

Styrelsen 2016-09-27

Diarienummer: 0163/16
Handläggare: Anders Söderberg
Tel: 031-368 40 18
E-post: anders.soderberg@goteborg.com

Yttrande stadens engagemang för Ostindiefararen Göteborg (Dnr 0960/16)

Förslag till beslut i styrelsen för Göteborg & Co Träffpunkt AB

Styrelsen föreslås besluta

- 1) Översända yttrande enligt nedan till Kommunstyrelsen

Bakgrund

Under våren 2016 har Stiftelsen Ostindiefararen Göteborg meddelat att Ostindiefararen är till försäljning. 2 juni 2016 ställde av Tom Heyman (VägV) m fl. en motion om stadens engagemang för Ostindiefararen Göteborg. Se bilaga 1. Göteborg & Co har givits i uppdrag att yttra sig över motionen.

Yttrandet

Göteborg & Co gör en bedömning ur följande perspektiv

KÄNNEDOM OCH PLATTFORM FÖR KONTAKTER & MARKNADSFÖRING

- Skeppet är ett fantastiskt projekt som tjänat Staden på många olika sätt. Framförallt genom att öka kännedomen om Göteborg runt om i världen vilket den också framgent skulle kunna göra om den fortsätter segla. För kännedomen i och relationerna med Kina har den haft en stor betydelse.
- Skeppet har även varit en utmärkt plattform för näringslivskontakter och politiska kontakter
- Eriksberg, där skeppet ligger, har genom främst fordonsindustrin blivit ett område där kineser bor. Skeppet har ända sedan byggnationstiden varit ett besöksmål dit såväl kineser som representanter för näringsliv och politisk ledning tar sina besökare.
- Skeppets bidrag som plattform för kontakter och marknadsföring förutsätter att det är i segelbart skick vilket enligt uppgift skulle kosta 12 mkr i årligt underhåll samt kostnader för expeditioner.

- Näringslivet har genom åren på olika sätt bidrag till skeppet men med bakgrund av att upphört med finansieringen får man anta att näringslivet inte längre värderar skeppets möjligheter på samma sätt.

LÄNK MELLAN HISTORIA OCH NUTID – TILLGÅNG I GÖTEBORGS 400-ÅRSJUBILEUM

- Skeppet knyter an till vår historia och till vår nutid som handels- hamn, och sjöfartsstad.
- Ostindiska kompaniets framgångar bär spår in i nutiden genom donationer, Göteborgsanda i dess goda bemärkelse mm.
- Utifrån detta perspektiv skulle skeppet vara en tillgång i Göteborgs 400-årsjubileum.

BESÖKSNÄRINGSEFFEKTER

- Skeppet har en spännande idébakgrund och under byggtiden var den ett attraktivt besöksmål jämförbart med till exempel Konstmuseet, Stadsmuseet, Sjöfartsmuseet och andra starka besöksmål i staden. (Ett besöksmål som lyfter Historia, Handel, Sjöfart, Hantverkstraditioner etc.)
- Utifrån ett besöksnäringssperspektiv är skeppet idag ett besöksmål/sevärdhet bland många andra i staden och är som solitär ingen enskild reseanledning.
- I det fall skeppet blir kvar är det tänkbart att det finns en potential att med en högre ambition kunna öka attraktionskraften och lyfta henne som ett starkare besöksmål.
- För att skeppet ska ha ett eget besöksnäringssvärde behöver det sannolikt ligga i vattnet. Ett landsatt fartyg skulle kunna ha ett visst värde i ett sammanhang där det knyter an till annan verksamhet. Liseberg har i ett tidigt skede visat intresse för skeppet men avvaktar i dagsläget stiftelsens intentioner.

Ekonomiska konsekvenser

Ett skepp i segelbart skick kostar enligt uppgift ca 12 Mkr per år i drift och underhåll vilket befintligt finansieringsform inte längre klarar. Kostnaden för underhåll om skeppet ligger still vid kaj eller på land är inte definierad. Det finns heller inte någon utredning som närmare bedömer betydelsen, attraktiviteten samt den eventuella framtida turistiska effekten. Så som skeppet idag visas i Göteborg är vår bedömning att kostnaden är för hög i förhållande till en förmodad effekt ur ett turistiskt perspektiv.

