

Saltholmen Långedrag - boendevillkor

Sammanfattning

Parkeringsbolagets styrelse fattade i april beslut om villkor för parkeringsområden på Saltholmen och i Långedrag. Med anledning av detta har Samverkan i södra skärgården (SSIS) skrivit brev till Parkeringsbolaget. Se bilaga 2.

Med anledning av kommunfullmäktiges beslut i maj 2016 och den utredning som pågår, T-Puls, föreslås styrelsen besluta om att undanta de kunder som är verksamma på öarna och som i dag har fler än två förhyrda platser eller två p-tillstånd på de områden där villkoren gäller.

Förslag till beslut

Styrelsen föreslås besluta

Att de verksamma i Södra skärgården som i dag köper fler än två förhyrda platser eller p-tillstånd, undantas från villkoret att verksamma max kan köpa två p-tillstånd eller hyra två parkeringsplatser. Detta tills kommunfullmäktige beslutat om en långsiktigt lösning med anledning av T-Puls men som längst till den 31 december 2017.

Göteborg den 19 oktober

Maria Stenström

VD

Daniel Sandström

Chef Kundservice

Bilaga 1. Handling 12 – 16-04-22 Villkorsändring Saltholmen Långedrag

Bilaga 2. Brev från SSIS, daterat 16-09-28

Bilaga 3. Kommunfullmäktiges beslut, daterat 16-05-12

Ärendet

Styrelsen beslutade om förtydligande och nya villkor för parkeringsområden på Saltholmen och i Långedrag i april 2016. SSIS har skrivit till Parkeringsbolaget med anledning av detta.

Bakgrund

I Göteborg råder särskilda villkor för att få köpa p-tillstånd eller hyra en förhyrd plats på några områden. I april beslutade Parkeringsbolagets styrelse om villkorsförtydliganden för Saltholmen

och Långedrag men också nya villkor utifrån trafikkontorets regler för boendeparkering. Genom att ta hänsyn till dessa i det fortsatta arbete för att förbättra parkeringssituationen skapas enhetlighet och transparens för kommunala parkeringsplatser.

Kommunikation

Parkeringsbolaget har informerat om de nya villkoren på följande sätt:

- Handlingen finns på goteborg.se och fanns där inför beslutet i april.
- Vi har informerat om det på Parkeringsbolagets hemsida.
- På Ö-dialogen i maj
- I det häfte som arbetsgruppen för parkeringsplatser på Saltholmen och i Långedrag fick utskickat inför möte i augusti

Nuläge

Privatpersoner

När villkorsändringen skickades ut till kund uppstod många frågor om hur de skulle tolkas, omsättas i praktiken och hur de stämde överens med kommunfullmäktiges beslut i maj 2016. SSIS skickade också brev.

Många boende och verksamma frågar hur villkoren ”Endast ett (1) parkeringstillstånd eller en (1) förhyrd plats per person beviljas på Saltholmens parkeringsområden” och ”Ett (1) fordon kan endast kopplas till ett parkeringstillstånd/förhyrd plats”, ska tolkas och efterlevas praktiskt.

För att förtydliga:

1. Villkorsändringen i sig innebär att kunden behöver visa för Parkeringsbolaget att man äger eller leasar en bil som är i trafik för att köpa ett p-tillstånd eller hyra en plats.
2. Det andra är en mer praktisk fråga om vilken bil som får använda p-tillståndet eller stå på den förhyrda platsen. Som exempel kan kunden självklart använda sin plats eller p-tillstånd för en lånebil om kundens egen bil är på verkstad.

Villkorsändringen påverkar 14 privatkunder som i dag har fler än ett p-tillstånd eller hyr mer än en parkeringsplats. De kunder kan överlåta platsen eller p-tillstånd till maka/make/sambo/registrerad partner under förutsättning att denne är folkbokförd på samma adress som nuvarande kund samt uppfyller övriga villkorskrav.

Verksamma

Verksamma som i dag hyr fler än två parkeringsplatser eller köper fler än två p-tillstånd ifrågasätter villkoret: ”Företag som är skrivit på något av nedanstående öar samt bedriver verksamhet där kan som högst få köpa två (2) parkeringstillstånd eller hyra (2) förhyrda platser”.

Med anledning av ovanstående föreslås styrelsen besluta om att undanta de företag som i dag köper fler än två p-tillstånd eller hyr fler än två parkeringsplatser på de ytor som villkoren gäller. Undantaget gäller tills beslut med anledning av T-Puls är fattat i kommunfullmäktige men som längst till och med 31 december 2017. I T-Puls uppdrag ingår att ta fram tre olika förslag för att möta nuvarande och kommande behov av parkeringsplatser, så skärgården kan utvecklas med nya bostäder, verksamheter och en blomstrande besöksnäring.

Kommunfullmäktiges beslut kan påverka fördelningen av parkeringsplatser mellan boende och verksamma på ön.

Det handlar totalt om ett handfull verksamhetskunder som därmed undantas av villkoren, varav två vi idag för dialog med för att se över deras parkeringsbehov i stort.

Villkorsändring Saltholmen Långedrag

Sammanfattning

Saltholmen och Långedrag är de platser där boende i Göteborgs södra skärgård parkerar sina fordon eftersom biltrafik inte är tillåten på öarna. I dag finns 530 förhyrda platser¹ i området. Beläggningsmätningar visar ett lågt nyttjande över tid, samtidigt som efterfrågan på parkering har ökat som följd av utökad hamnverksamhet vid Saltholmen och ökat bostadsbyggande på öarna.

Ett sätt att öka tillgängligheten är att ändra upplåtelseformen från förhyrda till p-tillstånd. Syftet är att samnyttja platserna över dygnet för att göra det möjligt för fler att parkera på Saltholmen och i Långedrag.

I mars genomfördes ett informationsmöte på Donsö om förslaget till villkorsändring. Många av de som idag har förhyrd plats uttryckte en oro för förändringen. Det framfördes också en önskan att i dialog och i samverkan med Parkeringsbolaget delta i arbetet med att ta fram förutsättningar för en kommande villkorsändring av upplåtelseform.

Utifrån informationsmötet och pågående genomlysning av parkeringsvillkorens efterlevnad samt pågående utredning med Grefab föreslås att beslut om villkorsändring av upplåtelseform behandlas på ett senare styrelsemöte.

Vi kommer under tiden jobba med att genom de utökade p-ledsystemet, som finns på plats 1 maj, skapa tillit för den bakomliggande faktan som presenterats via beläggningsmätningar. Det utökade p-ledsystemet kommer att visa tillgängliga parkeringsplatser i realtid. Vi kommer att visa resultat av andra referensområden som genomgår liknande förändringar och genom en referensgrupp samla in och få synpunkter som kan bidra till kommande beslutsunderlag gällande villkorsändring om upplåtelseform. Vi kommer att granska efterlevnaden av villkoren för förhyrd plats och p-tillstånd och vidta eventuella åtgärder för att säkerställa efterlevnaden av villkoren. Vi kommer också tillsammans med Grefab undersöka om bland annat båtuppställningsplatser kan nyttjas för parkering.

Styrelsen gav ett antal utredningsuppdrag i januari 2016 och i det här ärendet återrapporteras några av dem.

¹ Totalt finns 530 förhyrda platser på Saltholmen och i Långedrag; varav 2 st laddplatser, 6 bilpoolsplatser, 8 st platser för rörelsehindrade.

Förslag till beslut

Styrelsen föreslås besluta

Att fastställa villkor för p-tillstånd på Saltholmen och i Långedrag enligt bilaga 3.

