpassningar. Utredningen bedömde att det på sikt kunde finnas viss effektiviseringspotential när organisationen fullt ut kunnat anpassa sig till sitt nya uppdrag.

Parkeringsbolagets återrapportering

Parkeringsbolaget redogör för resultatet av genomförd anpassning av verksamheten med hänsyn till sitt nya ägardirektiv i ärende som behandlats av Parkeringsbolagets styrelse den 21 september 2022 (bilaga 2) samt i Higabs styrelse den 26 september (bilaga 1).

Av bolagets återrapportering framgår att bolaget med anledning av det förändrade ägardirektivet inte längre är drivande i mobilitetsprojekt och mobilitetsfrågor i staden utan enbart bistår trafiknämnden med parkeringskompetens vid behov i dessa frågor.

Bolaget redogör vidare för att man bevakar mobilitetsfrågan i den operativa parkeringsverksamheten och i samband med nybyggnation av parkeringsanläggningar. Vidare redovisar bolaget att bolaget inte längre är drivande i stadsutvecklingsfrågor, utan deltar enbart till exempel i tidiga skeden i detaljplaneprocesser när det är aktuellt för bolaget att tillgodose stadens tillgänglighet gällande parkering. Även i strategiska stadsutvecklingsfrågor bistår bolaget trafiknämnden med parkeringskompetens baserat på den parkerande kundens behov.

Som en konsekvens av denna förändring har en organisationsförändring genomförts inom bolaget, innebärande att den del av verksamheten som tidigare arbetade med dessa frågor inte längre finns kvar. I samband med att tjänster med koppling till dessa frågor blivit vakanta har bolaget valt att inte ersättningsrekrytera och kvarvarande medarbetare har fått nya roller inom bolaget, bland annat med tydligare koppling till bolagets arbete i samband med nybyggnation av parkeringsanläggningar. Viss bemanning har bolaget även bedömt fortsatt krävs för att bolaget ska kunna bistå trafikkontoret i stadsutvecklingsfrågor

Förändringen bedöms innebära en minskning med fyra årsanställda och en kostnads-sänkning om 4 mnkr på helårsbasis.

Bolaget redovisar som en ytterligare konsekvens av det nya ägardirektivet och tydliggörandet av bolagets roll gentemot trafiknämnden att hanteringen av boendeparkering, vilken idag hanteras av trafikkontoret, under 2023 kommer att integreras i bolagets leverans under det gemensamma varumärket Parkering Göteborg. Bolaget konstaterar att förändringen ligger i linje med bolagets uppdrag som operativ aktör som arbetar på uppdrag av trafiknämnden som strategisk part. På detta sätt uppnås synergier då hanteringen av boendeparkeringen bygger vidare på de processer och den plattform som bolaget redan idag använder för att leverera parkeringstjänster för bolag och nämnder inom staden.

Sammanfattande bedömning

Stadshus konstaterar att bolaget har anpassat sin verksamhet till det nya ägardirektivet och på kort tid effektuerat förändringarna.

Stadshus konstaterar dock att bolaget i sin redovisning inte kommenterar den förändring av stadens organisation för stadsutveckling som kommer att genomföras från 2023 och som bland annat innebär att trafiknämnden som egen nämnd upphör och att såväl de mer operativa som strategiska parkeringsfrågorna får nya organisatoriska hemvister i de nya nämnder som inrättas. Det är viktigt att bolaget säkerställer att de processer som ligger till grund för bolagets förändrade verksamhet, idag definierat som att stödja trafiknämnden i stadens strategiska plan- och utvecklingsarbete, anpassas till de nya förutsättningarna.

Av Parkeringsbolagets nya ägardirektiv 2 kap. §§ 10 och 12 framgår att bolaget ska bistå trafiknämnden i stadsutvecklingsfrågor. I denna del behöver bolagets ägardirektiv anpassas då staden får en ny organisation för stadsutvecklingen efter årsskiftet.

