

Utfärdat 2022-08-16
Diarienummer 0349/22

Handläggare
Katarina Thorstensson
Telefon: 031-368 40 00
E-post: katarina.thorstensson@goteborg.com

Yttrande Göteborg & Co:

Tjänstepersonsremiss avseende Miljömålsberedningens delbetänkande, Sveriges globala klimatavtryck

Stadsledningskontorets diarienummer: 0683/22

Bakgrund

Regeringen har gett Miljömålsberedningen i uppdrag att föreslå en samlad strategi för att minska klimatpåverkan från konsumtion i syfte att nå en klimatmässigt hållbar konsumtion på ett kostnadseffektivt och samhällsekonomiskt effektivt sätt.

Stadsledningskontoret har skickat en begäran om yttrande över rubricerat ärende. Med anledning av den korta remisstiden förväntar sig stadsledningskontoret inte nämnd- eller styrelsebehandlade remissvar. Stadsledningskontoret avser att behandla stadens svar i kommunstyrelsen. Tjänstepersonssvaret delges Göteborg & Co styrelse för information.

Stadsledningskontoret önskar bolagets svar senast 2022-08-17. Remissvar ska innehålla en kort sammanfattning av bolagets synpunkter samt bedömning ur ekonomisk, ekologisk och social dimension.

Bolagets sammanfattade synpunkter och bedömningar

Göteborg & Co svarar utifrån bolagets uppdrag och med fokus på miljöberedningens förslag kopplade till flygets klimatpåverkan och förslagen kopplade till offentlig konsumtion och upphandling. I övrigt samt utifrån fackförvaltningarnas specifika kompetens avseende utredningens förslag stödjer bolaget deras synpunkter och bedömningar.

För stadens, regionens och destinationens utveckling är god tillgänglighet med alla transportslag av största vikt. Det gäller inte minst för stadens och regionens globala näringsliv och akademi som verkar internationellt. Tillgänglighet är likaså en grundförutsättning för turism- och destinationsutveckling, möten och evenemang inkluderat, och således också för förverkligandet av Göteborg & Co:s uppdrag så som det är stadgat i bolagets ägardirektiv, samt i förslag till Göteborgs Stads program för destinationsutveckling 2022-2030.

I den svenska regeringens nationella strategi för hållbar turism och växande besöksnäring betonas att ”alla transportslag behövs och behöver utvecklas till att närma sig

nollutsläpp”. Göteborg & Co delar den inriktningen, vilket även speglas i förslag till stadens destinationsutvecklingsprogram.

Bolagets övergripande uppfattning är att Miljömålsberedningen presenterar en gedigen och omfattande utredning med goda förslag. Bolaget delar Miljörådsberedningens bild att ekonomiska styrmedel bör användas för att nå klimatmålen.

Flygets klimatpåverkan

- IPCC:s utvärdering visar att de ekonomiska kostnaderna för samhället blir lägre om den genomsnittliga globala temperaturökningen begränsas, vilket kräver snabba och långtgående samhällsförändringar. Om beredningens förslag om målsättningar ska vara i linje med IPCC:s samlade forskning är det dock bolagets bedömning att målen behöver skärpas ytterligare.
- Förslaget att *riksdagen beslutar om att koldioxidutsläpp från inrikes flyg inkluderas i etappmålet för inrikes transporter till 2030* (dvs -70% utsläpp 2030 jämfört med 2010), bör ersättas med och stödja flygbranschens eget mål i sin färdplan till Fossilfritt Sverige, dvs att allt inrikes flyg ska vara fossilfritt 2030.
- Att aktivt verka för gemensamma internationella överenskommelser avseende att minska flygets klimatpåverkan, liksom hela transportsektorns påverkan, är av största vikt för att minska utsläpp globalt. Detta inkluderar också utsläppen från svensk konsumtion.

Klimatpåverkan från offentlig konsumtion och upphandling

- Bolaget ser mycket positivt på beredningens förslag gällande utbildning.
- Bolaget delar beredningens resonemang kring förslaget om klimatkrav i upphandlingslagstiftningen, skyldigheten att alltid beakta klimatmål i upphandlingar. Om kravet ska bli verkningfullt, och inte bara generera mer administration, krävs dock fler insatser i form av riktlinjer, stödinsatser och utbildning.

Bedömning ur ekonomisk dimension

IPCC:s utvärdering visar att de ekonomiska kostnaderna för samhället blir lägre om den genomsnittliga globala temperaturökningen begränsas till 1,5 grader. Kostnaderna för verksamheter och personer kommer dock med största sannolikhet att öka när det gäller konsumtion av utsläppsintensiva produkter och tjänster. För verksamheter och företag som erbjuder mindre utsläppsintensiva alternativ är detta en affärsmöjlighet. Detta innefattar också verksamheter inom besöksnäringen. Utredningen omfattar inte förslag på ekonomiska styrmedel eller eventuella kompensationsåtgärder, vilket gör det svårt att bedöma de ekonomiska konsekvenserna för turism och besöksnäring fullt ut.

Bedömning ur ekologisk dimension

För att nå globala klimatöverenskommelser och lokala klimatmålsättningar behöver alla sektorer och alla transportslag kraftigt sänka sina utsläpp, vilket transportbranscherna är väl medvetna om. Ur klimatperspektiv bedöms miljömålsberedningens förslag vara positiva och också kunna bidra till att andra miljö kvalitetsmål nås. Bolaget ser dock en risk för målkonflikt, exempelvis när det gäller klimat och biologisk mångfald kopplat till

bland annat uttag av biomassa för framställning av fossilfritt bränsle. För att nå 1,5 graders målet krävs insatser på alla nivåer och i alla delar av samhället.

Bedömning ur social dimension

Utsatta grupper drabbas ofta hårdast av konsekvenserna av klimatförändring, varför alla insatser för att minska utsläpp också är av största vikt ur ett socialt hållbarhetsperspektiv. Principen om att förorenaren betalar får effekten att de grupper/verksamheter/personer som konsumerar utsläppsintensiva produkter och tjänster kommer påverkas av ökade kostnader. Tillgängligheten till bl a flygresande kan därmed förmodas påverkas för priskänsliga målgrupper.

Bilagor

1. Delbetänkandet med tillhörande handlingar nås via följande länk. [Remiss av Miljörådsberedningens delbetänkande Sveriges globala klimatavtryck](#)

Peter Grönberg, VD