Att införa villkorstillägget att en bil endast kan kopplas till ett p-tillstånd eller förhyrd plats på Saltholmen och i Långedrag.

Att zonindela Saltholmen och Långedrag enligt bilaga 2.

Att vid en villkorsändring av förhyrda platser till p-tillstånd fortsätta erbjuda förhyrda platser för personer som uppfyller boende- och villkorskrav, se bilaga 3, och har parkeringstillstånd för rörelsehindrade utfärdat av Trafikkontoret och därmed förklara uppdraget fullgjort. Antalet platser som kan upplåtas bestäms av Parkeringsbolaget.

Att vid en villkorsändring av förhyrda platser till p-tillstånd fortsätta erbjuda förhyrda platser för bilpooler enligt Trafikkontorets definition och därmed förklara uppdraget fullgjort. Antalet platser som kan upplåtas bestäms av Parkeringsbolaget.

Att förklara utredningsuppdragen vad gäller platsgaranti och förhyrda platser för företagare från januari 2016 för fullgjorda.

Göteborg den 18 april 2016

Maria Stenström

VD

Maria Holmberg

Affärsansvarig

Bilaga 1. Yrkande MP, V, S, L daterat den 15 januari 2015

Bilaga 2. Zonindelning

Bilaga 3. Parkeringsvillkor för p-tillstånd och förhyrd plats på Saltholmen och i Långedrag

Bilaga 4. PM angående myndighetsutövning, daterat den 21 mars 2016.

Ärendet

Parkeringsbolaget föreslog styrelsen 2011 att förändra upplåtelseformen av de förhyrda platserna till p-tillstånd. Syftet var att samnyttja platserna över dygnet för att öka tillgängligheten och göra det möjligt för fler att parkera på Saltholmen och i Långedrag.

Ärendet återremitterades och återrapporterades i november 2015. Förslaget om villkorsändring behandlades och bordlades i januari 2016. Styrelsen beslutade då om ytterligare utredningsuppdrag, se bilaga 1, och detta ärende återrapporterar flera av dem.

Bakgrund

Saltholmen och Långedrag är de platser där boende i Göteborgs södra skärgård parkerar sina fordon eftersom biltrafik inte är tillåten på öarna. I dag finns 530 förhyrda platser² i området. Beläggningsmätningar visar att parkeringsplatserna inte nyttjas hela dygnet, samtidigt som efterfrågan på parkering har ökat som följd av utökad hamnverksamhet vid Saltholmen och ökat bostadsbyggande på öarna. Förhyrda platser gör det svårt att samnyttja platserna effektivt och nyttja den lediga kapaciteten som finns under vissa tider.

Genom det parkeringsledningssystem som Parkeringsbolaget installerat 2013 har mätningar gjorts som visar beläggningen på de olika parkeringsytorna. Dessa mätningar visar att det finns möjligheter att samnyttja platserna mer över dygnet och över året.

Parkering med tillstånd har dagtid högre beläggning än förhyrda platser. Genom att omvandla upplåtelseformen från förhyrda till p-tillstånd ökar utrymmet för samnyttjande över dygnet och ge en högre rörlighet i området med möjlighet att ge de som idag står i kö att kunna köpa ett p-tillstånd.

Parkeringsbolaget arbetar för att ersätta förhyrda platser med p-tillstånd i hela Göteborg, för att på så sätt öka tillgängligheten, utnyttja befintliga parkeringsplatser effektivare och ge fler möjlighet till parkering.

Under beredningen av ärendet har frågan uppkommit om beslut om villkorsändring vad gäller upplåtelseform skulle vara ett myndighetsutövande och därmed ett beslut som Parkeringsbolaget inte skulle ha mandat att fatta. Frågan har utretts av statsledningskontoret, se bilaga 4. Resultatet av utredningen visar att det inte är ett myndighetsutövande.

I januari började bolaget hämta in aktuell kundinformation för att uppdatera kundregistret och säkerställa efterlevnaden av villkoren för parkering på Saltholmen och Långedrag. Resultatet av genomlysningen är ännu inte helt klar, men det har hittills resulterat i att förhyrda platser och p-tillstånd har sagts upp som följd av att kunder inte kunnat verifiera att de uppfyller villkoren.

² Totalt finns 530 förhyrda platser på Saltholmen och i Långedrag; varav 2 st laddplatser, 6 bilpoolsplatser, 8 st platser för rörelsehindrade.

Villkorsändring förhyrda platser till p-tillstånd

Ett sätt att öka tillgängligheten är att ändra upplåtelseformen från förhyrda till p-tillstånd. På så sätt kan parkeringsplatserna utnyttjas bättre över dygnet och över året och det gör det möjligt att erbjuda parkeringsmöjligheter för de som idag står i kö och som varken har en förhyrd plats eller ett p-tillstånd. Vårt förslag är att omvandla förhyrda platser till tillståndsplatser.

Den 21 mars genomfördes ett informationsmöte i Donsöhallen där cirka 370 personer deltog. Många av de som idag har förhyrd plats på Saltholmen och i Långedrag uttryckte då en oro att en sådan förändring skulle försämra möjligheterna att leva och verka i Södra Skärgården. Det framkom på mötet en önskan att i dialog och i samverkan med Parkeringsbolaget delta i arbetet med att ta fram förutsättningar för en kommande villkorsändring av upplåtelseform och hur området skulle kunna optimeras för att öka parkeringsmöjligheterna.

Utifrån informationsmötet och pågående genomlysning av parkeringsvillkorens efterlevnad samt pågående utredning med Grefab föreslås att beslut om villkorsändring av upplåtelseform behandlas på ett senare styrelsemöte.

Vi kommer under tiden jobba med att genom de utökade p-ledsystemet, som finns på plats 1 maj, skapa tillit för den bakomliggande faktan som presenterats via beläggningsmätningar. Det utökade p-ledsystemet kommer att visa tillgängliga parkeringsplatser i realtid. Vi kommer att visa resultat av andra referensområden som genomgår liknande förändringar och genom en referensgrupp samla in och få synpunkter som kan bidra till kommande beslutsunderlag gällande villkorsändring om upplåtelseform. Vi kommer att granska efterlevnaden av villkoren för förhyrd plats och p-tillstånd och vidta eventuella åtgärder för att säkerställa efterlevnaden av villkoren. Vi kommer också tillsammans med Grefab undersöka om bland annat båtupställningsplatser kan nyttjas för parkering.

Zonindelning

Bolaget föreslår att det genomförs en zonindelning av området. Se bilaga 2. Förändringen genomförs för att differentiera och anpassa pris och villkor utifrån parkeringsplatsens placering i förhållande till färjeterminalen. Det blir förmånligare att parkera längre från färjeterminalen.

Återrapportering av uppdrag januari 2016

Ett antal fasta platser för företagare med verksamhet på öarna

Förhyrda platser för företag motverkar förslaget för villkorsändring som bygger på ett samnyttjande av alla parkeringsplatser. Om vissa platser blir förhyrda enbart för verksamma går det inte att samnyttja dem. Samnyttjande bygger på att olika kunder har olika beteendemönster över olika tider på dygnet. Boende, till exempel, har störst behov från eftermiddag till morgon medan verksamma har störst behov morgon till eftermiddag.

Om ett begränsat antal förhyrda platser ställs till företags förfogande kommer en bedömning och prioritering behöva göras om vilka företag som har störst behov. Vilka prioriteras i så fall,

och hur skulle en sådan bedömningsgrund se ut? Vi ser risk för godtycklighet vid en sådan bedömning och därmed svårigheter att upprätta ett trovärdigt system.

