

**Bilaga 68.3 uppdatering**

Styrelsen 2022-06-20

Ärende/Paragraf: 68

Handläggare: Anne Piegsa, Processledare

Elektrifieringsuppdraget

Telefon: 031-367 61 69

E-post: anne.piegsa@businessregion.se

**Bilaga 68.3: Förslag till elektrifieringsspecifika mål och delmål**

Nedan tabeller sammanställer Elektrifieringsplanens mål, delmål, indikatorer samt nuläge och målvärden och används för uppföljning av framdrift i arbetet med elektrifieringsomställningen inom Göteborgs Stad.

*Kursiv text är preliminära värden på nuläget (juni 2022).*

**Mål 1: Öka andelen helt elektriska eller vätgasdrivna fordon i stadens egen fordons- och maskinpark**

Indikator	Nuläge 2022	Målvärde 2025	Målvärde 2030
<b>Delmål 1.1: Öka andelen helt elektriska eller vätgasdrivna fordon och arbetsmaskiner i stadens egen fordons- och maskinpark</b>			
Antal helt elektriska eller vätgasdrivna lätta fordon	415	800 (2023)	-
Andel helt el- eller vätgasdrivna tunga vägfordon (> 3,5 ton)	2%	10%	30%
Andel helt el- eller vätgasdrivna lätta och mellan-stora (15 kW till 112 kW motoreffekt) arbetsmaskiner	6% <sup>1</sup>	20%	70%
Andel helt el- eller vätgasdrivna tunga arbetsmaskiner (> 3,5 ton maskinvikt eller >112 kW motoreffekt)	0% <sup>1</sup>	10%	40%

**Mål 2: Öka andelen helt elektriska eller vätgasdrivna transporter i uppdrag av staden**

Indikator	Nuläge 2022	Målvärde 2025	Målvärde 2030
<b>Delmål 2.1: Öka andel helt elektriska eller vätgasdrivna tjänste- och varutransporter som staden köper in och har möjlighet att ställa krav på (FO 3)</b>			
Andel helt elektriska eller vätgasdrivna fordon som används i rena transporttjänster	1,5% <sup>2</sup>	-	30%
Andel helt elektriska eller vätgasdrivna fordon som används i varutransporter	5% <sup>2</sup>	-	30%

<sup>1</sup> Baserat på kategoristyrningsarbete av arbetsmaskiner och arbetsfordon

<sup>2</sup> Gäller staden-gemensamma ramavtal



Indikator	Nuläge 2022	Målvärde 2025	Målvärde 2030
<b>Delmål 2.2: Öka andelen helt elektriska eller vätgasdrivna vägbundna persontransporter som staden köper in och har möjlighet att ställa krav på (FO 4)</b>			
Andel timmar av samhällsbetalda transporter som utförs med helt elektriska eller vätgasdrivna fordon	Data saknas	-	100%
<b>Delmål 2.3: Öka andel eldrivna arbetsmaskiner och tillhörande transporter i bygg- och anläggningsplatser i uppdrag av stadens verksamheter (FO5)</b>			
Andel elenergiförbrukning för arbetsmaskiner och tillhörande transporter på bygg-/anläggningsplatser	Fr.o.m. 2023 <sup>3</sup>	10%	70%

### Mål 3: Verka för att öka andelen helt elektriska eller vätgasdrivna transporter i kollektivtrafiken

Indikator	Nuläge 2022	Målvärde 2025	Målvärde 2030
<b>Delmål 3.1: Öka andelen elfordon i ordinarie trafik i Gbg Stad inom Västtrafiks eget utbud (FO6)</b>			
Andel helt eldrivna fordon som används på buss- och färjelinjer i Göteborg (inkl. regionbussar)	45% <sup>4</sup>	100%	
<b>Delmål 3.2: Öka andelen elfordon i ordinarie trafik i Gbg Stad helfinansierad av Gbg Stad (FO6)</b>			
Andel helt eldrivna fordon som används på buss- och färjelinjer i uppdrag av Göteborgs Stad	0% <sup>4,5</sup>	100%	

### Mål 4: God tillgång på laddmöjligheter enligt behovet

Indikator	Nuläge	Målvärde 2025	Målvärde 2030
<b>4.1 Goda laddmöjligheter för invånare enligt behovet</b>			
Andel elbilsanvändare i Göteborg som upplever att tillgången på laddmöjligheter är god	44% <sup>6</sup>	80%	95%
<b>4.2 Goda laddmöjligheter för näringslivet med lätta fordon enligt behovet</b>			
Andel näringslivsaktörer med helt elektrisk eller vätgasdriven bil i Göteborg som upplever att tillgången på laddmöjligheter är god	Fr.o.m. 2023 <sup>3</sup>	80%	95%
<b>4.3 Goda laddmöjligheter för besökare enligt behovet</b>			
Andel elbilsanvändande besökare i Göteborg som upplever att tillgången på laddmöjligheter är god	44% <sup>6</sup>	80%	95%
Andel elbilsanvändande besökare som upplever att laddning i Göteborg är användarvänlig	Ca 35% <sup>6</sup>	80%	95%
Andel publik laddning på kommunala ytor i staden med enhetligt betalmöjlighet	70%	100%	-

<sup>3</sup> Uppföljning från och med 2024. Nuläge anges 2023.

<sup>4</sup> 2 av totalt 16 fartyg i trafik (älven + södra skärgården) är elhybrider

<sup>5</sup> Gäller linje Älvsnabbare samt Flexlinjer

<sup>6</sup> Enligt liknande enkät genomförd av MobilitySweden 2022

Indikator	Nuläge	Målvärde 2025	Målvärde 2030
<b>4.4 Öka möjligheten att ladda fritidsbåtar i stadens fritidsbåtshamnar enligt behovet</b>			
Totalt antal snabbbladdare i Grefabs hamnar	0	5	11
Minsta antal laddningspunkter i varje enskild Grefabhamn	0	10	20
<b>4.5 Öka möjligheten att ladda tunga fordon enligt behovet</b>			
Andel användare av elektriska tunga fordon i Göteborg som upplever att tillgången på laddmöjligheter är god	Fr.o.m. 2023 <sup>7</sup>	80%	95%
Antal publika högeffektladdare för tunga fordon i staden	1	4 (2022)	-

**Mål 5: Tillräcklig tillgång på förnybar energi till det elektrifierade transportsystemet**

Indikator	Nuläge 2022	Målvärde 2025	Målvärde 2030
<b>Delmål 5.1: Tillräcklig tillgång på förnybar energi till det elektrifierade transportsystemet (FO11)</b>			
Andel vätfordonsanvändare i Göteborg som upplever att tillgången på vätgastankning är god	Fr.o.m. 2023 <sup>7</sup>	80%	95%
Antal publika vätgastankstationer i Göteborg	0	3	-

<sup>7</sup> Uppföljning från och med 2024. Nuläge anges 2023.