Olika Perspektiv

Barnperspektivet

Skeppet har ett kulturhistoriskt värde och skulle vid ett bevarande kunna vara en del i undervisning om Göteborgs historia. Göteborg & Co har inte kompetens att uttala sig om utbildningsvärdet.

Jämställdhetsperspektivet

Det seglande skeppet har på sina expeditioner bemannats med volontärer. Göteborg & Co förutsätter att ett fortsatt seglande skepp skulle bemannas på samma sätt och att jämställdhetsperspektivet skulle beaktas. Som eventuellt utställningsföremål har Göteborg & Co svårt att se några direkta kopplingar till jämställdhetsperspektivet.

Mångfaldsperspektivet

Det seglande skeppet har på sina expeditioner bemannats med volontärer. Göteborg & Co förutsätter att ett fortsatt seglande skepp skulle bemannas på samma sätt och att mångfaldsperspektivet skulle beaktas. Som eventuellt utställningsföremål har Göteborg & Co svårt att se några direkta kopplingar till mångfaldsperspektivet.

Miljöperspektivet

Ett seglande skepp får förutsättas underhållas, rustas och framföras på ett miljömässigt hållbart sätt. Som eventuellt utställningsföremål har Göteborg & Co svårt att se några direkta kopplingar till miljöperspektivet utöver att skeppets förvaltning behöver följa de krav som staden ställer på all verksamhet.

Omvärldsperspektivet

Relevanta aspekter har beskrivits i yttrandet.

Bilagor

Bilaga 1

Expedieras

Stadsledningskontoret



Motion av Tom Heyman (VägV) m fl. om stadens engagemang för Ostindiefararen Göteborg

Göteborg den 2 juni 2016

Idén att bygga en fullskalig kopia av ostindiefararen Göteborg väcktes av ett par entusiastiska marinarkeologer. Skeppet växte långsamt fram med byggnadsmetoder som delvis fick återskapas. Den historiska kunskapen att bygga ett så stort skepp var inte längre helt aktuell. Kunskapen har nu samlats med fartyget.

Utan ett stort stöd från Göteborgs kommun hade projektet inte gått att genomföra. Stadens engagemang öppnade också för ytterligare bidrag från näringslivet. Göteborg Stad var drivande när det gällde att genomföra bygget av skeppet och nu behövs aktiviteter för att fortsätta bevara och öka intresset för skeppet. Staden har därför ett fortsatt ansvar och kan inte bara överge skeppet. Vägvalet anser att kommunen ska gå in och fortsätta sitt engagemang för Ostindiefararen Göteborg.

Vi stundar ett jubileumsår för Göteborg där vi anser att ostindiefararen ska vara kvar i Göteborg för att visa på Göteborgs historia men också visa på det engagemang som göteborgare kan åstadkomma tillsammans. Med resurser och rätt engagemang finns en framtid för skeppet i Göteborg.

Om Ostindiefararen Göteborg

Under tio år har skeppet gjort Göteborgs namn känt runt om i världen. Den uppmärksammade resan till Kina blev ett viktigt inslag i de svensk-kinesiska förbindelserna och ledde till ett statsbesök i Sverige något år senare. En ny resa till Kina fick ställas in 2014 på grund av uteblivna bidrag från sponsorer. Under 2015 genomfördes en begränsad resa till Väner och Väst Europa. För 2016 finns ingen resa planerad. Nu har stiftelsen meddelat att skeppet är till försäljning.

Förslag till beslut

Med bakgrund av ovanstående föreslår vi

- att staden fullföljer sitt engagemang för Ostindiefararen Göteborg
- att stadsledningskontoret får till uppgift att se vilka möjligheter som finns till att finansiera skeppets framtid med inriktning på att skeppet finns kvar i Göteborg
- att tillse så skeppet ingår i planen för jubileumsåret

Tom Heyman
Vägvalet

Theo Papaioannou
Vägvalet

Catarina Pettersson
Vägvalet

Marie-Louise Bergstöm
Vägvalet

Anders Åkvist
Vägvalet