Dagens villkor för förhyrd plats och p-tillstånd på Saltholmen och Långedrag innebär att verk samma likställs med boende. Är företaget skrivet i Södra skärgården är företaget berättigat till plats. Saltholmen och Långedrag är i dag det enda området som boende och företagare likställs på det här sättet i Göteborg.

Kommunfullmäktige beslutade den 25 februari om riktlinjer för parkeringsverksamhet i Göteborg. De anger följande prioriteringsordning för parkering på tomtmark i Göteborg:

1. Boende
2. Besök, korttid och angöring
3. Verksamma

Saltholmen och Långedrag är därför redan i dag ett undantag utifrån gällande riktlinjer vad gäller parkering för företagare och verksamma på tomtmark.

Parkeringsbolaget ser därför inte att fasta platser för företagare är genomförbart i praktiken.

Fasta platser för de personer som har parkeringstillstånd för rörelsehindrade

För personer med parkeringstillstånd för rörelsehindrade, som utfärdats av Trafikkontoret, och som uppfyller boende- och villkorskrav, se bilaga 3, kommer förhyrd plats erbjudas också fortsättningsvis. Antalet platser som kan upplåtas bestäms av Parkeringsbolaget.

I samband med att testperioden för villkorsändringen inleds kommer Parkeringsbolaget samla samtliga förhyrda platser för personer med parkeringstillstånd för rörelsehindrade till Yttre hamnen.

Fasta platser för bilpooler

Enligt samma regler som gäller för Trafikkontoret ska bilpooler prioriteras. Kriterierna för bilpool följer Trafikkontorets riktlinjer. I samband med villkorsändringen flyttas bilpoolplatserna till Yttre hamnen. Antalet platser som kan upplåtas för bilpool bestäms av Parkeringsbolaget.

En testperiod om ett år, där nuvarande fasta platser sägs upp och ersätts med tillstånd, men att förändringen kan reverseras i sin helhet

Parkeringsbolaget föreslår en testperiod under ett år. Det finns möjlighet att få tillbaka sin förhyrda plats om det visar sig att förändringen inte innebär en ökad tillgänglighet, det vill säga att fler boende och besökare får möjlighet att parkera på Saltholmen och i Långedrag.

Under testperioden på ett år sker förändringen genom att en förhyrd plats ersätts med ett p-tillstånd. Ingen utökning av p-tillståndsförsäljning sker under testperioden, undantaget den utökade försäljning av p-tillstånd som är en följd av omvandlingen av besöksplatser på Kallbadhuset till p-tillståndsplatser.

Under testperioden kommer beläggningen på Saltholmen och Långedrag att mätas och analyseras och det kommer att ske i dialog med referensgruppen. Nya erbjudanden i form av dagtillstånd och fler p-tillstånd kan då erbjudas efter testperioden, under förutsättning att analyserna visar att villkorsändringen inneburit ökad tillgänglighet för boende i Södra skärgården.

En platsgaranti på Saltholmen för de som har tillstånd där. Ingen tillståndshavare på Saltholmen skall behöva vända för att parkera på Långedrag. Vidare överväga om någon form av ersättning, typ Västtrafik resegaranti kan inrättas.

Förslaget om villkorsändring av förhyrda till p-tillstånd på Saltholmen och i Långedrag bygger på behovet av ökad tillgänglighet genom att samordna parkering både på Saltholmen och i Långedrag. Beläggningsmätningarna visar att med nuvarande antal förhyrda och p-tillstånd är det inte fullt någon gång om året. En platsgaranti skulle kunna göra det svårare att skapa ökad tillgänglighet. Dessutom medför platsgarantin att Parkeringsbolaget kan erbjuda färre tillstånd.

Om en platsgaranti införs i ett område i staden kan motsvarande krav ställas i andra områden. Det innebär att ett antal p-tillstånd i staden skulle behöva sägas upp eller minskas vilket ger både en ekonomisk risk och en risk för minskad tillgänglighet till staden.

P-ledningssystemet ska vägleda så att ingen ska behöva vända tillbaka om man följer skyltarna. Information ska finnas om tillgängliga parkeringsplatser så att ingen i "onödan" först kör till Saltholmen och inte hittar parkering för att sedan behöva köra tillbaka till Långedrag.

Det finns givetvis faktorer som är svåra att hantera, till exempel överträdelser av parkeringsreglerna, vilket kan innebära tillfälligt minskad tillgång till parkeringsplatser.

Parkeringsbolaget ser av flera olika nämnda skäl enligt ovan att en platsgaranti inte är något alternativ.

Villkorsändring innebärande att innehav av en bil ger möjlighet till ett tillstånd eller en förhyrd plats.

Parkeringsbolaget föreslår tillägg till gällande villkor som innebär att en bil endast kan kopplas till ett p-tillstånd eller en förhyrd plats. Kontroll av innehav av bil sker löpande för att säkerställa att villkoret efterlevs.

Villkorsändringen på Saltholmen och Långedrag. Se bilaga 3 för bolagets regler.

Referensgrupp

Konsult är upphandlad för att stötta Parkeringsbolaget med att tillsätta och arbeta med en referensgrupp under testperioden. Tillsammans med berörda ska vi komma fram till hur referensgruppen ska tillsättas, vilka urvalskriterier som ska användas etc.

Övriga utredningsuppdrag

Utredning om omvandling av besöksparkeringsplatser till tillståndsplatser

Utredningen att undersöka ett utökat antal platser för tillstånd på Saltholmen genom överföring av platser från besöks parkering till tillståndsparkering pågår. Södra skärgården är ett område som besöks av både göteborgare och turister. Det är därför viktigt att det finns besöksplatser för dem som reser med bil. Ett minskat antal besöksplatser innebär sämre tillgänglighet för besökare på Saltholmen. Parkeringsbolaget liksom övriga aktörer i staden har uppdrag att skapa en levande skärgården genom satsningen ”Destination Skärgården” för att bland annat gynna besöksrelaterat näringsliv på öarna. De boendes behov av att kunna ta emot besök ska också tillgodoses. Även företags behov av att ta emot kunder och leverantörer kräver besöksplatser på Saltholmen.

Den 26 februari 2016 träffades presidierna för Grefab och Parkeringsbolaget för att diskutera parkeringssituationen. Presidierna gav Grefabs VD och Parkeringsbolagets VD i uppdrag att skyndsamt undersöka möjligheterna att samnyttja Grefabs arrenderade ytor till parkering och båtuppställning i Saltholmen och Långedrag. De frågeställningar som skall utredas är:

- hur Grefabs arrenderade ytor kan användas till parkering sommartid.
- om det finns ytor som Grefab arrenderar som skulle kunna utnyttjas året runt för parkering för boende och verksamma i Södra Skärgården.
- möjligheten att nuvarande båtuppställning vintertid kan användas på ett mer yteffektivt sätt alternativt flyttas till annan plats.

Under förutsättning att det vi undersöker tillsammans med Grefab skulle kunna tillskapa fler besöksparkeringsplatser sommartid ser vi möjligheter att de parkeringsplatser som Parkeringsbolaget förvaltar skulle kunna disponeras annorlunda. Återrapporteringen av vilka ytteligare ytor som kan disponeras för parkering med p-tillstånd kommer att göras när utredningen med Grefab är klar.

Uppdrag som kommer att återrapporteras under året:

- Att undersöka ett utökat antal platser för p-tillstånd på Saltholmen genom överföring av platser från besöksparkering till tillståndsparkering.
- Att undersöka ett utökat antal platser för p-tillstånd på Saltholmen genom inrättande av nya platser, antingen på bolagets egen mark eller genom avtal med andra mark-/fastighetsägare.
- Att genomföra en cykelmobilitetsutredning för att öka antalet cykelparkeringar.
- Att utreda förutsättningarna för att omvandla Vagnhallen till cykelparkering.
- Att genomföra luft- och bullermätningar.
- Att undersöka möjligheten att erbjuda låsbara skåp nära terminalen.

