

Diariernr  
10-2022-1089

stadsledningskontoret@stadshuset.goteborg.se

Vårt datum/Our date  
2022-09-26

Vår referens/Our reference  
Karin Björkman

Ert datum/Your date

Er referens/Your reference  
Diarienummer 0824/22

## Yttrande - Rätt för klimatet SOU 2022:21

### Sammanfattning av synpunkter

Göteborg Energi ser i sin helhet positivt på utredningens förslag. Om elektrifieringen ska vara möjlig i den takt som industri och samhälle räknar med så krävs det även lagändringar. Tillståndprocesser måste kortas och klimaträttsutredningen innehåller väl underbyggda förslag som kan åstadkomma just detta. Tiden är knapp och dessa förslag behöver skyndsamt omsättas till handling.

På samma sätt som det inte är rimligt eller hållbart med en ständigt ökande trafik är det heller inte rimligt eller hållbart med ständigt ökande energi- och drivmedelanvändning då tillgången till dessa inte är oändlig. Bolaget vill därför understryka vikten av effektiv och sparsam energi- och drivmedelanvändning inom transportsektorn.

Bolaget är positivt till förslaget om en klimatanpassad platsvalsregel.

### Göteborg Energis synpunkter på utredningens förslag

Göteborg Energi tackar för möjligheten att få lämna synpunkter på slutbetänkandet Rätt för klimatet (SOU 2022:21). Bolagets verksamhet, anläggningar och distributionsnät, som utgör viktiga delar i Göteborgsområdets energisystem, omfattas i stor utsträckning av miljöbalken. Klimaträttsutredningens förslag har därmed en stor påverkan på bolagets verksamhet och miljöskyddsarbete. Bolaget ser i sin helhet positivt på utredningens förslag men lämnar följande synpunkter och kommentarer.

### Underlättande av byggande av elnät

Sverige och Göteborg står inför en omfattande elektrifiering. Prognoser anger en fördubbling av svensk elkonsumention och vi står i och med det inför en ny era av

elnätsutbyggnad. På 135 år har effektkapaciteten byggts upp till dagens 850 MW. På mindre än 15 år väntas elbehovet öka till dubbelt så stort! Det är en ökning av aldrig tidigare skådat slag och det ställer stora krav på att vi snabbt skalar upp och bygger ut elnäten och kraftförsörjning i Västsverige. Göteborg Energi växlar nu upp investeringsökningar, både ny- och reinvesteringar.

Den utbyggnadstakt som samhället förutsätter är dock inte möjlig med det arbetssätt som tillämpas idag. Både bolag och myndigheter arbetar hårt för att effektivisera sina interna processer och arbetssätt. Om elektrifieringen ska vara möjlig i den takt som industri och samhälle räknar med så krävs det även lagändringar. Det råder stark politisk konsensus kring att tillståndprocesser måste kortas. Klimaträttsutredningens del I och del II innehåller väl underbyggda förslag som kan åstadkomma just detta. Tiden är redan knapp och dessa förslag behöver skyndsamt omsättas i handling.

### **Transporteffektivt samhälle**

Bolaget instämmer i utredningens uppfattning att för att vara i linje med Sveriges långsiktiga klimatmål om nettonollsläpp av växthusgaser senast 2045 behöver transportsystemets klimatomställning stå på tre ben: transporteffektivt samhälle, hållbara förnybara drivmedel inklusive elektrifiering samt energieffektiva fordon och fartyg. Enligt utredningen krävs en utveckling mot ett transporteffektivt samhälle där trafikarbetet med personbil, lastbil och inrikes flyg minskar för att transportsektorns klimatomställning ska ske på ett miljömässigt och socialt hållbart sätt samt för att den ska vara robust mot förändrade omvärldsförutsättningar. Bolaget instämmer också i utredningens slutsats att transportplaneringen inte längre kan baseras på en prognos som leder till en ohållbar ökning av bil- och lastbilstrafik samt flygresande. På samma sätt som det inte är rimligt eller hållbart med en ständigt ökande trafik är det heller inte rimligt eller hållbart med ständigt ökande energi- och drivmedelanvändning då tillgången till dessa inte är oändlig. Bolaget vill därför understryka vikten av effektiv och sparsam energi- och drivmedelanvändning inom transportsektorn.

### **En klimatanpassad platsvalsregel**

En klimatanpassad platsvalsregel föreslås i 2 kap 6 § miljöbalken, så att minsta klimatpåverkan eller största bidrag till att minimera klimatförändringar ska uppnås när plats ska väljas för en åtgärd. Bolaget är positivt till förslaget.

## **Bedömning ur socialt perspektiv**

Yttrandet och förslagen i utredningen syftar till att påskynda och effektivisera arbetet med att begränsa klimatpåverkan. Ett mer aktivt klimatarbete har en positiv påverkan på barns och kommande generationers framtid. Forskning visar att klimatpåverkan generellt är störst hos de med högst inkomst och konsumtion i samhället. Därmed kommer många klimatåtgärder och styrmedel att belasta de människor som orsakar mest klimatutsläpp och gynna de som lever ett mindre klimatbelastande liv. Åtgärder för en minskad och mer rättvis utsläppsnivå per capita har därmed potential att främja social hållbarhet.

## **Bedömning ur ekologiskt perspektiv**

Yttrandet stödjer Göteborgs Stads och Göteborg Energis höga ambitioner inom miljö och klimat.

## **Bedömning ur ekonomiskt perspektiv**

Att begränsa klimatpåverkan är angeläget ur ekonomiskt perspektiv då klimatförändringar med deras följd effekter befaras leda till stora ekonomiska kostnader. Yttrandet är i linje med bolagets strategiska inriktning och mål liksom bolagets kunders och andra intressenters krav.

Göteborg som ovan

GÖTEBORG ENERGI AB

Alf Engqvist