

**Bilaga 68.1**

Styrelsen 2022-06-20

Ärende/Paragraf: 68

Handläggare: Anne Piegsa, Processledare

Elektrifieringsuppdraget

Telefon: 031-367 61 69

E-post: anne.piegsa@businessregion.se

**Bilaga 68.1: Förtydliganden till Elektrifieringsplanens struktur****Så tolkas uppdraget**

Uppdraget att samordna Göteborgs Stads samlade insatser för omställningen till ett elektrifierat transportsystem tjänar till att beakta synergier mellan verksamhets- och funktionsområden för att undvika suboptimeringar och inlåsningseffekter. Samordningen syftar också till att gemensamt lyfta verksamheternas samlade utmaningar kring till exempel markplanering eller investeringsbeslut till högre beslutande nivå. Samordningen innebär även att tydliggöra och undvika eventuella målkonflikter, till exempel med avseende på olika styrande dokument och målsättningar.

**Elektrifieringsplanens struktur**

Elektrifieringsplanen är ett verktyg för Göteborgs Stad för att gå före i arbetet med en hållbar utveckling kopplat till EU Green Deal och utnämningen till en av EU:s 100 städer som ska vara klimatneutrala år 2030.

Den reviderade Elektrifieringsplanen beskriver en struktur som säkerställer och förtydligar hur samordningen av stadens insatser ska koordineras. **Fel! Hittar inte referenskälla.** på sida 7 i tjänsteutlåtandets huvuddokument indikerar även Elektrifieringsplanens koppling till ett urval övriga relevanta styrande dokument i Göteborgs Stad.

Konkretisering av åtgärder och aktiviteter baserar på Elektrifieringsplanens förslag på målsättningar och identifierade utmaningar.

Syftet med vald struktur är att säkerställa att nödvändiga förutsättningar inom Göteborgs Stads organisation skapas för att kunna genomföra en resurseffektiv omställning med hög miljöeffekt per investerad krona.

Genom kostnadseffektanalyser utifrån miljömässiga, ekonomiska, sociala

**BUSINESS REGION GÖTEBORG AB**

Besöksadress: Östra Hamngatan 5, Postadress: Box 11119, 404 23 Göteborg  
Telefon växel: 031-367 61 00, [www.businessregiongoteborg.se](http://www.businessregiongoteborg.se)



liksom näringslivsrelevanta aspekter skapas underlag för vidare beslut om aktiviteter och åtgärder. Förutsättningar behöver formuleras och skapas på övergripande staden-gemensam nivå tvärs alla berörda verksamheter. Så skapas samsyn för hur omställningen till ett mer klimatneutralt transportsystem kan finansieras och koordineras.

Vidare säkerställs att framdrift och resultat följs upp och kommuniceras internt och externt Göteborgs Stad. Ett gemensamt budskap rörande ambitionen med Elektrifieringsplanen är efterfrågat från stadens egna verksamheter liksom externa aktörer inklusive näringslivet, på nationell såväl som internationell nivå. Så med får näringslivet bättre förståelser för att erbjuda de tjänster och produkter som möter stadens behov.

### **Strategiska insatsområden**

Med utgångspunkt i de utmaningar och frågeställningar som Göteborgs Stads verksamheter identifierat inom ramen för Elektrifieringsuppdraget samt under Elektrifieringsplanens remissperiod har ett antal strategiska insatsområden identifierats. Insatsområdena representerar områden inom vilka grundförutsättningar för omställningen till ett effektivt elektrifierat transportsystem bör skapas. De strategiska insatsområdena är Upphandling, Finansiering, Digital infrastruktur, Kommunikation, Markanvändning samt Näringslivssamverkan och -utveckling.

### **Funktionsområden**

Funktionsområdena representerar nyckelområden för verksamhetsnära aktiviteter som skapar förutsättningar för och lösningar på identifierade operativa utmaningar med omställningen. Funktionsområdena har faktisk koppling till Göteborgs Stads nämnders och styrelser verksamheter. De belyser även synergier mellan verksamheter för att undvika suboptimeringar och inlåsningseffekter. Nedbrytningen i funktionsområdena förenklar framtagning av konkreta och specifika mål och tillhörande aktiviteter, vilka också möjliggör uppföljning av progressen för elektrifieringen av stadens transportsystem.