Bilaga 1

Villkorsändring Saltholmen Långedrag

Parkering på Saltholmen är en mycket viktig fråga, särskilt för de boende och för företagen i Södra Skärgården. Parkeringssituationen på Saltholmen präglas av motsägelsen, att samtidigt som det finns kö och brist på parkeringsplatser, så står ett betydande antal platser tomma, framförallt bland de fasta förhyrda. För att förbättra situationen måste – i enlighet med stadens parkeringspolicy – ett bättre samnyttjande av platserna övervägas. Det är också av vikt att nödvändiga förändringar genomförs snarast och inte skjuts på framtiden,

Styrelsen har tagit del av synpunkter via mail från boende och företagare på det förslag till beslut som presenterades i november 2015. Vi har tagit till oss dessa och även de som framförts på möten med Ö-dialogen och representanter för företagen. Vi har stor förståelse för att förslaget har skapat oro eftersom parkeringsmöjligheter i närheten av skärgårdstrafiken har en central påverkan på ö-bornas vardag. Parkeringsplatser för boende och näringsidkare i södra skärgården har också en avgörande betydelse för en levande skärgård. Mot bakgrund av detta vill vi återremittera ärendet. Syftet är att – med platsgaranti på Saltholmen för tillståndshavare – införa en provperiod med tillstånd på samtliga parkeringsplatser, men att de som idag har fasta förhyrda platser behåller rätt att återfå sin nuvarande plats, om det efter provperioden visar sig att övergången inte förbättrar situationen. Har man tillstånd på Saltholmen skall man vara garanterad en plats på Saltholmen. Kösystemet behålls utan förändringar. En förändring av parkeringssituationen i Långedrag och inte minst på Saltholmen måste genomföras tillsammans med de som berörs av förändringen och en referensgrupp skulle fortlöpande kunna komma med synpunkter. Ett förbättrat P-ledningssystem på plats innan samt mätningar som ger faktaunderlag genomförs under provperioden. Under provperioden kommer också förslagen från den s.k. TPUSS-utredningen att presenteras och ge oss information om hur stadsbyggnadskontoret bedömer vilken den långsiktiga lösningen på terminalfråga m.m. kan bli. För att förbättra situationen vill vi också utöka totala antalet tillståndsplatser genom att minska besöksparkeringen och/eller utöka antalet platser.

Vissa frågeställningar behöver utredas och klargöras kring genomförandet av dessa förslag.

För att förbättra parkeringssituationen på Saltholmen/Långedrag yrkar vi därför;

Återremiss av nuvarande förslag

och ge VD i uppdrag att utreda och till styrelsen snarast återkomma med förslag/redovisning runt följande frågeställningar.

- Ett utökat antal platser för tillstånd på Saltholmen genom överföring av platser från besöksparkering till tillståndsparkering.
- Ett utökat antal platser för tillstånd på Saltholmen genom inrättande av nya platser, antingen på bolagets egen mark eller genom avtal med andra mark/fastighetsägare.
- Låsbara skåp nära terminalen.
- Ett antal fasta platser för företagare med verksamhet på öarna.
- Fasta platser för de personer som har parkeringstillstånd för rörelsehindrade.
- Fasta platser för bilpooler.
- En testperiod om ett år, där nuvarande fasta platser sägs upp och ersätts med tillstånd, men att förändringen kan reverseras i sin helhet

- En platsgaranti på Saltholmen för de som har tillstånd där. Ingen tillståndshavare på Saltholmen skall behöva vända för att parkera på Långedrag. Vidare överväga om någon form av ersättning, typ Västtrafik resegaranti kan inrättas.
- Villkorsändring innebärande att innehav av en bil ger möjlighet till ett tillstånd eller en förhyrd plats.

Redan nu kan dock följande del av förslaget brytas ut och vi yrkar att

- VD ges i uppdrag att genomföra detaljerat p-ledningssystem för Saltholmen och Långedrag med planerad start den 1 maj 2016
- VD ges i uppdrag att inrätta en referensgrupp, med representanter för berörda grupper som från den 15 januari och fram till provotidens slut upprätthåller dialog och löpande utvärderar de föreslagna förändringarna.

Per Erik Rinsell (mp) ordf
Gertrud Ingelman (v) 1:e vice ordf
Parisa Rezaeivar (s) ledamot
Annika Odmyr (s) tjänstgörande ersättare
Olof Lindgärde (L) ledamot

Bilaga 2



Bilaga 3. Villkor för att inneha ett parkeringstillstånd eller en förhyrd plats på Saltholmen och i Långedrag

- Parkeringstillstånd/förhyrd plats kan endast sökas av personer som fyllt 18 år.
- Parkeringstillstånd/förhyrd plats gäller endast för fordon i trafik.
- Endast ett (1) parkeringstillstånd/förhyrd plats per person beviljas.
- Ett (1) fordon kan endast kopplas till ett parkeringstillstånd/förhyrd plats.
- Du måste vara folkbokförd på nedan öar i södra skärgården.
- Du ska stå som registrerad ägare till fordonet i Vägtrafikregistret.
- Fordonet får ha en maximalvikt på 3,5 ton.
- Företag som är skrivet på någon av nedanstående öar samt bedriver verksamhet där kan som högst få köpa två (2) parkeringstillstånd/förhyrd plats.
- Enskild person, som inte är folkbokförd på adress på nedanstående öar, men med fast arbete där kan erhålla parkeringstillstånd som gäller vardagar mellan 06.00 och 20.00.

Du som inte äger en bil

Om du är anställd och arbetsgivaren tillhandahåller en tjänstebil, kan du också få köpa parkeringstillstånd/förhyrd plats. Detta likställs med att du har ett eget fordon. Detsamma gäller om du har ett leasingavtal med billeasingföretag. Bifoga ett tjänstebilsintyg utfärdat på din arbetsgivares brevpapper med logotyp och kontaktuppgifter. Intyget ska innehålla uppgifter om dig som sökande, fordonet och om du förmånsbeskattas för fordonet. Intyget ska vara underskrivet av behörig person på företaget. Du får bara ansöka om parkeringstillstånd/förhyrd plats för ett fordon.

Har du eget hyresavtal med biluthyrningsfirma jämställs du med dem som har eget leasingavtal med billeasingföretag. Däremot kan du inte få parkeringstillstånd om du privat hyr eller lånar en bil.

Följande öar berättigar till parkeringstillstånd/förhyrd på Saltholmen och i Långedrag:

Asperö, Brännö, Donsö, Köpstadsö, Styrso och Vrångö



Juridiska förutsättningar för Parkeringsbolaget att förändra upplåtelseformen för parkeringsplatser från förhyrda till parkeringstillstånd på områdena Saltholmen Inre hamnen, Saltholmen Yttre hamnen, Kallbadhuset, Saltholmsgatan, Rattagatan och Vagnhallen; nu fråga om ett beslut om förändrad upplåtelseform utgör myndighetsutövning

Bakgrund och frågeställning

Boende i Göteborgs södra skärgård parkerar sina bilar på parkeringsplatser på Saltholmen och i Långedrag, eftersom biltrafik inte är tillåten på öarna. Det finns i dag 524 förhyrda platser i området. Samtidigt som det finns kö och brist på parkeringsplatser visar beläggningsmätningar ett lågt nyttjande av platserna över tid. Parkeringsbolaget har föreslagit styrelsen att förändra upplåtelseformen av de förhyrda platserna till parkeringstillstånd för att uppnå samnyttjande effekter över dygnet och samtidigt öka tillgängligheten.