Eva Hessman

Vd, Göteborgs Stadshus AB



Utdrag ur Protokoll (nr 9)
Sammanträdesdatum: 2022-09-26

Parkeringsbolagets anpassning till nytt ägardirektiv och bolagsordning

§ 19

Beslut

I styrelsen för Higab AB förutsatt att rapporten godkänns av Göteborgs stads parkering AB styrelse 22-09-21:

1. Styrelsen beslutar att Göteborgs Stads Parkering AB:s återrapportering rörande resultatet av bolagets anpassning till det nya uppdraget enligt bilaga översändes till Stadshus AB.

Handling

19. Beslutsärende - Anpassning till förändringar i ägardirektiv och bolagsordning P-bolaget

Dag för justering

2022-09-26

Vid protokollet

Sekreterare

Linnea Pousard

Ordförande

Anders Sundberg

Justerande

Lars Nordin



Beslutsunderlag
Styrelsen 2022-09-26
Beslutspunkt 19

Handläggare: Linnea Pousard, Koordinator Vd-stab
Telefon: 031-368 52 99
E-post: linnea.pousard@higab.se

Parkeringsbolagets anpassning till nytt ägardirektiv och bolagsordning

Förslag till beslut

I styrelsen för Higab AB förutsatt att rapporten godkänns av Göteborgs stads parkering AB styrelse 22-09-21:

1. Styrelsen beslutar att Göteborgs Stads Parkering AB:s återrapportering rörande resultatet av bolagets anpassning till det nya uppdraget enligt bilaga översändes till Stadshus AB.

Sammanfattning

-

Bedömning ur ekonomisk dimension

-

Bedömning ur ekologisk dimension

-

Bedömning ur social dimension

-

Samverkan

-

Bilagor

1. Anpassning till förändringar i ägardirektiv och bolagsordning P bolaget

Expediering

Stadshus AB



§ 68 Dnr 0130-22

Anpassning till förändringar i ägardirektiv och bolagsordning

Kristina Rejare, vd, redogör för bolagets anpassning till nytt ägardirektiv.

Beslut

1. Styrelsen beslutar att Göteborgs Stads Parkering AB:s återrapportering rörande resultatet av bolagets anpassning till det nya uppdraget översändes till Higab.
2. Besluten under denna paragraf förklaras omedelbart justerade.

Handling

Styrelsehandling Anpassning till förändringar i ägardirektiv och bolagsordning,
2022-09-10

Sekreterare

Linda Ringhage

Ordförande

Max Törnqvist

Justerande

Gertrud Ingelman

Styrelsehandling

Utfärdat 2022-09-10

Diarienummer 0130-22

Handläggare

Antonio de los Angeles

Telefon: 031-774 37 67

E-post: antonio.delosangeles@p-bolaget.goteborg.se

Anpassning till förändringar i ägardirektiv och bolagsordning

Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Stads Parkeringsaktiebolag

Styrelsen beslutar att Göteborgs Stads Parkering AB:s återrapportering rörande resultatet av bolagets anpassning till det nya uppdraget översändes till Higab.

Sammanfattning

Den 25 november 2021 fattade kommunfullmäktige beslut om ett nytt ägardirektiv för Göteborgs Stads Parkering AB. Bolaget antog det nya ägardirektivet på en extra bolagsstämma den 25 januari 2022. Bolaget redogör i denna handling för de anpassningar som genomförts med avseende på bolagets nya ägardirektiv.

Bedömning ur ekonomisk dimension

I samband med att avdelningen Strategisk utveckling avvecklades valde bolaget att inte ersättningsrekrytera de tjänster som tydligt var kopplade till det tidigare uppdraget. Det innebär en kostnadssänkning på fyra miljoner kronor på helåret jämfört med budgeterat.

Bedömning ur ekologisk dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur social dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Ärendet

Den 25 november 2021 fattade kommunfullmäktige beslut om ett nytt ägardirektiv för Göteborgs Stads Parkering AB. Bolaget antog det nya ägardirektivet på en extra bolagsstämma den 25 januari 2022. Åtterrapporering av anpassning till nytt ägardirektiv ska lämnas till kommunfullmäktige senast den 31 december 2022.

