

Bilaga 68.5

Styrelsen 2022-06-20

Ärende/Paragraf: 68

Handläggare: Anne Piegsa, Processledare

Elektrifieringsuppdraget

Telefon: 031-367 61 69

E-post: anne.piegsa@businessregion.se

Bilaga 68.5: Bakgrund till strategin för utbyggnad av laddinfrastruktur

En utbyggd och tillgänglig laddinfrastruktur är grundförutsättning för elektrifiering av transportsystemet, oavsett fordonskategori eller användningsområde. Tillgång till laddinfrastruktur i både privat och publik regi skapar förutsättningar för en omställning till utsläppsfria transporter som bidrar till en attraktiv och hälsosam stadsmiljö.

Arbetsprocess för framtagande av övergripande strategi för utbyggnad av laddinfrastruktur

De aktörer inom Göteborgs Stad som är ansvariga för utbyggnad av och erbjudanden för laddinfrastruktur till stadens verksamheter, boende och besökare kopplat till Göteborgs Stads mark är Parkeringsbolaget, Göteborg Energi, och Framtiden-koncernen. Inom ramen för Elektrifieringsuppdraget har en tät dialog förts mellan dessa och övriga berörda nämnder och styrelser med behov av laddning för att förstå och sammanställa förväntningar rörande laddinfrastrukturutbyggnad.

Laddbehovet utvärderas utifrån transportuppgiftens syfte och kan delas in i privat laddning (tex hemma eller i depå/parkering) och publik laddning. Vidare kategoriseras laddbehovet med avseende på förväntad effekt, om det är sk långsamladdning med AC (växelström) eller snabbladdning med DC (likström). Dessa principer ligger som grund för val av strategi för resurseffektiv och ekonomiskt hållbar utbyggnad av laddinfrastruktur.

Samverkan kring ladderbjudanden

Sedan tidigare samverkar Parkeringsbolaget och Göteborg Energi rörande utvärdering, investering och installation av laddinfrastruktur för lätta fordon, primärt för besökande samt erbjudande om laddmöjlighet på Parkeringsbolagets ytor till boende med parkeringstillstånd för

BUSINESS REGION GÖTEBORG ABBesöksadress: Östra Hamngatan 5, Postadress: Box 11119, 404 23 Göteborg
Telefon växel: 031-367 61 00, www.businessregiongoteborg.se

BUSINESS REGION GÖTEBORG – EN DEL AV GÖTEBORGS STAD I SAMARBETE MED REGIONEN

**BUSINESS REGION
GÖTEBORG**

gatumarksparkering. Målsättning är att kunna erbjuda ett enhetligt betalningssystem för både parkering och laddning.

Parkeringsbolaget erbjuder, i samverkan med Göteborg Energi och Göteborgs Stads Leasing, stadens verksamheter tillgång till parkering och laddning på Parkeringsbolagets ytor till en fast månadskostnad. I de fall verksamheten inte har någon lämplig parkeringsyta tillhörande Parkeringsbolaget i närheten, stöttar Göteborgs Stads Leasing med kunskap och information inför upphandling och installation av egen laddinfrastruktur hos verksamheten i samarbete med berörd hyresvärd/fastighetsägare. En ökad samordning och samverkan för tillgängliggörande av laddinfrastruktur för detta fall efterfrågas från berörda verksamheter och bearbetas vidare inom ramen för elektrifieringsuppdragets samordning.

För boende i det allmännyttiga beståndet består möjligheten för boende/hyresgäster att för en fast månadskostnad parkera och ladda på närliggande ytor tillhörande Parkeringsbolaget, utöver att genom en intresseanmälan till fastighetsbolaget ansöka om installation av laddstolpe till förhyrd parkeringsplats.

Dialog pågår mellan Framtiden-koncernen och Parkeringsbolaget rörande utökad samverkan gällande användning och betalningsmodell för laddinfrastruktur på bostadsbolagets parkeringar.

Förtydligande till bedömning rörande ansvarsfördelning

I omställningsfasen av transportsystemet förväntas offentliga aktörer ta ett större ansvar för att skapa förutsättningar för att underlätta omställningen och visa vägen mot klimatmålen uppfyllelse genom kalkylerat risktagande. I en uppskalningsfas när den kritiska massan är nådd, sjunker risken och fortsatt utbyggnad kan ske på marknadsmässiga villkor för långsiktig ekonomisk hållbarhet. Beroende på behovsägaren, oavsett om privat, offentlig eller kommersiell, finns behovet av privat och/eller publik laddinfrastruktur. För att fylla behovet av publik laddning bedöms en samordning mellan offentliga och privata aktörer vara central och ansvarsfördelningen bedöms hänga samman med ägandeskap av mark och fastigheter liksom kundgruppen.