Det har inkommit invändningar mot förslaget från boende och företagare på öarna i södra skärgården bestående bl.a. i att det föreslagna beslutet utgör myndighetsutövning och därför inte får behandlas av Parkeringsbolaget. Det är den frågan som nu ska bedömas.

Rättslig reglering

Av 12 kap. 4 § Regeringsformen (1974:152) framgår att förvaltningsuppgifter kan överlämnas till kommunerna. Enligt andra stycket kan förvaltningsuppgifter även överlämnas åt andra juridiska personer och enskilda individer. Innefattar uppgiften myndighetsutövning får ett överlämnande göras endast med stöd av lag.

Av 3 kap. 16 § kommunallagen (1991:900) framgår att kommuner och landsting efter beslut av fullmäktige får lämna över vården av en kommunal angelägenhet till en juridisk person eller enskild individ. Om det i lag eller förordning anges att angelägenheten ska bedrivas av en kommunal nämnd eller om den innefattar myndighetsutövning får den dock inte överlämnas med stöd av bestämmelsen.

I fråga om innehållet i begreppet myndighetsutövning hänvisas i förarbetena till Regeringsformen till den tidigare gällande förvaltningslagen (prop. 1973:90 s. 397). Myndighetsutövning beskrevs i den lagen som utövning av befogenhet att för enskild bestämma om förmån, rättighet, skyldighet, disciplinpåföljd, avskedande eller annat jämförbart förhållande. Av motiven framgår att begreppet myndighetsutövning inte omfattar andra ärenden än sådana där saken avgörs ensidigt genom beslut av myndigheten. Utanför begreppet faller ärenden som avgörs genom att myndigheten

träffar avtal med någon enskild. Den enskildes rätt skyddas då genom det civilrättsliga systemet och möjligheten att vid tvist väcka talan vid allmän domstol. Ärenden som angår egendomsförvaltning, där myndigheten företräder det allmänna som ägare av fast eller lös egendom och ingår avtal i denna egenskap innebär således inte myndighetsutövning (jfr prop. 1971:30 s. 331 f.).

När det gäller kommunens upplåtelse av parkeringsplatser gäller olika bestämmelser avseende parkering på gatumark och kvartersmark. För gator och andra vägar får särskilda trafikregler meddelas genom lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § trafikförordningen (1998:1276). Villkor för parkering på gatumark bestäms således genom kommunal normgivning.

Enligt 2 § lagen om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats m.m. (avgiftslagen, 1957:259) får en kommun ta ut avgift för rätten att parkera i den omfattning det behövs för att ordna trafiken. I fråga om nytto- och boendeparkering får avgifter tas ut enligt särskilda grunder. Att avgiftsuttag är offentlighetsrättsligt grundat innebär bl.a. att kommunen inte på annat sätt kan få ersättning vid upplåtelse.

Högsta förvaltningsdomstolen har i avgörandet RÅ 2003 ref. 99, som rörde förhandsbesked avseende mervärdesskatt, funnit att en kommuns tillhandahållande av parkeringsplatser *på gatumark* mot avgift innebär en omsättning som ingick ”som ett led i myndighetsutövning” enligt 4 kap. 7 § första stycket 1 mervärdesskattelagen. Detta innebär att kommunen inte var skattskyldig till mervärdesskatt för tillhandahållande av de aktuella parkeringarna.

Bedömning

Det ovan nämnda avgörandet från HFD har inte bäring på nu aktuell situation. Till skillnad från parkering på gatumark – och även nytto- och boendeparkering belägen på sådan mark – som är offentlighetsrättsligt reglerad rör det sig här om parkeringsupplåtelse på kvartersmark där kommunen på samma sätt som enskilda markägare kan bedriva parkeringsverksamhet på privatägd mark. Denna upplåtelseform innehåller privaträttsliga inslag och utgör enligt förarbetena till ordningslagen och kommunallagen sedvanlig kommunal affärsverksamhet (jfr prop. 1992/93:210 s. 216 och prop. 1990/91:117 s. 152).

Det är Parkeringsbolaget som bedriver den kommunala affärsverksamheten och upplåter de nu aktuella parkeringsplatserna genom avtal om nyttjanderätt. Den nu föreslagna förändringen av avtalsvillkoren vilar på civilrättslig grund och utgör således inte myndighetsutövning mot enskild på sådant sätt att det skulle föreligga hinder för Parkeringsbolaget att besluta om en sådan villkorsändring.

Ellinor Malmborg

**Juridiska avdelningen
Stadsledningskontoret**

Till:
Göteborgs Stads Parkeringsaktiebolag

För kännedom till:
Kommunstyrelsen
Kommunfullmäktiges gruppledare
SSIS (för vidare spridning på respektive ö)

Protest mot Parkeringsbolagets villkorsändring vid Saltholmen/Långedrag

Parkeringsbolaget har översänt ett brev daterat 2016-09-22 till boende och verksamma i Göteborgs södra skärgård med förhyrd parkeringsplats eller parkeringstillstånd på Saltholmen eller i Långedrag. Brevet gäller ett av Parkeringsbolaget beslutat **förtydligande** av de särskilda krav som gäller villkoren för att få hyra parkeringsplats eller köpa parkeringstillstånd på Saltholmen och till viss del i Långedrag.

I själva verket rör det sig emellertid om **nya villkor**, vilka de boende och verksamheterna i södra skärgården enligt Parkeringsbolaget **accepterar** vid betalning av nästkommande faktura.

Parkeringsbolagets brev nådde adressaterna den 25 september eller senare. Nästkommande faktura ska för många betalas redan den 30 september.

Parkeringsbolaget redovisar i åtta punkter sitt s k "förtydligande" av gällande villkor. Vad gäller åtminstone två av dessa punkter så är det uppenbart att det inte bara handlar om ett förtydligande, utan om **nya villkor** till mycket stor nackdel för såväl boende som verksamheter i södra skärgården. Dessa nya villkor har inte presenterats i sak varken för SDN Västra Göteborgs s k Ö-dialog eller för den av Parkeringsbolaget tillsatta samverkans-/arbetsgrupp för utvecklingsarbetet med Saltholmen/Långedrag. Inte heller i tid för dem som berörs för diskussion, trots att förändringarna var kända sedan länge av Parkeringsbolaget och uppenbart är kontroversiella. Vi vill här peka på framför allt två av de punkter som Parkeringsbolaget nu egenmäktigt lagt fast:

- *Punkt 4: "Ett (1) fordon kan endast kopplas till ett parkeringstillstånd/förhyrd plats."*

Detta innebär att den som t ex på grund av reparation eller av annan anledning, som inte har med upplåtelsen av parkeringen att göra, tillfälligt behöver använda en annan bil inte får nyttja den bilplats som man redan betalat för. Horribelt naturligtvis! Det är ju inte bilen som sådan som hyr platsen utan den person som har rättighet enligt övriga punkter i avtalet med Parkeringsbolaget att hyra en parkeringsplats och som självfallet måste tillåtas att tillfälligt använda sig av annat fordon än just det som anmälts för att visa behovet av parkeringsplats.