Beskrivning av ärendet

Det nya ägardirektivet medför en avgränsning av bolagets arbete kopplat till strategisk planering av mobilitets- och parkeringslösningar och ger bolaget ett tydligare fokus på att förvalta parkeringsanläggningar samt samordna och bedriva parkering inom Göteborgs stad. Enligt det nya ägardirektivet ska bolaget bistå trafiknämnden i stadens strategiska utvecklings- och planarbete med kunnande och erfarenhet i parkeringsfrågor.

Som en konsekvens av det förändrade ägardirektivet har avdelningen Strategisk utveckling, som haft som uppdrag att arbeta strategiskt med parkeringens roll i stadsutvecklingen, upphört att existera. Bolaget är inte längre drivande i mobilitetsprojekt och mobilitetsfrågor i staden utan bistår enbart trafiknämnden med parkeringskompetens vid behov i dessa frågor. Bolaget bevakar mobilitetsfrågan i den operativa parkeringsverksamheten och i samband med nybyggnation av parkeringsanläggningar.

Vidare är bolaget inte längre drivande i stadsutvecklingsfrågor utan deltar enbart till exempel i tidiga skeden i detaljplaneprocesser när det är aktuellt med att tillgodose stadens tillgänglighet gällande parkering. Även i strategiska stadsutvecklingsfrågor bistår bolaget trafiknämnden med parkeringskompetens baserat på den parkerande kundens behov.

Ytterligare en konsekvens av det nya ägardirektivet och tydliggörandet av bolagets roll gentemot trafiknämnden är hanteringen av boendeparkering, som under år 2023 kommer att integreras i bolagets leverans under varumärket Parkering Göteborg. Förändringen ligger i linje med bolagets uppdrag som operativ aktör som arbetar på uppdrag av trafiknämnden som strategisk part. På detta sätt uppnås synergier då boendeparkering bygger vidare på de processer och den plattform som bolaget redan idag använder för att leverera parkeringstjänster för bolag och nämnder inom staden.

På detta sätt uppnås en tydligare ansvars- och rollfördelning inom staden där Göteborgs Stads Parkering har en tydlig roll och organisation som stadens parkeringsaktör.

Bolaget har valt att inte ersättningsrekrytera de tjänster som var tydligt kopplade till det tidigare uppdraget. Innan beslut om nytt ägardirektiv bestod avdelningen för Strategisk utveckling av sex medarbetare och en avdelningschef. Fyra av dessa tjänster har bolaget valt att inte ersättningsrekrytera, varav avdelningschef var en av dessa. Istället för att rekrytera en ny avdelningschef beslutades att avdelningen upphör och att de tre kvarvarande resurserna får nya roller inom avdelningen Marknad och affärsutveckling. De nya rollerna och de kvarvarande medarbetarnas kompetens behövs för bolagets arbete som beställarorganisation gentemot Higab vid nybyggnation samt en viss bemanning som fortsatt krävs för att kunna bistå trafikkontoret i stadsutvecklingsfrågor. I en jämförelse med de budgeterade personalkostnaderna för de sju tidigare resurserna gentemot de tre kvarvarande så har bolaget en kostnadssänkning på 4 mnkr på helåret.

Det nya ägardirektivet innebär en tydligare riktning för bolaget i en tid då stora stadsutvecklingsprojekt pågår där parkeringslösningar är en viktig del. Bolagets nya tydliga roll innebär att bolaget kan ta ytterligare ansvar för att samordna parkering i Göteborgs stad. Utöver utökad samverkan med trafiknämnden kan nämnas samarbete med Framtidenkoncernen där bolaget kommer att hantera stora delar av koncernens parkeringsbehov. Ett annat exempel är bolagets täta samarbete med Göteborg Energi där elladdning kopplas ihop med parkering på ett tydligt sätt.

Katharina Sandström

Kristina Rejare

Ekonomichef

Vd