- *Punkt 7: "Företag som är skrivet på någon av nedanstående öar samt bedriver verksamhet där kan som högst få köpa två (2) parkeringstillstånd eller hyra två (2) förhyrda platser på Saltholmens parkeringsområden."*

Detta innebär att den av byggnadsnämnden antagna vägledningen för parkeringstal helt nonchaleras i just vår del av kommunen. Vägledningen anger riktligt vad gäller parkeringsplatser med utgångspunkt från respektive företags verksamhetsyta (uppdelat på industri och kontor). Parkeringsbolagets nya villkor för skärgården innebär att man totalt bortser från de faktiska behoven hos skärgårdens större företag, t ex inom den Sverigeledande rederinäringen, där det finns företag

med ett trettiotal anställda. Att deras parkeringsbehov inte skulle vara större än för enmansföretag eller företag med ett fåtal anställda är naturligtvis helt ogenomtänkt och oacceptabelt!

Vi kräver mot denna bakgrund att Parkeringsbolaget **omedelbart** drar tillbaka dessa orimliga krav om ändringar av gällande villkor. Vi kräver vidare att ensidiga förändringar av kontraktsvillkor inte skall läggas fram på detta sätt utan förhandlas med motparten, alltså de som har gällande avtal med Parkeringsbolaget. Alla eventuella förändringar av större betydelse som rör parkeringen vid Saltholmen/Långedrag bör dessutom hänskjutas till det arbete benämnt T-puls som nyligen inletts under kommunstyrelsens/ stadsledningskontorets ledning. Att Parkeringsbolaget, som nu skett, går in och allvarligt stör den processen är anmärkningsvärt och tyder på bristande professionalitet.

Samtidigt som Parkeringsbolaget aviserar dessa försämringar så har vi nu också nåtts av beskedet att bolaget höjer priset för förhyrda platser med ca 9 % (från 660 kr/mån till 720) från kommande årsskifte. En närmast oslagbar timing från bolagets sida – samtidigt som man inför en rejäl försämring genom villkorsändringar så höjer man priset för den sämre produkt som bolaget levererar! Högst anmärkningsvärt – diplomatiskt uttryckt.

Parkeringsbolaget har under året drivit en samverkans-/arbetsgrupp där personer, boende och delårsboende, i södra skärgården (däribland SSIS-förträdare), Saltholmen (däribland en förträdare för Älvsborgs Egnahemsförening) och Saltholmens båtägarförening (dess ordförande) har ingått. Parkeringsbolaget har haft goda möjligheter att informera samverkansgruppen om planerade förändringar och vad de i sak innebär, så som den nu aktuella villkorsändringen. Det har bolaget inte gjort och därmed är vi från SSIS´ sida inte beredda att fortsatt delta i Parkeringsbolagets s k arbetsgrupp. Om Parkeringsbolaget däremot omgående tar tillbaka sitt beslut om villkorsändringar, kommer vi att överväga ett fortsatt deltagande i bolagets samverkans-/arbetsgrupp.

Vi vill samtidigt uppmana **alla berörda i södra skärgården att till Parkeringsbolaget skriftligt bestrida bolagets villkorsändringar**. Det är viktigt att så många som möjligt gör det inför den fortsatta processen i frågan. SSIS kommer att fortsatt agera i detta ärende. Ett kraftfullt stöd från alla berörda är av stor betydelse för att vi ska kunna nå ett positivt resultat i det arbetet.

Gustaf Asplund
Sammanställande
(gustaf.asplund@abakoip.se)

Jan Kaaling
Sammanställande
(mr.jan.kaaling@gmail.com)

för
SSIS
Södra Skärgården I Samverkan



Yrkande från KD, M och L angående parkeringssituationen på Saltholmen

Till Göteborgs kommunfullmäktige

Kommunstyrelsens förslag

Yrkande från KD, M och L den 6 april 2016 med förslag till beslut i kommunstyrelsen för egen del har bifallits.

Kommunstyrelsen tillstyrker yrkande från KD, M och L den 6 april 2016 och föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

1. Det fastställs att Saltholmen också fortsättningsvis ska vara angöringspunkt för skärgårdstrafiken.
2. Det fastställs att staden fortsatt ska erbjuda de boende och företag i södra skärgården möjlighet att hyra en egen parkeringsplats på Saltholmen/Långedrag.
3. Göteborgs Stads Parkerings AB uppmanas att avvakta med ytterligare beslut tills rättsläget kring eventuella myndighetsbeslut är klargjort.
4. Kommunstyrelsen får i uppdrag att återkomma till kommunfullmäktige med förslag om hur parkeringssituationen kan förbättras och utökas på Saltholmen/Långedrag enligt ovan.

Vid behandlingen av ärendet i kommunstyrelsen förekom skiljaktiga meningar:

Ordföranden Ann-Sofie Hermansson (S) yrkade bifall till yrkande från S, MP och V den 20 april 2016.

David Lega (KD) yrkade bifall till yrkande från KD, M och L den 6 april 2016.

Vid omröstning röstade Mariya Voyvodova (S), Ulf Kamne (MP), Daniel Bernmar (V), Marina Johansson (S), Johan Nyhus (S), samt ordföranden Ann-Sofie Hermansson (S) för bifall till Ann-Sofie Hermanssons yrkande.

Jonas Ransgård (M), Helene Odenjung (L), David Lega (KD), Kristina Tharing (M), Maria Rydén (M), Martin Wannholt, Lars Hansson (SD) röstade för bifall till David Legas yrkande.

Kommunstyrelsen beslutade med sju röster mot sex att bifalla yrkande från KD, M och L den 6 april 2016.

Lars Hansson (SD) antecknade som yttrande en skrivelse från den 6 april 2016.

Göteborg den 20 april 2016
Göteborgs kommunstyrelse

Ann-Sofie Hermansson

Jonas André



Yrkande S, MP, V
Kommunstyrelsen 2016-04-20
Ärende 2.1.10

Yrkande angående Yrkande från KD, M, och L angående parkeringssituationen på Saltholmen.

Parkeringssituationen vid Saltholmen är starkt beroende av var skärgårdstrafiken lokaliseras i framtiden och har även en stor påverkan på trafikflödena genom, till och från Långedrag.

Just nu pågår ett samordnat arbete för parkering, trafikering och lokalisering, så att inte de enskilda frågorna hanteras isolerat en åt gången och suboptimerar en god helhetslösning. På uppdrag av Byggnadsnämnden pågår TPUSS-utredningen som studerar färjelokaliseringen och därmed också en långsiktig lösning på parkeringsfrågan.

Vi anser att yrkandet från KD, M, L är olyckligt eftersom dessa frågor idag är delegerade till Byggnadsnämnden och Parkeringsbolaget för att utifrån respektive uppdrag och ägardirektiv samordna en god helhetslösning för såväl skärgårdsborna som de boende på fastlandet.

Yrkandet från KD, M, L rundar denna delegerade utredning och åsidosätter helt bl.a. önskemålen och idéerna från medborgardialogen i TPUSS, genom att förekomma utredningen med färdiga politiska förslag.

Gällande att-satserna yrkar vi att avslå samtliga.

Första att-satsen om att utreda rättsläget kring ev myndighetsbeslut – är redan gjort. I svar 2016-03-18 från Stadsledningskontorets juridiska avdelning svarar man att Parkeringsbolagets föreslagna ändring inte är fråga om myndighetsutövning.



Andra att-satsen rörande angöringspunkt för skärgårdstrafiken är just detta som TPUSS-utredningen har som uppdrag att ta fram ett beslutsunderlag till. Detta vill vi inte förekomma.

Tredje att-satsen rörande parkeringar i Saltholmen är delegerat till Parkeringsbolaget. Yrkandet kör över den delegationen i syfte att ändra inriktningen på ett aktuellt ärende i bolaget.

Fjärde att-satsen är samma fråga som första att-satsen, där stadens jurister redan har klarlagt att det inte är fråga om myndighetsutövning.

Femte att-satsen, att ta fram en egen parkeringslösning i kommunstyrelsen, förekommer helt utkomsten av TPUSS-utredningen, dess breda analys och förslag. Det kommer också bygga fast en lösning, helt utan hänsyn till Saltholmens förutsättningar att även i framtiden vara utgångsläget för skärgårdstrafiken.

Vi anser därför att det är olyckligt att KD, M, L inte respekterar delegationsordningen i Göteborgs Stad. Detta riskerar en kortsiktig och osammanhängande planering av trafikutvecklingen.

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att avslå yrkandet från KD, M och L angående parkeringssituationen på Saltholmen.

Yttrande (SD)
Kommunstyrelsen 2016-04-06
Ärende 2.1.8

Yttrande om yrkande från alliansen om parkeringssituationen på Saltholmen

Sverigedemokraterna tycker det är helt orimligt att parkeringssituationen för de fast boende i södra skärgården inte fått någon slutlig lösning. Situationen är mycket pressande för dem och det senaste förslaget med så kallade områdestillstånd ökar ytterligare svårigheterna att få parkering.

Det finns kommunfullmäktigebeslut från 1991 att passagerarterminalen ska ligga på Saltholmen vilket Sverigedemokraterna utgår ifrån i sina förslag. Godstrafiken utgår däremot från Fiskebäck. Skulle passagerarterminalen flyttas måste ny kollektivtrafik och infrastruktur byggas i Fiskebäck vilket medför kostnader och problem under flytt. En fördel är dock att båtresan blir lite kortare.

För att en gång för alla lösa bristen på och problemen med parkeringsplatser har vi därför motionerat om att bygga t ex parkeringshus. Den rödgrönrosa styrande minoriteten för som bekant bilfientlig politik så från det hållet kommer inget stöd i denna fråga. Därför förväntar sig Sverigedemokraterna att alliansen stöder vår motion när det blir aktuellt.

Parkeringsituationen på Saltholmen

Att bo och verka i södra skärgården har unika förutsättningar. Fast förbindelse mellan öarna och fastlandet saknas och alla resenärer hänvisas till båttrafiken. Biltrafiken på öarna är helt begränsad till den absolut nödvändigaste nyttotrafiken vilket också leder till att boende och verksamma på öarna saknar möjligheten att hantera sina parkeringar på den egna fastigheten. Därför måste parkeringsfrågorna hanteras på Saltholmen/Långedrag och inte i anslutning till den egna fastigheten.

Det går inte att jämföra exempelvis en parkeringsplats nyttjandegrad med övriga delar av staden. Situationen är annorlunda och måste anpassas därefter. För boende och verksamma på öarna är parkeringen på Saltholmen det enda alternativet och en självklar del i resandet. I andra delar av staden måste enskilda fastighetsägare hantera sitt parkeringsbehov på den egna fastigheten. I södra skärgården är det inte möjligt, vilket gör situationen unik. Parkeringslösningarna på Saltholmen har av hävd blivit ett substitut för kraven på parkeringslösningar på den egna fastigheten.

Köerna för att som boende få en fast parkeringsplats är alldeles för lång. Besöksparkeringarna är ofta fulla. Man kan även notera en kraftigt förhöjd belastning på kollektivtrafiken under sommarsäsongen. Situationen medför problem för boende och besökande samt skapar stora problem för det lokala näringslivet ute i skärgården som är beroende av bra kommunikationer till och från Saltholmen för sin verksamhet. Det har genomförts flertalet utredningar kring parkeringssituationen på Saltholmen under årens lopp. I dagsläget finns det ett beslut från Kommunfullmäktige 1991 som innebär att persontrafiken ska ske via terminal på Saltholmen. Förslag om p-hus har också funnits med en längre tid. Byggnadsnämnden fick i samband med beslutet om Saltholmen -91 även i uppdrag att planlägga områdena vid Saltholmen och att ta fram ersättningsplatser på annat håll för Saltholmens båtuppläggning, något som ännu inte skett i full utsträckning.

Parkeringsbolaget har nyligen inlett ett arbete som syftar till att förändra parkeringsvillkor för Saltholmen/Långedrag. Förslaget innebär att upplåtelseformen ändras och att fasta parkeringsplatser dras in och ersätts med ett mer allmänt hållet parkeringstillstånd. Parkeringsbolaget hoppas med dessa förändringar öka nyttjandegraden av de tillgängliga parkeringsplatserna i området för att på så sätt göra det enklare för fler att kunna parkera.

Den hyrda parkeringsplatsen är en extern lösning på möjligheten att hantera parkering på den egna fastigheten. Eftersom förslaget om att dra in avtalen och förändra parkeringsvillkoren minst sagt förändrar levnadsvillkoren för innehavarna av den fasta parkeringsplatsen kan man därför ifrågasätta om inte beslutet är att klassa som myndighetsutövning mot enskild. Beslut som innebär myndighetsutövning mot enskild får kommunen inte överlåta till ett bolag.

Eftersom rättsläget är oklart bör vi hålla oss till försiktighetsprincipen och fatta beslut i den instans som innebär att staden följer lagen och lagstiftarens intentioner. Dessutom anser vi att förslaget medför hög risk för negativa effekter på södra skärgårdens utveckling varför ärendet är av principiell karaktär och behöver underställas kommunstyrelsen och kommunfullmäktige för beslut.

Med anledning av det oklara rättsläget och situationens principiella karaktär finns det skäl att på sikt överväga en överflyttning av ansvaret för parkeringarna i det aktuella området från Parkeringsbolaget till Trafiknämnden.

Parkeringssituationen för öborna har dragits i långbänk alldeles för länge. Staden behöver komma fram till en långsiktigt hållbar helhetslösning. Lösningen för parkeringssituationen menar vi är fler parkeringsplatser för att öka möjligheten för boende att få en fast parkeringsplats genom exempelvis ett yteffektivt p-hus. Det bör kombineras med ökade möjligheter till kollektivtrafik till och från Saltholmen samt att man på försök inför direktbåtar mellan skärgården och innerstaden, särskilt under sommarperioden. Vi vill även att persontrafiken fortsatt ska ske till Saltholmen.

Stadsbyggnadskontoret genomför just nu en utredning (den så kallade T-puss-utredningen) där man tittar på kommunikationerna till och från Skärgården, där parkeringssituationen är en av delarna. Västtrafik genomför också ett arbete kring hur man ska utveckla Saltholmens station inför framtiden. Utredningarna kan förhoppningsvis öppna för möjligheten att finna breda lösningar som kompletterar snarare än ersätter Saltholmen som den centrala och viktiga angöringspunkten för skärgårdstrafiken, samt bidrar till en bättre situation för öborna. Det är hög tid för agerande. Vår inriktning är:

- Saltholmen ska fortsättningsvis vara angöringspunkt för skärgårdstrafiken
- Fortsätt erbjuda de boende och företag i södra skärgården möjlighet att hyra en egen parkeringsplats på Saltholmen/Långedrag
- Planera för goda parkeringsmöjligheter för boende, exempelvis genom tillförande av p-hus
- Förbättra kollektivtrafiken och samnyttjandemöjligheter av bil
- Inför direktlinjer med båt till innerstan på prov, främst under sommarmånaderna

FÖRSLAG TILL BESLUT

Förslag till beslut i kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

Förslag till beslut i kommunstyrelsen

Att ge stadsledningskontoret i uppdrag att utreda rättsläget kring myndighetsbeslut enligt ovan

Förslag till beslut i kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

Att fastställa att Saltholmen också fortsättningsvis ska vara angöringspunkt för skärgårdstrafiken

Att fastställa att staden fortsatt ska erbjuda de boende och företag i södra skärgården möjlighet att hyra en egen parkeringsplats på Saltholmen/Långedrag

Att uppmana parkeringsbolaget att avvakta med ytterligare beslut tills rättsläget kring eventuella myndighetsbeslut är klargjort

Att ge kommunstyrelsen i uppdrag att återkomma till kommunfullmäktige med förslag om hur parkeringssituationen kan förbättras och utökas på Saltholmen/Långedrag enligt ovan



§ 8 Dnr 0673/16

Yrkande från KD, M och L angående parkeringssituationen på Saltholmen

Handling

2016 nr 83.

Yrkanden

Daniel Bernmar (V) yrkar att fullmäktige bifaller förslaget från S, MP och V i kommunstyrelsen.

David Lega (KD), Hampus Magnusson (M), Helene Odenjung (L) och Staffan Levinsson (SD) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer propositioner på yrkandena och finner att kommunstyrelsens förslag bifallits. Omröstning begärs.

Omröstning

Godkänd voteringsproposition: ”Ja för bifall till kommunstyrelsens förslag. Nej för bifall Daniel Bernmans yrkande”. Omröstningen utfaller med 41 Ja mot 39 Nej. 1 ledamot är frånvarande. Hur var och en röstar framgår av Bilaga 2.

Beslut

Enligt kommunstyrelsens förslag:

1. Det fastställs att Saltholmen också fortsättningsvis ska vara angöringspunkt för skärgårdstrafiken.
2. Det fastställs att staden fortsatt ska erbjuda de boende och företag i södra skärgården möjlighet att hyra en egen parkeringsplats på Saltholmen/Långedrag.
3. Göteborgs Stads Parkerings AB uppmanas att avvakta med ytterligare beslut tills rättsläget kring eventuella myndighetsbeslut är klargjort.
4. Kommunstyrelsen får i uppdrag att återkomma till kommunfullmäktige med förslag om hur parkeringssituationen kan förbättras och utökas på Saltholmen/Långedrag enligt ovan.

Expedieras

Kommunstyrelsen
Göteborgs Stads Parkerings AB
SDN Västra Göteborg
Trafiknämnden
Västtrafik AB



Göteborgs Stad

Kommunfullmäktige

Vid protokollet

Jonas Andrén
2016-06-25

Ordförande

Lena Malm

Justerare

Marie-Louise Bergström

Justerare

Julia Bahner



2016-05-12 16.39

Voteringsresultat

Ärendenr: 8
Beskrivning: 8:1

Ärendemening:

Yrkande från KD, M och L angående parkeringssituationen på Saltholmen

Ja: 41 **Nej:** 39 **Avstår:** 0 **Frånvarande:** 1

Ledamot	Parti	Plats	Funktion	Resultat
Aslan Akbas	S	31	Ledamot	Nej
Bo Anderssen	L	39	Ledamot	Ja
Bettan Andersson	V	65	Ledamot	Nej
Mats Arnsmar	S	11	Ledamot	Nej
Julia Bahner	FI	74	Ledamot	Nej
Kristina Bergman Alme	L	15	Ledamot	Ja
Gunvor Bergquist	V	63	Ersättare	Nej
Marie-Louise Bergström	VV	70	Ledamot	Ja
Daniel Bernmar	V	55	Ledamot	Nej
Lisbeth Boëthius	M	17	Ledamot	Ja
Sofi Bringsoniou	S	30	Ledamot	Nej
Mats Brodefors	M	43	Ledamot	Ja
Cecilia Dalman Eek	S	24	Ledamot	Nej
Mohamud Dayib	MP	52	Ledamot	Nej
Monika Djurner	V	66	Ledamot	Nej
Johanna Eliasson	V	62	Ersättare	Nej
Andreas Eraybar	L	37	Ersättare	Ja
Håkan Eriksson	V	54	Ersättare	Nej
Mats Eriksson	SD	78	Ersättare	Ja
Katarina Flisak	M	49	Ersättare	Ja
Ann Catrine Fogelgren	L	14	Ledamot	Ja
Linus Glangelius Johansson	S	6	Ersättare	Nej
Matilda Granberg Stålbart	KD	58	Ersättare	Ja



Göteborgs Stad

Kommunfullmäktige

Robert Hammarstrand	S	29	Ledamot	Nej
Alma Handzar	S	28	Ledamot	Nej
Lars Hansson	SD	76	Ledamot	Ja
Åsa Hartzell	M	48	Ledamot	Ja
Anna Hedman	S	22	Ledamot	Nej
Tom Heyman	VV	67	Ledamot	Ja
Christer Holmgren	M	47	Ledamot	Ja
Johannes Hulter	S	32	Ersättare	Nej
Rustan Hälleby	M	60	Ledamot	Ja
Marie-Louise Hänel Sandström	M	18	Ledamot	Ja
Marina Johansson	S	5	Ledamot	Nej
Axel Josefson	M	45	Ledamot	Ja
Ulf Kamne	MP	36	Ledamot	Nej
Ann Karlsson	V	64	Ledamot	Nej
Mats Karlsson	S	9	Ledamot	Nej
Tord Karlsson	S	23	Ledamot	Nej
David Lega	KD	56	Ledamot	Ja
Staffan Levinsson	SD	77	Ledamot	Ja
Hanna Lindquist	S	27	Ledamot	Nej
Ronnie Ljungh	MP	51	Ledamot	Nej
Emilie Lotterberg	M	40	Ledamot	Ja
Hampus Magnusson	M	46	Ledamot	Ja
Lena Malm	S	1	Ordförande	Nej
Bobbo Malmström	V	61	Ledamot	Nej
Pär-Ola Mannefred	M	16	Ledamot	Ja
Augin Marawgeh	KD	57	Ersättare	Ja
Ali Moeeni	S	25	Ledamot	Nej
Henrik Munck	MP	34	Ersättare	Nej
Magnus Nylander	M	59	Ersättare	Ja
Helene Odenjung	L	13	Ledamot	Ja
Kristina Palmgren	L	38	Ledamot	Ja
Theo Papaioannou	VV	68	Ledamot	Ja
Catarina Pettersson	VV	69	Ledamot	Ja



Göteborgs Stad

Kommunfullmäktige

Karin Pleijel	MP	35	Ledamot	Nej
Admir Ramadanovic	S	8	Ersättare	Nej
Jonas Ransgård	M	21	Ledamot	Ja
Elisabet Rothenberg	M	3	2:e v Ordf	Ja
Maria Rydén	M	19	Ledamot	Ja
Jerker Schmidt	L	4	Ersättare	Ja
Endrick Schubert	S	10	Ledamot	Nej
Reger Shafik	S	26	Ledamot	Nej
Anna Sibinska	MP	53	Ledamot	Frånvarande
Marcus Silverbåge	SD	81	Ersättare	Ja
Birgitta Simonsson	M	44	Ledamot	Ja
Jimmy Ståhl	SD	80	Ledamot	Ja
Anders Sundberg	M	42	Ersättare	Ja
Stina Svensson	FI	75	Ledamot	Nej
Eva Ternegren	MP	50	Ersättare	Nej
Kristina Tharing	M	20	Ledamot	Ja
Gudrun Tiberg	FI	73	Ersättare	Nej
Björn Tidland	SD	79	Ledamot	Ja
Mattias Tykesson	M	41	Ledamot	Ja
Michael Törnqvist	MP	33	Ledamot	Nej
Åse-Lill Törnqvist	MP	2	1:e v Ordf	Nej
Mariya Voyvodova	S	7	Ledamot	Nej
Martin Wannholt	M	72	Ledamot	Ja
Jahja Zeqiraj	S	12	Ledamot	Nej
Anders Åkvist	VV	71	Ledamot	Ja